Bénéteau Swift Trawler 44

£ 299.950



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	13,87 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	4,24 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2015
Liegeplatz:	Großbritannien, Southampton, Hampshire	Kabinen:	2
		Motor:	2x Volvo Penta, 300 PS (221 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s309227**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,02 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**700 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Bugstrahlruder, Heckstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Backofen**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2015 Beneteau Swift Trawler 44 mit zwei Volvo Penta D4-300 und Antrieb mit Welle, ca. 390 Betriebsstunden. „Roma“ ist sehr gut ausgestattet und wurde sorgfältig gewartet. Zur Ausstattung gehören Bug- und Heckstrahlruder, eine komplette Raymarine-Navigationsausrüstung, eine Dieselheizung, ein 2-kW-Wechselrichter, Flexiteak-Decks, komplette Persenninge, ein Salon-TV usw.

Sie war eine tolle Familienjacht, doch nun ist es an der Zeit, sie abzugeben. Der Preis ist sehr fair angesetzt, und sie befindet sich in makellosem Zustand.
Eine frühzeitige Besichtigung wird empfohlen.
Sie liegt im Ocean Village Marina, Southampton, und kann an 7 Tagen pro Woche besichtigt werden.
Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung einer Besichtigung wenden Sie sich bitte an Ben Nichols unter 07825 747 652.
Attraktive Finanzierungspakete verfügbar, kontaktieren Sie uns für weitere Informationen

Ausstattung der „Roma“
1000-Watt-elektrische Ankerwinde mit Drehrichtungsumkehr
2 x 140 AH Versorgungsbatterien und 450 AH Motorbatterien
2 x 25AH Batterieladegeräte
250AH Batterien für das Bugstrahlruder
2kva 12/220v Wechselrichter
Zusätzliche wetterfeste 220-V-Steckdose (3-polig) im Cockpit
Zusätzlicher 37-Liter-Kühlschrank (Toplader) in der Kombüse
Schwarze Verkleidung des hinteren Cockpits
Flybridge-Persenning
Deckwaschpumpe
Delta-Anker mit Kette
Vordere Fensterabdeckungen
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Pioneer-Stereoanlage mit Lautsprechern
Raymarine 260E UKW/DSC, gekoppelt mit AIS-Sender/Empfänger
Raymarine 4 kW Digitalradar
Nach achtern gerichtete Raymarine-Kamera
Raymarine E95 Multifunktionsdisplay auf der Flybridge
Raymarine GPS und E127 Multifunktionsdisplay im Ruderhaus
Raymarine P70R Autopilot mit Bedienelementen im Ruderhaus und auf der Flybridge
Wasseranschluss mit Druckminderer
Landstromanschluss und Kabel
Ein 120-Liter-Fäkalientank
Zwei 320-Liter-Wassertanks aus Formteilen
Zwei 700-Liter-Aluminium-Treibstofftanks
Leinen und Fender
Warmwasser über Motorwärme und 240-V-Tauchsieder
Wasserdichte Lautsprecher auf der Flybridge

Unterkunft:
Die Unterkunft umfasst zwei großzügige Kabinen und einen umbaubaren Salon mit zusätzlichen Schlafplätzen, alle mit reichlich Tageslicht durch Panoramafenster. Die Kombüse ist vollständig ausgestattet mit Kühlschrank, Gas-Kochfeld, Backofen und reichlich Stauraum für längere Aufenthalte.

Salon:
Hell und luftig mit großen Fenstern; enthält einen Esstisch, und eine U-förmige Sitzbank lässt sich zu einem Doppelbett umbauen.
Gegenüber befinden sich zusätzliche Schränke, Stauraum und ein wandmontierter Fernseher.
Kombüse:
Vollständig ausgestattete Kombüse an Backbord nahe dem Achterdeck mit Gas- oder Elektrokochfeld, Backofen,

Kühlschrank und Stauraum – ideal für ausgedehnte Törns.

Steuerstand:

Auf der Steuerbordseite vorne mit Doppelsitz, Raymarine-Navigationssystem mit Plotter, Radar, UKW und nach achtern gerichteter Kamera. Der Zugang auf der Steuerbordseite ist über eine Schiebetür möglich.

Unterdeck – Kabinen / Nasszellen:

Eignerkabine (vorne): Geräumiges Doppelbett in Inselbauweise, Hängeschränke und reichlich Tageslicht durch Bullaugen und Deckenluke.

Gästekabine (Backbord): Zwei Einzelbetten (zu einem Doppelbett umbaubar), ideal für Gäste oder Familie.

Nasszelle(n): Einzelne Nasszellen mit Waschbecken, Dusche/Nassraum und Schränken/Stauraum.

Flybridge:

Großzügiger offener Bereich mit Sitzgelegenheiten, einem ausziehbaren Esstisch und einem oberen Steuerstand (mit Raymarine-System)

Ein Tender ist auf dem Deck montiert und kann über einen elektrischen Ladebaum zu Wasser gelassen werden.

Cockpit & Außenbereich:

Das hintere Cockpit ist mit einer schwarzen Verkleidung überdacht, und die hintere Badeplattform ist über ein Zugangstor erreichbar. Die Seitendecks sind vollständig mit Teak belegt und bieten eine großzügige Breite für einfachen Zugang nach vorne und achtern.

Zahlreiche Stauschränke über das gesamte Boot verteilt.