# Birchwood 44 TS

~~£ 79.995~~

**£ 74.995**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Birchwood | Länge: | 13,41 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 4,57 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 1989 |
| Liegeplatz: | Großbritannien, Brightlingsea | Kabinen: | 3 |
| | | Motor: | 2x Caterpillar 3208 TA V8, 375 PS (276 kW), Diesel |

Anbieter:
**Morgan Marine**
Morgan Marine Shipyard Estate, Brightlingsea
CO7 0AR Essex
Großbritannien

Telefon: +44 1206302003
Sprachen: Englisch, Französisch










## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s299883** |
| Kojen | **8** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,07 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Caterpillar 3208 TA V8** |
| Motor-Leistung | **375 PS (276 kW)** |
| Modell | **Caterpillar 3208 TA V8** |
| Motor-Leistung | **375 PS (276 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Batterieladegerät, Davits, Generator, Inverter, Voltmeter** |
| Ausstattung-Deck | **Badeplattform, Fender, Teakdeck** |
| Interieur | **Backofen, Grill, Mikrowelle, Spülbecken, Trockner, Waschmaschine** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Eine hervorragende Gelegenheit, eine gepflegte Birchwood TS44 der einst renommierten britischen Werft Birchwood Boats zu erwerben. Diese fantastische und außergewöhnlich geräumige Motoryacht wurde zwischen 2012 und 2014 umfassend überholt, zu Kosten von rund £80.000. Das umfangreiche Arbeitsprogramm umfasste unter anderem eine komplette Motorüberholung, eine neue Eberspacher-Warmluftheizung mit aktualisierter Steuerung und neuen Ölleitungen, den Austausch sämtlicher Fenster gegen neue Einheiten, die Aufarbeitung und Erneuerung des Teakdecks sowie eine komplette Galley-Überholung, neben vielen weiteren Verbesserungen. Der Investitionsaufwand ist überall spürbar und verleiht dem Boot ein frisches, gepflegtes Ambiente, während sein klassischer Charakter erhalten bleibt. Antriebstechnisch wird sie von zwei Caterpillar 3208 TA V8 375HP Dieselmotoren mit Innenbordantrieb und ca. 1.500 Betriebsstunden angetrieben, die für zuverlässige Leistung stehen, wie sie für dieses bewährte Antriebssystem typisch ist. Zudem ist ein Generator an Bord, ebenso eine Inverteranlage mit automatischer Umschaltung für eine nahtlose Bordstromversorgung. Ein Heizstab sorgt für warmes Wasser und Komfort, sowohl unterwegs als auch im Hafen. Navigation und Bordsysteme sind gut ausgestattet, darunter eine elektrische Ankerwinde, ein Raymarine Kartenplotter mit GPS und Echolot sowie eine fest eingebaute UKW-Funkanlage. Ihre Stärke liegt im Platzangebot: Hier spielt der TS44 seine Vorzüge wirklich aus. Aufteilung und Raumvolumen sind mit deutlich größeren Yachten vergleichbar, etwa der Princess 55, und bieten durchgehend ein beeindruckendes Gefühl von Weite und Komfort. Mit drei separaten Kabinen und zwei Nasszellen bietet sie großzügige Unterkunft für Familie und Gäste gleichermaßen und macht längere Törns praktisch und genussvoll. Mit viel Charakter ihrer Zeit bewahrt, hat sich die Holzverarbeitung im Innenraum bemerkenswert gut gehalten und zeigt die hochwertige Handwerkskunst, für die diese Boote bekannt sind. Eine frühzeitige Besichtigung wird dringend empfohlen, um Platzangebot, Zustand und Wert dieses Angebots vollständig beurteilen zu können.

**Deck:**
Elektrische Ankerwinde mit Anker und Leine + Edelstahl-Stevenplatte. 2 x vorne, 2 x mittschiffs, 2 x achtern Klampen. Handläufe aus Edelstahl mit aufklappbarem Bugkorb; selbstlenzendes Cockpit mit vollständiger Persenning und Öffnung/Leiter hinunter zur Badeplattform. Festmacherleinen und Fender. 2 Davits aus Edelstahl. Teakboden im Cockpit mit L-förmigen Sitzbänken an Backbord und Steuerbord. Große Flybridge mit Teakboden und Sitzgelegenheiten/Sonnenliegen, zweite Steuerstation mit Abdeckung. Geräteträger mit Ambientebeleuchtung. Neue Verdecke für Achterdeck und Flybridge 2021. Fenderkörbe.

**Cabin:**
Eigner-Kabine vorne mit öffenbarer Dachluke und eigenem Bad. Neue Dusche im eigenen Bad. Kabine an Backbord mit Doppelbett und eigenem Bad. Kabine an Steuerbord mit zwei Einzelbetten und Zugang über den Gang zur zweiten Nasszelle. Treppe hinauf zum Ruderhaus/Salon. Pantry mit Arbeitsplatten und Spüle/Armatur, Panasonic Kombi-Backofen/Grill/Mikrowelle, 24-Volt-Kühlschrank. Der Innenraum umfasst neue Bettwäsche, Teppiche, Polsterungen, Waschmaschine und separaten Trockner. Durchgehend Innenspiegel. Alle Fenster wurden durch passgenaue neue Einheiten von Seaglaze aus Norwich ersetzt.

**Cockpit and Dash:**
Steuerstand an Backbord mit Navigationsinstrumenten. Großer Cockpit-Salon mit halbrundem Sitz-/Essbereich aus Kunstleder an Steuerbord und „L“-förmigem Sofa aus Kunstleder an Backbord. Hintere Schiebetüren zum Cockpit, Zugang zum Maschinenraum über den Cockpitboden in die Backskiste und von dort weiter nach vorne in den Maschinenraum. Heckpforte zur Badeplattform. Steuerrad mit hydraulischer Steuerung.

**Electrical and Electronics:**
Raymarine Kartenplotter, GPS und Echolot. Fest eingebaute UKW-Funkanlage. Alle wichtigen Instrumente, darunter je Motor Drehzahlmesser, Voltmeter, Öldruck, Motortemperatur und Alarmanzeige. Kompass. Zweifach-Morse-Hebelsteuerung. Signalhorn. Elektrische Scheibenwischermotoren und Wischerarme. Navigationslichter. Intelligentes 24-Volt-Mastervolt-Batterieladegerät mit drei 40-A-Ladekreisen und Touchscreen-Steuerung; alle Batterien und beide Lichtmaschinen 2016 erneuert. Süßwasserpumpe 2018 ersetzt. Aufgerüstete 24-Volt-Bordelektrik, Warmwasser-Heizelement 2019 ersetzt. Soundanlage mit Innen- und Außenlautsprechern (wasserdicht). Inverteranlage mit automatischer Umschaltung. Heizstab. 240-V-Landstromanschluss. Druck-Süßwassersystem. Deck-Suchscheinwerfer.

**Machinery:**
Zwei Caterpillar 3208 TA V8 375 HP Dieselmotoren mit Innenbordantrieb und ca. 1.500 Betriebsstunden. Antrieb mit Welle über P-Brackets und Cutlass-Lager (2013 ersetzt) zu 3-Blatt-Propellern. Zwei Bronzepropeller. Hydraulische Steuerung. Generator. Beide Motoren und der Generator 2022 vollständig gewartet. Eberspacher-Warmluftheizung und Steuerung mit neuen Ölleitungen eingebaut. 8 x 12-V-Batterien für ein 24-V-System. Automatisches Batteriemanagement-Ladesystem (2022 neu). 2 Dieseltanks à 200 Gallonen (909 L) und 2 Frischwassertanks à 75 Gallonen (341 L). Elektrische Trimmklappen. Warmwasserspeicher mit Heizstab.