Botnia Targa 27.1

~~€ 159.000~~
€ 149.000



Bootshersteller:	Botnia Marin / Targa	Länge:	8,90 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,04 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Deutschland, Kieler Förde	Kabinen:	1
		Motor:	2x Volvo Penta D3-220, 220 PS (162 kW), Diesel

Anbieter:
DIAMOND Yachts GmbH
Dines Pontoppidan
Yachtzentrum Baltic Bay, Börn 17
24235 Laboe
Deutschland

Telefon: +49 4343 42270
Webseite: https://www.diamond-yachts.de
Sprachen: Deutsch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281180**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**0,90 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**350 ltr**
Treibstofftank	**550 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta D3-220**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**
Modell	**Volvo Penta D3-220**
Motor-Leistung	**220 PS (162 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Fäkalientank, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Suchscheinwerfer**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche warm/kalt, Fender, Teak Cockpit, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch, Kühlschrank, Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Nebelhorn, Radarreflektor**
Persenninge	**Flybridge-Persenning, Winter-Persenning**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand, Innensteuerstand**

Beschreibung

"Form Follows Function" - Kaum ein Motoryacht-Design verkörpert dieses Prinzip so anschaulich wie die unverwüstlichen Targa Offshore-Boote der finnischen Traditions-Werft Botnia Marin AB. Getreu dem Motto "Targa takes you to the edge of the world and home safely" haben bei Entwurf und Bau dieser extrem seegängigen Gleiter Sicherheit und einfaches Handling oberste Priorität. Dieser Fokus auf Funktion und Zuverlässigkeit haben den Targa-Motoryachten den Beinamen Four-Wheel-Drive of the Seas eingebracht. Ursprünglich als Fischer- oder Arbeitsboot konzipiert ist die Targa Modell-Range über die Jahrzehnte gewachsen. Die Targa 27-Serie ist der Urtyp der Modell-Palette und der Bestseller der finnischen Werft und wird seit 1991 in verschiedenen Generationen gebaut.

Bei dieser Targa 27.1 handelt es sich um ein gut ausgerüstetes, privates Eignerschiff aus erster Hand. Jedes Jahr im Hallen-Winterlager und kontinuierliche Pflege und technische Wartung. Version mit dunkelblauem Rumpf und der größten bei der Bestellung verfügbaren Motorisierung mit 2 x VOLVO PENTA D3-220. Mit diesen Maschinen erreicht die Targa 27.1 einen Topspeed von ca. 38 Knoten. Die ökonomischer Marschfahrt liegt bei ca. 26 Knoten. Umfangreiche Spezifikation inkl. VOLVO PENTA Joystik-Steuerung, Bugstrahlruder, Teakdeck, kompletter RAYMARINE-Navigation, elektrischer Ankerwinde, komplett ausgestattetem Pantry-Block im Deckshaus usw. Die Targa 27.1 liegt hier an der Kieler Förde und kann jederzeit nach Absprache besichtigt werden.

Deck:
- Teakdeck auf Seitendecks, Vorschiff, Flybridge und im Cockpit
- Elektrische Ankerwinde LEWMAR V1 700 W mit Fernbedienung am Innen-Fahrstand
- Ankergeschirr: DELTA-Anker mit 30 m Edelstahl Ankerkette 8 mm
- Feste, umlaufende Reling in Edelstahl und Teak mit Ausstiegstür zur Badeplattform
- Vier Edelstahl Festmacherklampen und zwei Edelstahl Springklampen mittschiffs
- Flybridge mit Außensteuerstand mit Fahrer- und Beifahrersitz
- Bugleiter
- Heckdusche warm/kalt
- Aluminium Signalmast
- Edelstahl Antennen-Bügel auf Flybridge
- Angehängte Badeplattform mit klappbarer Badeleiter
- U-förmige Sitzbank auf Vordeck mit drei Stauräumen darunter
- Abnehmbarer, klappbarer Tisch für Vordeck oder Achterdeck
- Zwei klappbare Sitze auf Achterdeck

Layout/Interieur:
- Exklusiver, aufwendig ausgeführter Ausbau in Burma-Teak
- Helles freundliches Deckshaus mit 360° Panorama
- Innen-Fahrstand an Steuerbord vorn mit Instrumentenkonsole, Kartentisch und Fahrersitz
- Beifahrer-Sitz an Backbord
- Schiebetüren als Seitenausstiege an Steuerbord und Backbord
- Pantry-Block mit Kühlschrank ca. 50 l, Gaskocher und Waschbecken
- Achterkabine mit zwei Einzelkojen, Staufächern und zwei Bullaugen
- Nasszelle vorn mit Waschbecken und Marine-WC
- Salonpolster in blauem Leder
- Polarisiertes Sonnenschutz-Rollo für Windschutzscheibe

Technische Ausrüstung:
- 2 x VOLVO PENTA D3-220 5 Zylinder Turbodiesel 220 PS/162 KW
- Betriebsstunden (Stand Juli 2025:
• Steuerbord: 423 h
• Backbord: 417 h
- EVC-System mit elektronischem Ganghebel
- VOLVO PENTA Joystick-System für Z-Antriebe am Innen-Fahrstand und auf Flybridge
- Bugstrahlruder MAXPOWER 5 PS mit separater Batterie
- Trim Tabs
- 230 V Landanschluß mit Ladekabel
- Batterieladegerät MASTERVOLT 12 V/35 A
- Gel-Servicebatterie 12 V/200 Ah

- 2 x AGM Starterbatterie 12 V/90 Ah
- Elektrische Scheibenwischer mit Waschanlage für Frontscheiben im Deckshaus
- Defroster für Windschutzscheibe
- Bugscheinwerfer
- Suchscheinwerfer

Navigation/Elektronik:
- Multifunktions-Display RAYMARINE C120w am Innenfahrstand
- Multifunktions-Display RAYMARINE C90w auf Flybridge
- Geber für Fishfinder DSM30
- 2 x Kompass
- AIS-Empfänger RAYMARINE AIS250
- UKW-Sprechfunk RAYMARINE Ray49E DSC
- VOLVO PENTA Autopilot
- VOLVO PENTA NMEA-Schnittstelle
- 3 x Instumenten-Display RAYMARINE ST70 mit Geber für Log, Echolot und Wind
- Navtex-Empfänger NASA Clipper 147

Sicherheit:
- Aktiver Radarreflektor Echomax
- Elektrische und manuelle Bilgepumpe
- Elektrisches Signalhorn
- Suchscheinwerfer
- Feuerlöscher

Zubehör:
- Fender
- Leinen
- Persenning für Flybridge