Bertram 31 Fly Cruiser - Mallorca

€ 120.000



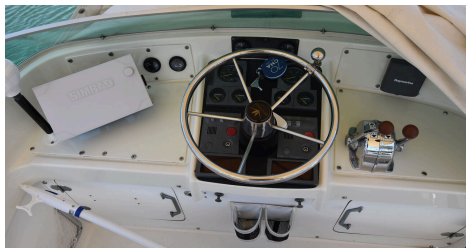
Bootshersteller:	Bertram	Länge:	9,50 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,40 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Liegeplatz:	Spanien, Arenal	Kabinen:	1
		Motor:	2x Yanmar, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
Nautic-Mallorca.com
Tom Eugster
C/Roses a la entrada
07600 S/ Arenal, Mallorca
Spanien

Mobil: +34 650 814 884
Webseite: http://www.Nautic-Mallorca.com
Sprachen: Dänisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Niederländisch, Norwegisch, Schwedisch







Details

Boot-ID	**s253100**
Kojen	**2**

Technische Daten

Tiefgang	**1,14 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Treibstofftank	**840 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Spülbecken**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

Bertram 31 Flybridge Cruiser MOPPIE Deep V Klassiker mit dokumentierter Investition 2026

Preis 130.000 EUR
EU Mehrwertsteuer bezahlt
Flagge Deutsch

Die Bertram 31 Flybridge Cruiser gilt weltweit als Referenz unter den seegängigen Deep V Motorbooten. Dieses Exemplar aus 1975 verbindet legendäre Fahreigenschaften mit umfassend dokumentierter technischer Überarbeitung. Wer eine klassische Bertram 31 kaufen möchte, findet hier eine außergewöhnlich substanzstarke und gepflegte Yacht mit klar nachvollziehbarer Historie.

Die Bertram 31 wurde zwischen 1968 und 1988 über 2.500 Mal gebaut und ist bekannt als Mother of all seagoing fishing boats. Die tiefe V Rumpfform sorgt für hervorragende Laufeigenschaften bei rauer See und ermöglicht schnelle, kontrollierte Fahrt auch unter anspruchsvollen Bedingungen.

Technische Daten Bertram 31 Flybridge Cruiser

Baujahr 1975
Verdrängung ca. 6.000 kg
Rumpf GFK Deep V Gleitboot
Antrieb Innenborder Direktantrieb
Motoren 2 x Yanmar 6LP STE Diesel
Leistung 2 x 300 PS
Motorbaujahr 2000 Einbau 2001
Motorstunden 02 2026 Backbord 278,6 h Steuerbord 280,2 h
Tankkapazität 840 Liter Diesel
Reisegeschwindigkeit ca. 25 Knoten
Maximalgeschwindigkeit ca. 35 Knoten
Verbrauch bei Reisegeschwindigkeit ca. 25 Liter pro Stunde gesamt
EU Mehrwertsteuer bezahlt

Osmose Sanierung und Unterwasserschiff

Im Jahr 2021 wurde das Unterwasserschiff bei der renommierten Peter Wrede Werft vollständig saniert. Es besteht eine siebenjährige Osmose Garantie mit Zertifikat. Der Unterwasseranstrich wurde erneuert, Propeller, Wellen und Ruderblätter wurden mit PropSpeed behandelt. Alle Seeventile und Durchlässe wurden erneuert. Das Unterwasserschiff befindet sich in technisch aktuellem Zustand.

Dokumentierte Investition 2025 2026 über 20.655,70 EUR

Zwischen Oktober 2025 und Februar 2026 wurden umfangreiche technische Arbeiten durchgeführt.

Beide Seewasser Kühlsysteme der Yanmar Motoren wurden vollständig demontiert, chemisch und mechanisch intensiv gereinigt und mit Original Yanmar Ersatzteilen wieder aufgebaut. Alle Dichtungen, Verschleißteile und Opferanoden wurden ersetzt. Eine Testfahrt mit Yanmar Mechaniker wurde durchgeführt.

Im Rahmen des Winterservices wurden beide Wellen gezogen, CNC gedreht und gewuchtet. Neue Skeg Lager und Stopfbuchsen wurden installiert. Die Motoren wurden präzise neu ausgerichtet. Neues Antifouling wurde aufgebracht und die Antriebskomponenten mit PropSpeed beschichtet. Elektrische Leitungen zwischen Innensteuerstand und Flybridge wurden erneuert. Holzarbeiten im Cockpit wurden überarbeitet, Edelstahl poliert, Probefahrt und Feinjustierung durchgeführt.

Gesamtinvestition dokumentiert 20.655,70 EUR.

Für einen Kaufinteressenten bedeutet dies kein Wartungsstau und eine technisch überarbeitete Antriebseinheit mit nachvollziehbarer Dokumentation.

Navigation und Elektronik

SIMRAD NSS9 evo3S Kartenplotter mit CHIRP Sonar neu 09 2023
AIRMAR B258 Durchbruchgeber neu 2023
Navionics MED Karten aktuell
Raymarine C120w Multifunktionsdisplay Innensteuerstand
Raymarine Autopilot SP70 mit Fernbedienung
Raymarine AIS 500
Fishfinder DSM300 mit AIRMAR B744v
Inverter 12 230 Volt 1.800 Watt
Landstrom 230 Volt mit Ladegerät
AGM Starter und Service Batterien neu

Innenausstattung und Komfort

Bugkabine mit zwei Kojen
Polster Bugkabine neu 2021
Salon mit Sitzgelegenheit für vier Personen
Pantry mit Spüle und Kocher
Elektrischer Kühlschrank
Elektrische Toilette
Fäkalientank neu
Cockpit Dusche neu 2023
Neue Bodenbretter
LED Beleuchtung

Fishing Ausstattung

Original Fighting Chair
Zwei Aluminium Outrigger
Tuna Tower demontiert und vollständig vorhanden
Großzügiges Cockpit mit freier Arbeitsfläche
Mehrjährige Hochsee Angel Lizenz Spanien und Balearen übertragbar

Marktpositionierung

Diese Bertram 31 ist kein durchschnittliches Gebrauchtboot. Die Kombination aus Osmose Sanierung, umfangreicher Investition 2026, überholter Antriebseinheit und moderner Navigation macht dieses Exemplar zu einer der technisch interessantesten Bertram 31 am Markt.

Für Käufer, die eine Bertram 31 kaufen möchten und Wert auf Substanz, Dokumentation und werthaltige Technik legen, stellt diese Yacht eine außergewöhnliche Gelegenheit dar.

Besichtigungen sind nach Terminvereinbarung möglich.

Kontakt
Tom Eugster
Yachtbroker
Nautic Mallorca
WhatsApp 0034 650 814 884
www.nautic-mallorca.com