Bertram 26 HT

€ 69.900



Bootshersteller:	Bertram	Länge:	8 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,10 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1975
Liegeplatz:	Niederlande, Heeg	Kabinen:	1
		Motor:	2x Volvo Penta 2 x KAD42, 470 PS (346 kW), Diesel

Anbieter:
White Whale Sneek
Unknown
Sneek
Niederlande

Mobil: +31 6 2015 48 90
Webseite: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch










Details

Boot-ID	**s317276**
Erstwasserung	**1975**

Technische Daten

Tiefgang	**0,95 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**50 ltr**
Treibstofftank	**540 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Motor-Leistung	**470 PS (346 kW)**
Modell	**Volvo Penta 2 x KAD42**
Motor-Leistung	**470 PS (346 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Drehzahlmesser, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, Log**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Druckwasseranlage, Landanschluss 220V, Selbstlenzventil**
Interieur	**Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher**
Persenninge	**Hardtop**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bertram 26 HT – Eine amerikanische Legende, auch in Europa

Es gibt Boote. Und es gibt einen Bertram.

Manche Boote kauft man. Einen Bertram adoptiert man.

Wenn Sie jemals in einem Hafen in Florida, auf den Bahamas oder entlang der amerikanischen Ostküste gewesen sind, wissen Sie es: Der Name Bertram wird dort mit ebenso viel Respekt geflüstert wie Porsche in Stuttgart oder Ferrari in Maranello. Hier in Europa kennen wir ihn kaum. Das wird sich ändern – und Sie können dabei zu den Ersten gehören, die davon profitieren.

Die Geschichte beginnt mit einer stürmischen Überfahrt

Miami, 1960. Richard „Dick“ Bertram, Geschäftsmann, Segler und Yachtmakler, tut etwas, das niemand für möglich hält. Mit seinem Holzrennboot Moppie – benannt nach dem Kosenamen seiner Frau – fährt er das berüchtigte Miami-Nassau-Rennen. Zwei Meter hohe Wellen, 25 Knoten Wind. Moppie gewinnt nicht nur, sie bricht den Rekord und erreicht das Ziel zwei Stunden vor dem ersten Verfolger.

Das Geheimnis: das revolutionäre Deep-V-Design des Schiffskonstrukteurs C. Raymond Hunt. Während andere Boote in den Wellen stampfen und schlagen, schneidet ein Deep-V-Rumpf hindurch wie ein Messer. Dick Bertram begreift sofort, was er in den Händen hält, gründet 1960 die Bertram Yacht Company in Miami und präsentiert ein Jahr später auf der Bootsmesse in New York die erste Serienversion: die Bertram 31 „Glass Moppie“ aus Polyester – damals noch eine gewagte Wahl, heute der Standard auf der ganzen Welt.

Der Deep-V von Bertram hat das Sportangeln und das Hochseefahren für immer verändert. Rund 65 Jahre später steckt diese DNA noch in jeder Bertram.

Von der Werft in Miami zur Weltmarke

Die **Bertram 26 HT** stammt aus den goldenen Jahrzehnten der Werft:

1960 – Dick Bertram gründet die Werft in Miami; der Rennsieg der Moppie macht den Deep-V berühmt.

1961 – Die Bertram 31 „Glass Moppie“ läutet das Zeitalter der Serienproduktion ein; Hunderte „Moppies“ werden verkauft.

1968 – Die Whittaker Corporation übernimmt die Werft; die Fabrik wächst zu einem der größten Sportbootbauer der Welt heran. Ikonische Modelle folgen: die 28, die 46 und die 54 Convertible.

Die 70er Jahre – genau das Jahrzehnt, in dem Ihre 26 HT vom Band lief. Ein Back-to-Basics-Hochseeboot für Männer und Frauen, die wussten, was sie wollten.

1998 – Die Ferretti Group (Italien) übernimmt Bertram Bertram; die Marke konzentriert sich ganz auf Sportfisher.

2015 – Der italienische Industrielle Beniamino Gavio (Baglietto-Gruppe) kauft die Marke und erweckt sie zu neuem Leben.

2022 – Bertram Europa wird gegründet: Produktion und Verkauf von Marina di Carrara in Italien aus. Amerikanische DNA, europäische Reichweite.

Die Bertram 26 HT: kein Lifestyle-Accessoire, sondern ein Werkzeug

Was macht dieses Boot so besonders? Drei Dinge.

1. Der Rumpf ist heilig

Die 26 HT trägt den klassischen

Deep-V-Rumpf, der die Marke groß gemacht hat: ein Rumpf, der mit weitem Vorsprung das Meer durchschneidet, statt darauf zu springen. Ein Tipp aus der Praxis: Vierzig Jahre alte Bertram-Rümpfe werden noch täglich überholt und mit neuen Motoren ausgestattet. Es gibt nicht umsonst ganze Internetforen ((Website in den Kontaktdaten), The Hull Truth) voller Liebhaber, die ihren klassischen Bertram als „das beste Boot, das ich je hatte“ bezeichnen. Rümpfe dieser Generation sind schlicht nahezu unverwüstlich.

2. Das Hardtop: trocken, geschützt, alle Jahreszeiten

Während die offenen Moppies voll im Wind stehen, bietet die HT ein stabiles Hardtop mit geschütztem Steuerstand und einem geräumigen Cockpit. Ideal für das wechselhafte nordeuropäische Klima oder für die Fahrt von den Niederlanden über Frankreich ins Mittelmeer.

3. Charisma mit großem C

Breit, hoch aufgekielt, mit einem riesigen Cockpit: Schon vom Ufer erkennt jeder Kenner auf einen Blick, dass dies ein Hochseeboot ist, kein aufgemotztes Schnellboot. Die 26 HT (in den USA auch als Ausführung „Caribbean“ bekannt) wurde in den 70er Jahren zudem in Lizenz in Australien als „Caribbean 26“ gebaut – der Beweis, dass dieses Design weltweit seinen Wert bewiesen hat.

Technische Daten (typisch für die 26 HT)

Merkmal	Spezifikation
Länge	ca. 7,90–8,00 m (25' 11")
Breite	ca. 3,00–3,10 m (10 ft)
Rumpfform	Deep-V, sehr hoher Spantwinkel (ca. 24–30 Grad)
Bauweise	Massiv Polyester, schwer laminiert
Steuerstand	Hardtop mit geschütztem Fahrerplatz
Cockpit	Sehr geräumiges, selbstlenzendes Angelcockpit
Antrieb	Üblicherweise Zwei Innenbordmotoren oder Sterndrives
Einsatz	Hochsee Angeln, Tagesausflüge, Übernachten, schwere See