Benetti 82 Sail Division

€ 1.350.000



Bootshersteller:	Benetti	Länge:	24,85 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	6,20 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2004
Zustand:	wie neu	Kabinen:	4
Liegeplatz:	Spanien, Valencia	Motor:	2x MAN D2866 LXE, 400 PS (294 kW), Diesel

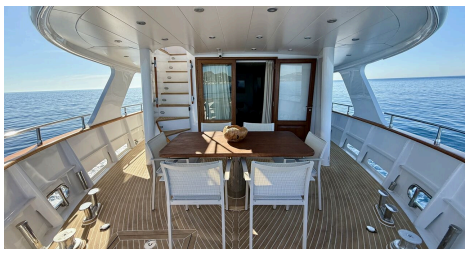
Anbieter:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Spanien

Telefon: +34 952810066
Mobil: +34 669494488
Webseite: http://www.venturayachts.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Schwedisch







Details

Boot-ID	**s311298**
Flagge	**Malta**

Technische Daten

Tiefgang	**2,50 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Rumpfart	**Gleiter**
Wassertank	**4.600 ltr**
Treibstofftank	**23.000 ltr**

Motor

Modell	**MAN D2866 LXE**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**
Modell	**MAN D2866 LXE**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

NAVIGATION:

2x Furuno GPS-Kartenplotter

Furuno UKW-Funk

Simrad Echolot

Simrad Autopilot

Radar

Bugstrahlruder

Tridata-Display (Geschwindigkeit, Tiefe und Temperatur)

Navigationslichter + Horn

Elektrische Ankerwinde am Bug

2x MAN-Motoranzeigen

CCTV-System

Flossenstabilisatoren

Elektrische Gashebelsteuerung (Morse Control)

SICHERHEIT:

Vollständige Sicherheitsausrüstung für 12 Personen, zertifiziert für Zone 2/B (bis 60 Seemeilen)

2x Rettungsinseln

EPIRB (Emergency Position Indicating Radio Beacon)

Automatische Feuerlöschanlage im Maschinenraum (CO_2)

KOMFORT:

2x Kohler-Generatoren

Klimaanlage

Bugkran mit Beiboothalterung

Hydraulische Gangway

Hydraulische Einstiegsleiter Steuerbord

Landstromanschluss

Wechselrichter

Batterieladegerät

Idromar Entsalzunganlage

Flexiteek-Decks durchgehend

2x elektrische Ankerwinden

TV

Sonnenliegebereich auf dem Flybridge am Heck

Esstisch im achteren Cockpit

Außendusche (Warm- und Kaltwasser)

Flybridge-Bar mit Spüle

Vollständig ausgestattete Küche im Innenraum: Mikrowelle, Backofen, Keramik-Kochfeld und Spüle

3x Kühlschränke

3x Gefrierschränke

Audio-/Radioanlage

Waschmaschine/Trockner

2x Bimini-Tops auf dem Flybridge

Markisenabdeckung im achteren Cockpit

REFIT 2023:

Komplette Erneuerung der gesamten Bordelektronik.

Vollständige Inspektion und Wartung des Beiboots Extender, einschließlich Außenborder und Klapp-/Hubmechanismus.

Überprüfung der Sicherheitsausrüstung ist auf dem neuesten Stand.

Umfassende Motorwartung gemäß Betriebsstunden und Herstellervorgaben (Stundenzahl noch zu aktualisieren).

Umfassende Generatorwartung gemäß Betriebsstunden und Herstellervorgaben (Stundenzahl noch zu aktualisieren).

Entsalzungsanlage vollständig gewartet, einschließlich Membranprüfung, Nieder- und Hochdruckpumpen; Reinigung mit Natriumbisulfit durchgeführt.

Elektrische Überprüfung und Austausch der Hauptverteiler für 220 V und 24 V (Fehlerstromschalttafeln).

Reinigung und Behandlung der Kraftstoff- und Wassertanks gemäß ISO-Normen.

Austausch aller Grauwassertanks.

Austausch der Wasserpumpen 12/24 V und 230/380 V.

Bilgenreinigung und -lackierung.

Austausch des Flexiteek-Decks im gesamten Schiff.

Inspektion und Wartung der elektrischen Ankerwinden.

Austausch des 220-V-Landstromanschlusses.

Rumpf und Aufbauten mit vollständiger Awlgrip-Behandlung lackiert.

Ultraschallprüfung von Rumpf und Aufbauten einschließlich Dickenmessung.

Fünfjährige Inspektion der Wellen und Propeller, Klassenerneuerung sowie Austausch der Lager in Stevenrohren und Streben.

Komplette Antifouling-Behandlung.

Hydrodynamische und Stabilitätsstudie zur Festlegung korrekter Beladung und Verbrauchsmanagement an Bord. Durchgeführt von einem Schiffbauingenieur und von der Klassifikationsgesellschaft zertifiziert.

Vollständige Lackierung der Inneneinrichtung.

Aufarbeitung aller Bordventile und Feuerlöscheinrichtungen.

Austausch der Klimaanlagen-Kühlaggregate gegen ein neues, kleineres Gerät mit höherer BTU-Leistung.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

M/Y LAZIZA ist eine außergewöhnlich gut gewartete Benetti Sail Division mit 82 ft, die seit 2013 demselben spanischen Eigner gehört und nie für Charterzwecke genutzt wurde. Unter der Obhut eines professionellen Kapitäns in Vollzeit wurden über 1,15 Mio. € in Umbauten, Modernisierungen und Verbesserungen investiert, darunter allein zwischen Mai und August 2026 200.000 € +. Diese umfangreiche Investition sorgt dafür, dass ihre Systeme, Ausstattung, Ästhetik und der Gesamtzustand umfassend gepflegt sind. Ihr Stahlrumpf und die Aufbauten aus Aluminium bieten bewährte Hochseetauglichkeit, während das großzügige Layout vier Gästekabinen mit eigenem Bad, eine Eignerkabine über die volle Breite und großzügige Außenbereiche umfasst. Unter maltesischer Flagge, EU-Mehrwertsteuer und spanische Zulassungssteuer bezahlt. Verkäufer ist motiviert; Inzahlungnahme möglich.