# Bertel Mockenthum 6.2

~~€ 24.990~~

**€ 19.900**

VB




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bertel Mockenthum | Länge: | 6,20 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 2 m |
| Kategorie: | Oldtimer | Baujahr: | 1920 |
| Zustand: | gut | Kabinen: | 1 |
| Liegeplatz: | Deutschland, Berlin | Motor: | Nanni Diesel, 21 PS (15 kW), Diesel |

Anbieter:
**YachtundBoot**
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Deutschland

Telefon: +49 30 123 6 9595
Mobil: +49 171 5824541
Webseite: https://yachtundboot.de
Sprachen: Deutsch, Englisch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s306970** |
| Flagge | **Deutschland** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **0,50 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Rumpfart | **Halbgleiter** |
| Treibstofftank | **25 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Nanni Diesel** |
| Motor-Leistung | **21 PS (15 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Drehzahlmesser** |
| Technische Ausstattung | **Anker, Batterie, Batterie-Hauptschalter, Betriebsstundenzähler, elektrische Bilgenpumpe, Positionslampen, Einhebelschaltung** |
| Ausstattung-Deck | **Fender** |
| Sicherheit | **Feuerlöscher, Rettungswesten** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Cabrioverdeck, Camperverdeck, Winter-Persenning** |
| Aufteilung - Kabinen | **Außensteuerstand** |

## Beschreibung

Baujahr 1920 – aber Wellenanlage, Ruder und Motor stammen aus 2020. Was wie ein Widerspruch klingt, ist das Ergebnis einer konsequenten Komplettsanierung: Der Holzrumpf wurde vollständig mit GFK überzogen, der Antrieb auf einen Nanni Diesel mit 21 PS neu aufgebaut. Das Boot fährt heute mit der Zuverlässigkeit eines Neubaus – und dem Aussehen eines Klassikers.

Wer sich fragt, ob ein Bootskörper aus 1920 im Alltag funktioniert: Dieses Exemplar wird aktiv für Hochzeiten und besondere Anlässe auf dem Wasser genutzt. Kein Liebhaberstück im Trockendock, sondern ein Boot, das seinen Einsatz kennt und ihn besteht. Der Nanni Diesel – eine der drei meistgesetzten Dieselmarken im Innenborderbereich – bringt gerade einmal 402 Betriebsstunden mit, gemessen im Mai 2025. Drei Zylinder, elektrischer Anlasser: technisch vollständig, praktisch weit vor jedem Verschleißhorizont.

Die Ausstattung ist auf den Sofortbetrieb ausgelegt: Bimini-Top, Camperverdeck, Winter-Persenning, Ankerset, Fender und Leinen an Bord. Wer möchte, kann auf Wunsch und gegen Aufpreis einen Brenderup 1300 Straßentrailer dazunehmen – damit lässt sich das Boot flexibel verlegen.

Kurz gesagt: Klassiker von 1920, komplett saniert, mit modernem Nanni-Dieselinnenborder (Bj. 2020, 402 Std.), sofort einsatzbereit. CE-Kategorie C, vollausgestattet, Heimathafen Wannsee. Trailer optional gegen Aufpreis verfügbar.

Die wichtigsten Fakten: 6,2 × 2,0 m × 0,5 m | Baujahr 1920, Sanierung mit Motor Bj. 2020 | Nanni Diesel 21 PS, Innenbord, Wellentrieb | Gut gepflegter Zustand | 2 Vorbesitzer | Wannsee

Kontaktieren Sie uns direkt unter +49 30 1236 9595

(persönlich erreichbar, ohne Warteschleife, direkt beim Berater)

Weitere Informationen:

www.yachtundboot.de/a/10314