# Benetti SD 72

**€ 900.000**

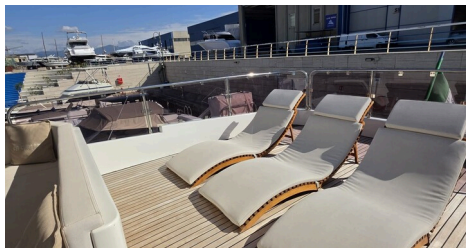
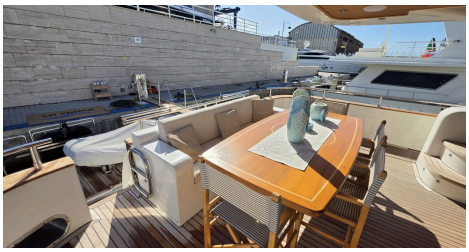



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Benetti | Länge: | 22,68 m |
| Bootsart: | Motorboot | Breite: | 5,40 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2000 |
| Liegeplatz: | Italien, Campania | Kabinen: | 4 |
| | | Motor: | 2x Baudouin 6F21, 1.000 PS (735 kW), Diesel |

Anbieter:
**LMarineGroup**
L Marine Group Srl
Piazza Cavour 27
00193 Roma RM
Italien

Mobil: +39 338 2263 478
Webseite: https://www.lmarinegroup.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s320510** |
| Kojen | **8** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,40 m** |
| Wassertank | **1.200 ltr** |
| Treibstofftank | **2.500 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Baudouin 6F21** |
| Motor-Leistung | **1.000 PS (735 kW)** |
| Modell | **Baudouin 6F21** |
| Motor-Leistung | **1.000 PS (735 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Technische Ausstattung | **Generator (1 x 22 kW - MASE IS22), Inverter, Klimaanlage** |
| Ausstattung-Deck | **Gangway** |
| Persenninge | **Hardtop** |
| Aufteilung - Kabinen | **separate Crew-Kabine** |

## Beschreibung

Benetti SD 72 ab 2000, mit kompletter Überholung 2020–2026 und neuen Baudouin-Motoren mit jeweils 1.000 PS, installiert 2026, mit 130 Stunden. Neue fünfblättrige Veemstar-Propeller und Vetus-Bugtriebwerk.

Die Stärke von LA CHICCA liegt im Energiesystem: 120-kWh-LFP-Lithiumbatterien, 22-kW-Wechselrichter und 4,5 kWp Photovoltaik auf dem Hardtop, um die Nacht ohne Generator vor Anker zu verbringen. ARG 250 Gyroskop-Stabilisator, 70.000 BTU Inverter, Frigomar-Klimaanlage und 200 L/h Wasseranlage vervollständigen die Ausrüstung mit Ausrichtung auf Bordkomfort.

Vier Gästekabinen mit eigenem Bad, Tagesbad auf dem Hauptdeck und Personalunterkünfte für drei mit eigenen Badezimmern. Renovierte Kombüse, Saloun, Böden und Decken.

Neues Teakholz auf allen Decks, neues Hardtop und eine 13 m² große Heckplattform mit Besenzoni-Tenderlift. Williams 285 Wasserstrahltender und vier Meter Besenzoni-Gangway.

Erneuertes Armaturenbrett mit vier 16" Garmin- und JCL Nexus-Systemen zur integrierten Steuerung von Motoren, Energie und Systemen, auch aus der Ferne. 2022 Mase IS22 Generator mit 150 Stunden.

Italienische Flagge und Lizenz für kommerzielle Nutzung. Vollständiges technisches Blatt und Besuche an Bord auf Anfrage.