Beurtmotor 18.06

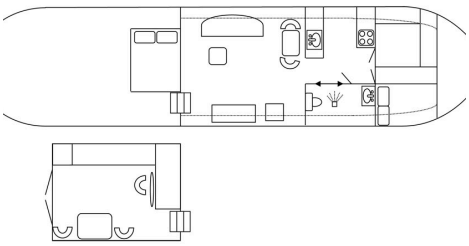
€ 89.500



Bootshersteller:	Beurtmotor	Länge:	18,06 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1924
Liegeplatz:	Belgien, Antwerpen, Belgie	Motor:	DAF 575, 105 PS (77 kW), Diesel

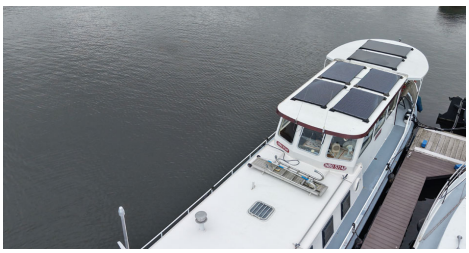
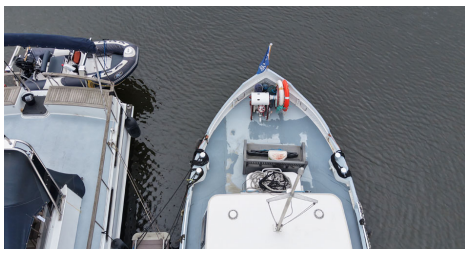
Anbieter:
Doeve Brokers and Appraisers Yachts and Ships
Jitse Doeve
Schiedamsedijk 52
3134 KK Vlaardingen
Niederlande

Telefon: +31 10 248 98 30
Mobil: +31 6 53 20 20 84
Webseite: http://www.doevemakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s319883**

Technische Daten

Tiefgang	**1 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**

Motor

Modell	**DAF 575**
Motor-Leistung	**105 PS (77 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterie (1x 140 Ah start accu(s) (2024), 600 Ah tractie accu set (2022), 2x 50 Ah boegschroef accu(s) Optima Red Top, 2x 50 Ah hekschroef accu(s) Optima Red Top, 1x 140 Ah start accu(s) generator, 2x Victron Phoenix Control accu monitor), Batterieladegerät (Victron Skylla-TG acculader 24/50, 1x Absaar Pro 8.0 acculader 12/8, 2x Mastervolt acculader), Generator (Mastervolt Whisper fluisterset (2022), 3,5 kVA, 3000 RPM, 450 draaiuren (ca.)), Inverter (2x Victron Phoenix omvormer 24/3000), Bugstrahlruder (Vetus elektrische boegschroef, 7 kW, 24 Volt), Heckstrahlruder (Duco elektrische hekschroef, 8 pk, 24 Volt)**
Interieur	**Backofen (gasoven), Gefrierschrank (2x vriesvakje), Kühlschrank (2x aanwezig, 230 Volt)**

Beschreibung

Ein ehemaliges Binnenfrachtschiff, das zu einem komfortablen, Fahrendes Wohnschiff umgebaut wurde. Dabei ist die ursprüngliche Nutzung als Frachtschiff einer praktischen und großzügigen Raumaufteilung für Wohnzwecke gewichen. Das Layout von vorne nach achtern ist wie folgt: im Vorschiff befinden sich zwei Kabinen, von denen eine mit einem Doppelbett (2,00 x 1,25 M) ausgestattet ist. Daran schließen sich die Kombüse sowie das Badezimmer mit elektrischer Toilette und Dusche an. Anschließend gelangt man in den Salon, in dem sich unterhalb des Steuerhauses eine weitere Doppelkoje befindet. Das großzügige Steuerhaus verfügt über eine komfortable Sitzgelegenheit und bietet einen angenehmen Aufenthaltsbereich mit einem schönen Rundumblick auf die Umgebung. Das Achterdeck ist mit einer festen Überdachung versehen und bietet somit einen geschützten Außenbereich. Das Schiff verfügt über eine vollständig gedoppelte Bodenbeplattung. Dank des vorhandenen Bug- und Heckstrahlruders ist das Schiff äußerst manövrierfähig, was insbesondere beim Anlegen und Manövrieren in Häfen von großem Vorteil ist. Ein geräuscharmer Generator und sechs Solarpaneele ermöglichen eine weitgehend unabhängige Stromerzeugung an Bord. Dank der vorhandenen Ausstattung und der durchdachten Raumaufteilung eignet sich das Schiff sowohl als dauerhafter Wohnsitz als auch für ausgedehnte Fahrten, bei denen sich die vielfältigen europäischen Binnenwasserstraßen erkunden lassen.