Bianca NUBA II

~~€ 45.000~~

€ 39.500



Bootshersteller:	Bianca Yacht	Länge:	13,29 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1985
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
Frankreich

Telefon: +33 9 72 16 58 85
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s231283**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**

Motor

Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Alter Two Tonner, sehr konkurrenzfähig.
TWO TONNER PROTOTYP Die NUBA II ist eine Sloop mit Marconi-Takelung, entworfen von Joubert-Nivelt und auf der dänischen Werft Bianca Yacht gebaut. Sie lief im Juni 1985 unter dem Namen Anquin's Two vom Stapel. Sie hat viermal den Eigner gewechselt und dabei ihren Namen in Duende und schließlich Nuba II geändert. Zum Verkauf steht sie nun beim vierten Eigner, der den Namen beibehalten hat. Die Bezeichnung Two Tonner stammt aus der IOR, mit einer Messzahl von 34,5 Fuß und einer Länge von 42–44 Fuß. Nach der aktuellen ORC gehört sie mit einer CDL von 10.761 zur Gruppe 2. Zu berücksichtigen ist, dass es sich um einen einzigartigen, speziell für den Wettbewerb entworfenen Prototyp handelt, der in jenem Jahr beim Admiral’s Cup seine Premiere hatte. Ihre solide Kevlar-Faserkonstruktion hat die Zeit in ausgezeichnetem Zustand überstanden. Strukturelle Schäden oder Probleme am Rumpf liegen nicht vor. Die Eigner haben Modifikationen vorgenommen, um sie wettbewerbsfähig, wohnlicher und auf dem neuesten Stand zu halten.

- ITB bestanden am 11/22 - Hard Racing Hempel Patent von 11/23

Bauwerft: Bianca Yacht
Konstrukteur: Joubert-Nivelt
Werft: Bianca Yacht

UNTERKÜNFTE
Anzahl Kojen: 8
Bad mit Dusche: Ja
Kabinenhöhe: 2 m
Hinweise Bad: mit WC und Waschbecken

EXTRAS
Radio CD: JA
Lautsprecher Cockpit: JA
Dusche Cockpit: JA
Badeleiter: JA

KÜCHE
Warmwasser: Ja
Kühlschrank: Ja
Wassersystem: Ja
Hinweise: Spüle, Kühlbox und Herd

MOTOR
Motoren: Yanmar mit 50 PS
Propeller: 2-Blatt Gori 2018
Hinweise: BAUJAHR: 2008

Treibstoff: 100 l
Wasser: 50 l

KÜCHE
Warmwasser: Ja
Kühlschrank: Ja
Wassersystem: Ja
Hinweise: Spüle, Kühlbox und Herd

INSTRUMENTE
Elektronik: B&G
GPS: Garmin
Hinweise: B&G CPU, mit zwei 20/20-Repeatern am Mast sowie einem Display und drei Displays im Cockpit, zusätzlich ein Windanzeiger. Eines hat einen NMA-Eingang für das Garmin GPS. Zwei weitere Displays werden mitgeliefert (eines davon

mit NMA-Eingang) sowie eine Ersatz-CPU-Steuereinheit. Slider und Windfahne sind ebenfalls von B&G. Einige Kalibrierungen der elektronischen Ausrüstung fehlen.

Batterien: Anzahl 3
Batterieladegerät: JA

SEGEL & RIGG
Segel: technora major von 01/22, Membran-Genua 03/20, Kevlar-Fock, Karbon-Genua II, 4 Spi (0,5, 0,6, 0,75 und 1,5)
Rigg: Rod
Mast: ALUMINIUM
Baum: Alubaum
Niederholer: Ja
Spinnakerbaum: Karbon
Tuff Luff: Ja
Laufendes Gut: Dyneema
Hinweise - Neues Dyneema-Achterstag 1:16 - Tuff Luff von 05/21 - Aluminiummast mit Rod-Wanten und Inline-Spreizern, mit einem tiefer liegenden Want weiter achtern zur Verstärkung beim Entfernen der Relingstützen. Dyneema-Achterstag und Wanten sowie Danfoss-Vorstag mit Spanner. Die Takelage besteht aus Dyneema.
NEUER SPINNAKER 2026

DECK
Decksbeschläge: LEWMAR
Winschen: 7

SICHERHEIT
Feuerlöscher: JA
Hinweise: Kategorie II

KONSTRUKTION
Hinweise - Austausch des ursprünglichen Kiels gegen einen Linsenkiel mit Bleiballast, Tiefgang 2,65 m - 25 kg Anker mit Kette. - Hängeruder aus Faser mit Ruderschaft aus Edelstahl.