Bianca 414

€ 60.000



Bootshersteller:	Bianca Yacht	Länge:	12,53 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,90 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1982
Liegeplatz:	Frankreich, Pornichet	Kabinen:	2
		Motor:	Beta Marine, 20 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s293288**
Flagge	**Frankreich**

Technische Daten

Tiefgang	**2,30 m**

Motor

Modell	**Beta Marine**
Motor-Leistung	**20 PS (15 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**manuelle Bilgenpumpe, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Heizung**
Sicherheit	**EPIRB, Rettungsinsel**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

„SCARAMOUCHE“ ist ein Bianca 414 aus Familienbesitz, aus erster Hand, modernisiert, kompromisslos gepflegt und im September 2025 begutachtet. Die Bianca 414 ist für ihre eleganten Linien, ihre solide Bauweise und ihr bemerkenswertes Seeverhalten bekannt und zählt zu den schönsten Erfolgen der dänischen Werft Bianca Yachts.
Dieser klassische Segler ist heute nach wie vor gefragt wegen seiner seltenen Kombination aus Leistung, Sicherheit und nordischem Stil.

GESCHICHTE DER WERFT & SCHIFFSARCHITEKTUR
Bianca Yachts – Dänische Exzellenz
Bianca Yachts mit Sitz in Rudkøbing (Dänemark) ist dafür bekannt, in den 1970er- und 1980er-Jahren GFK-Segelyachten hervorgebracht zu haben, die zu den robustesten ihrer Generation gehörten. Elegante Rümpfe, steife Strukturen, solide Bauweise: Die Bianca 414 setzt diese skandinavische Handwerkskunst fort.
Die Konstrukteure: Paul Elvström & Jan Kjærulff
Entworfen vom legendären Duo Paul Elvström (viermaliger Olympiasieger) und Jan Kjærulff, trägt die Bianca 414 die DNA leistungsstarker skandinavischer Segelyachten in sich: geringer Freibord, freies Deck im Stil eines Flush-Decks, schlanker, langgezogener Steven und eine rassige Silhouette, die Jahrzehnte überdauert.
Diese Entwürfe gelten als echte zeitlose Schönheiten.

SEGELLEISTUNGEN
Die Bianca 414 ist ein sportliches, seemännisches und bemerkenswert stabiles Segelschiff. Ihr Bleiballast von rund 4 Tonnen, der 50 % der Verdrängung ausmacht, und ihr schmaler Rumpf (2,90 m) verleihen ihr eine außergewöhnliche Steifigkeit. Man reffst in der Regel erst oberhalb von 20 Knoten. Furchtlos am Wind, komfortabel im Kurzwellenschlag. Sehr angenehm unter Spinnaker, mit spritzigen Beschleunigungen und verspieltem Verhalten. Weich am Ruder, sehr präzise, angenehm in allen Kursen.

Ein seltenes Segelschiff, konzipiert für alle, die das Segeln „mit Gefühl“ lieben.

HAUPTMERKMALE
Modell: Bianca 414
Baujahr: 1981
Seriennummer: 19
Länge: 12,53 m
Breite: 2,90 m
Material: GFK / Balsa-Sandwich
Kategorie: Hochseetauglich (früher 1. Kategorie)

MOTOR
Marke: Beta Marine 20 PS
Betriebsstunden: 177 h
Regelmäßig gewartet, sauberer Betrieb

RIGG & SEGEL
Aluminiummast Maréchal vor ca. 12 Jahren ersetzt
Stehendes Gut aus Dyform, textile Want-Stützen, hydraulischer Pataras
Starrer Baumniederholer, hydraulische Steuerung
Sehr umfangreiche Segelgarderobe:
3 Großsegel
Rollgenua
3 Solent-Segel
2 Inter-Segel
Sturmfock
Leichter, mittlerer und schwerer Spinnaker
Gennaker auf Trommel

AUSSTATTUNG

Gemütlicher Salon, lackiertes Holzwerk
Küche neu gestaltet mit Zugang von beiden Seiten nach achtern
Zweiflammiger ENO-Kocher + Backofen
Kühlschrank
Warmwasser unter Druck
Vorschiffskabine + Achterkabine
Nasszelle + Marine-WC
Heizung Eberspächer

ELEKTRONIK & NAVIGATION
Raymarine-Autopilot (Hydraulikzylinder am Ruderschaft) + kabellose Fernbedienung
Raymarine-Zentrale ST60+
AIS Icom MA-500TR Klasse B
GPS Raymarine RC435
UKW-Funk NAVICOM ASN + abgesetztes Handset

SICHERHEIT
Rettungsinsel Alpha Ocean PL-6 (2023 – nächste Überprüfung 2026)
EPIRB McMurdo (2032)
Pyrotechnik (10/2027)
2 Feuerlöscher
Bilgenpumpen in Ordnung

ZUSTAND DES RUMPFES & ANHÄNGE
Balsa-Sandwichrumpf, intakt, keine sichtbaren Mängel
Ruder hängend, kein nennenswertes Spiel
Antifouling gepflegt