Bénéteau Sense 50

€ 249.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,98 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,86 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Deutschland, Langenargen	Kabinen:	4
		Motor:	Yanmar 4JH4TCE SD (75CV) D, 74,8 PS (55 kW)

Anbieter:
Merk & Merk
Julian Merk
JURJEVGRADSKA 2
22212 Tribunj
Kroatien

Telefon: +385 22 446025
Mobil: +385 99 258 22 23
Webseite: https://merkandmerk.hr
Sprachen: Deutsch, Englisch, Kroatisch










Details

Boot-ID	**s317115**

Technische Daten

Tiefgang	**2,09 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4TCE SD (75CV) D**
Motor-Leistung	**74,8 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kompass, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning**
Segeln	**elektrische Winschen**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Haftungsausschluss** **Die Angaben zu diesem Schiff/Boot werden vom Anbieter in gutem Glauben bereitgestellt**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Sea Loft – Beneteau Sense 50, Baujahr 2011
Süßwasserboot / nur 160 Motorstunden / 20h unter Segel / Zustand fast wie neu
Manche Boote sind vor allem zum Segeln gebaut, andere vor allem zum Wohnen. Diese Sense 50 verbindet beides auf eine Weise, die sich am ehesten als Loft auf dem Wasser beschreiben lässt: offen, hell, großzügig geschnitten und so eingerichtet, dass sich die Zeit an Bord mühelos anfühlt, ob unter Segeln, vor Anker oder einfach im Hafen.
Das Leben spielt sich zu einem großen Teil draußen ab. Der großzügige überdachte Außenbereich mit Tisch und Bänken bietet Raum für entspannte Abende mit Familie und Freunden. Wenn es abends oder im Herbst kühler wird, schließt das Camper-Verdeck die Seiten, macht das Cockpit zu einem geschützten Raum und hält das Boot weit über die Hauptsaison hinaus vollständig nutzbar. Auf dem Vorschiff bietet eine eigens für diese Yacht gefertigte Sonnenliege eine weitere attraktive Zone an Bord.
Unter Deck bietet ein großer Salon mit geräumiger Pantry Raum zum Kochen und gemeinsamen Sitzen in einem offenen Bereich. Zwei Gästekabinen, eine mit Doppelbett und eine mit Etagenbetten, bieten jeweils Platz für zwei Personen und werden durch ein Tagesbad mit WC und Dusche ergänzt. Im Zentrum des Layouts liegt die große Eignerkabine mit eigenem Bad, ein privater Rückzugsort, der die Loft-Idee abrundet. Von außen zugänglich gibt es außerdem eine Crewkabine für eine Person sowie reichlich Stauraum für alles, was man auf längeren Aufenthalten an Bord braucht.
Der Zustand überzeugt ebenso wie das Raumgefühl. Die Yacht wurde ausschließlich im Süßwasser des Bodensees gefahren und hatte nie Salzwasser. Mit rund 160 Motorstunden und etwa 20 Stunden unter Segel sind die Segel praktisch neu. Die Eigner ließen das Schiff jedes Jahr fachgerecht warten und investierten laufend: Die meiste Bordelektronik wurde 2021 erneuert, 2024 folgten ein neues Sommerpersenning und Bimini, und in dieser Saison wurde der Antifouling-Anstrich erneuert. Auch die Batterien für Service, Motor und Bugstrahlruder sind nahezu neu. Das Ergebnis ist eine Yacht in ausgezeichnetem, nahezu neuwertigem Zustand.
Diese Yacht wird im Auftrag des Eigners vermittelt.

See-Loft am Bodensee – Beneteau Sense 50, Baujahr 2011
Süßwasserboot / nur 160 Motorstunden / 20h unter Segel / Zustand fast wie neu
Manche Boote sind vor allem zum Segeln gebaut, andere vor allem zum Wohnen. Diese Sense 50 verbindet beides auf eine Weise, die sich am ehesten mit einem Loft auf dem Wasser beschreiben lässt: offen, hell, großzügig geschnitten und so eingerichtet, dass man gern Zeit an Bord verbringt, ob unter Segeln, vor Anker oder einfach im Hafen.
Das Leben spielt sich zu einem großen Teil draußen ab. Der weitläufige Außenbereich mit Tisch und Sitzbänken bietet unter Dach Platz für gesellige Runden mit Familie und Freunden. Wird es abends oder im Herbst kühler, lässt sich der Bereich mit dem Camper-Verdeck schließen. So wird das Cockpit zu einem geschützten Raum, und das Boot bleibt auch außerhalb der Hauptsaison voll nutzbar. Auf dem Vorschiff wartet eine Sonnenliege, die eigens für dieses Schiff angefertigt wurde und eine weitere Zone an Bord kreiert.
Unter Deck öffnet sich ein großer Salon mit geräumiger Pantry, in dem Kochen und Zusammensitzen ganz selbstverständlich ineinander übergehen. Zwei Gästekabinen, eine mit Doppelbett und eine mit Stockbett, bieten jeweils Platz für zwei Personen, dazu kommt ein Tagesbad mit Toilette und Dusche. Das Herzstück ist die große Eignerkabine mit eigenem Bad, ein privater Rückzugsort, der dem Loft-Gedanken seinen Abschluss gibt. Von außen zugänglich findet sich zusätzlich eine Crewkabine für eine Person sowie reichlich Stauraum für alles, was man auf längeren Aufenthalten an Bord mitnehmen möchte.
Ebenso überzeugend wie das Raumgefühl ist der Zustand. Das Boot wurde ausschließlich im Süßwasser des Bodensees gefahren und kennt kein Salzwasser. Mit rund 160 Motorstunden und etwa 20 Stunden unter Segeln sind die Segel praktisch neu. Die Eigner haben das Schiff jedes Jahr fachgerecht warten lassen und laufend investiert: 2021 wurde die Bordelektronik weitgehend erneuert, 2024 folgten eine neue Sommerpersenning und Bimini, und in dieser Saison wurde das Unterwasserschiff neu gemacht. Auch die Batterien für Service, Motor und Bugstrahlruder sind nahezu neu.
Das Ergebnis ist ein Schiff in einwandfreiem, fast neuwertigem Zustand.
Diese Yacht wird im Auftrag des Eigners vermittelt.