Biga 26.1 Classic

€ 19.500



Bootshersteller:	Biga	Länge:	8,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Deutschland, im Jaich Lauterbach auf Rügen	Kabinen:	1
		Motor:	Vetus Diesel, 15 PS (11 kW), Diesel

Anbieter:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Deutschland

Mobil: +49 175 6967077
Webseite: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Sprachen: Deutsch, Englisch














Details

Boot-ID	**s289583**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,85-1,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**

Motor

Modell	**Vetus Diesel**
Motor-Leistung	**15 PS (11 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Echolot, Kartenplotter, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Bugkorb, Heckkorb, Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank**
Sicherheit	**Radarreflektor**
Persenninge	**Ganz-Persenning, Plicht-Persenning, Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Jüteinrichtung / Mastlegevorrichtung, Rollgenua**

Beschreibung

Verkauft wird hier eine liebevoll gepflegte Biga 26.1 Classic. Sie kann in Lauterbach auf Rügen besichtigt werden.
Hier die Beschreibung der Eigner:

Biga 26.1 Classic 1982– gut gepflegt und top ausgerüstet
Dinett-Version, aufziehbares Kielschwert

Beschreibung
kontinuierliches Refit von 2011 - 2022
Besichtigungen im Wasser bis 20.August und 5.-8. September 2025 möglich; Winteraußenlager 25/26 bezahlt.
Wir vergrößern uns. Haben das Boot oft als urgemütliche Ferienwohnung direkt auf dem Wasser genutzt.
Das Boot ist segelfertig. Kleinere Reparaturen stehen halt immer mal wieder an. Ankuppeln, zu Wasser lassen und Spaß haben. :-)

Länge 7,90 m zzgl. Bugspriet 8,30 m, Breite 2,50 m, Tiefgang 0,85/1,40 m
Besonderheiten dieses Boots-Typs: Zwei Rumpffenster und ein Bugfenster für wunderbar helle Bugkabine; den Kleiderschrank im Bug haben wir ausgebaut und so mehr Bewegungsfreiheit geschaffen. Dort ist jetzt Brunner Polarys Freez SZ Kühlschrank 30 L 220v/12V untergebracht. Das Dreiwege WC haben wir aus Umwelt-Überlegungen ausgebaut (könnte wieder eingebaut werden) und leben sehr gut und geruchsfrei mit einer Bio-Trenntoilette.
Die Liegebreite (100 cm) in der Dinett durch herabgelassenen Tisch kann man auf 120 cm verbreitern, so dass trotzdem noch Platz zum Stehen vor der Pantry bleibt. Es entstand ein schönerer nicht zu ganz so enger Schlafplatz für zwei.

Hochwertiger Echtermann Trailer TÜV wird neu gemacht, im Preis inbegriffen. Das Boot wiegt wegen seiner Top Ausstattung (Dreiflammenherd, Warmwasserboiler mit Außendusche, Heizung, 15 PS- Vetusmotor, elektrische Ankerwinde und Mastlegesystem mit Edelstahl-Jütbaum) incl. Trailer 3,5 t.
VETUS M2.13 Motors mit Zweikreiskühlung und Bodensee Zulassung Werfteinbau führerscheinfrei da 15 PS (ausreichend dimensioniert) mit gerade einmal ca. 75 Betriebsstunden!

Refit-Bilder aus 2019-21, Liege-, Segel- und Innenbilder aus 2020.
Das Schiff ist gezielt auf gute Segeleigenschaften ausgerüstet, dabei ist aber auch stetig der Wohnkomfort verbessert worden.

2025:
Zwei neue Batterien Bosch 95 A, Sprayhoodnähte neu

2024: Ausbau defekter Kühlschrank; Brunner Polarys Freez SZ Kühlschrank 30 L 220v/12V im Bug+ portable und einsenkbare Kühltasche 12V/220V an Stelle der alten ineffektiven Kompressorkühlbox
2023:
Ausbau alte Toilette, Bio Trenntoilette; Verbreiterung Zugang zu Bugkabine durch Schrankausbau.
2022: Zusätzliche Stufen an Treppe in Salon und Mahagoniregale für Gewürze an Pantry und für Kleinkram eingebaut.
Alternativer größerer Cockpitttisch. Der orginale ist sehr gut erhalten.

2021:
Jüteinrichtung vorbereitet mit individuell angefertigten Jütbaum, Höherlegung des Drehpunktes der Oberwanten (sind entsprechend eingekürzt) und Mastaufnahme mit Rolle am Heckkorb
Alle Fenster im Kajütbereich neu mit einem integrierten Bullaugenfenster zum Öffnen steuerbords über der Pantry
Neulackierung von Kajütaufbau und Sülrand
Kielschwertaufzug inklusive Block aufgearbeitet
Antifouling neu
Außenbord-Motoraufnahme aus Vollholz

2020:
Neuer Teaktritt im Bugkorb
2 neue Teaksitze - abnehmbar – für den Heckkorb für erhöhte Sitzposition
Solarventilator neu
30 m V4A-Edelstahlkette 6 mm für Ankerwinsch

2017-2019:
Teakdeck komplett überarbeitet. Alle Decksbeschläge wurden entfernt, abgedichtet und wiedereingesetzt.
Ankerkasten (Schwäche der Bigas) vom Bootstischler komplett neu aufgebaut.
Alle Vollholzteile des Deck-Aufbaus mindestens vierfach lackiert.
Unterwasserschiff komplett abgeschliffen mit Primer und Antifouling neu aufgebaut.
Bootauslass und Ventil im WC Bereich erneuert.
Neue Schraube plus einer wartungsfreien Welle
Die Wellenkupplung war bereits ein Jahr zuvor erneuert worden (1200,00 Euro).
Gashebel, Züge aus 2013.
Neue AGM Verbraucherbatterie 105 AH

2015 - 2020
kompl. lauf. Gut incl. Cunningham, Maindropsystem, Lasy Bag

2015:
LEWMAR V 700 elektr. Ankerwinch mit Fernbedienung und 7,5 Kg. M-Anker
Wanten, Stagen und Achterstagspanner
Gennaker mit Bergeschlauch bislang nur ein paarmal benutzt
Clipper Wind
Dieselheizung
Lifesling achtern

2014:
BARTON Baumkicker (Dirk Entfall - Schnitt vom Groß optimaler)
Groß "de Fries" durchgelattet ,Ruttgerson kugelgelagerten Mastrutscher,2 Reffreihen
Selbstholende 18 ST Winschen von ANDERSSON

2013:
Genua von "de Fries" mit Schaumvorliek
Rollreffanlage von Pro Furl C 290
Innenausbau Mahagoni komplett neu lackiert
Warmwasserboiler mit Druckwasseranlage
2 neue Wasser-Tanks (70 und 120l) vor- und mittschiffs für optimalen Trimm
Zusätzliches Beton-Kielgewicht von ca. 100 Kg um den Kielschwerter steifer zu bekommen
LED Beleuchtung komplett umgestellt
Vom Cockpit verstellbare Genuaholepunkte
Genuapersenninge neu

2012
Elektrik komplett neu verlegt
Sprayhoud mit kurzer Abschlusspersenninge
DSC-Funkgerät
Clipper: Lot, Logge
Kartenplotter C-map
Bugspriet VA für Gennaker und Ankerrolle

2011
Ganzpersenninge
Kuchenbude

2010
Pantry 3 flammiger Gas-Backofen, Piezo Zündung
Schapps durch Bootsbauer mit Acrylglas und LED-Beleuchtung mit integrierter Kompressor Kühlbox
Pump-WC Jabsco, 3 Wegeventil (Schlaucherneuerung 2020)(2022 ausgebaut),
15 l Schmutzwassertank
Polster incl. Schaum und Bezüge neu – einwandfrei
Automatenpanel, Landstromeinheit FI/10 AH Automaten, 220V/12V/USB Steckdosen
Springklampen

Badeleiter mit Teakstufen
Navigationsbeleuchtung LED incl. Ankerlicht
elektrische Lenzpumpe Bilge automatisch; Lenzpumpe Heck manuell
Radarreflektor
Gasdetektor