Bénéteau Oceanis 51.1

€ 460.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	15,24 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,57 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2021
Liegeplatz:	Spanien, Barcelona	Motor:	Yanmar 4JH110 CR, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Barcelona
Port Ginesta, 813
08860 Barcelona
Spanien

Telefon: +34 937978240
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s317577**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH110 CR**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Generator, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Cockpittisch, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Trockner**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
BENETEAU OCEANIS 51.1 – 2021 | PRIVATYACHT | FIRST LINE ALU PERFORMANCE
Eine besonders gut ausgestattete Beneteau Oceanis 51.1, die den großzügigen Platz und den Komfort ihres von Nauta entworfenen Innenraums mit den verbesserten Segeleigenschaften des First-Line-Alu-Performance-Pakets von Beneteau verbindet.
Seit der Auslieferung ausschließlich privat genutzt und nie gechartert, wurde die ARUBA für Eigner konfiguriert, die sowohl sportliche Segelleistung als auch komfortables Fahrtensegeln suchen.
Zu ihrer Performance-Ausstattung gehören ein verjüngter Z-Diffusion-Aluminiummast, etwa 1,5 m höher als das Standard-Fahrtenrigg, Dyform-Stehendgut, hydraulischer Backstag, hochwertiges Dyneema-Laufgut, German-Mainsheet-System, Harken-Performa-Winschen und ein verstärkter Bugspriet.
Performance-Segelinventar: Ein umfangreiches Quantum-Sails-Inventar, bestehend aus einem Tri-Radial-Großsegel aus Pentex (63 m²), einer 115 % Tri-Radial-Rollgenua aus Pentex (72 m²), einem A2-Asymmetrischen Spinnaker mit ATN-Sock (203 m²) und einem Code 0 aus Polyester/Kevlar (133 m²).
Zusammen machen das First-Line-Alu-Rigg und die Segelgarderobe die ARUBA zu einer attraktiven Wahl für Segler, die eine leistungsorientiertere Oceanis 51.1 suchen, ohne auf Komfort und Praktikabilität einer modernen Fahrtenyacht zu verzichten.

Unterbringung:
Die ARUBA bietet das gefragte Eignerlayout mit drei Kabinen und großzügigem Platz für sechs Gäste, ergänzt durch eine separate Vorschiffskabine für die Crew.
Die großzügige Eignersuite im Vorschiff verfügt über ein mittschiffs angeordnetes Inseldoppelbett, während zwei komfortable Doppelkabinen achtern zusätzliche Schlafplätze für Familie und Gäste bieten.
Das helle, zeitgemäße Innendesign von Nauta Design vereint großzügige Stehhöhe, hervorragendes Tageslicht und die großzügigen Proportionen des breiten Rumpfes der Oceanis 51.1.
Innenraum-Highlights:
Drei Doppelkabinen sowie eine separate Vorschiffskabine für die Crew

Zwei Bäder mit separaten Duschen in der Eignersuite

Großzügiger Salon mit komfortablen Ess- und Sitzbereichen

U-förmige Pantry

Federmatratzen in der Eignerkabine und in beiden Achterkabinen

Innenausbau aus Alpi White Oak

Individuelle Klimaregelung in den Kabinen

Moskitonetze für die Seitenfenster

Vollständig ausgestattete U-förmige Pantry

Mikrowelle, 230 V

Geschirrspülmaschine

Kombinierte Waschmaschine und Trockner

75-L-Kühl-/Gefrierschublade aus Edelstahl

Zusätzliches Kühlfach mit Deckelöffnung, 12 V

Warm- und Kaltwasser-Druckanlage für Frischwasser

Fußpumpe für Seewasser/Süßwasser

PMMA-Arbeitsplatte in der Pantry

Fusion-Unterhaltungssystem

Fernseher

Ausstattung:
NAVIGATION & ELEKTRONIK
B&G Offshore-Navigationspaket
2 x B&G Zeus³ 9-Zoll-Multifunktions-Touchscreen-Displays – eines an jedem Steuerstand

3 x B&G Triton-Displays – eines am Backbord-Steuerstand und zwei am Deck montierte Displays

B&G NAC-3 Autopilot

B&G WR10 kabellose Autopilot-Fernbedienung

B&G HALO20+ Radar

B&G Windinstrumente

Geschwindigkeits-, Tiefen- und Wassertemperaturinstrumente

GPS und elektronische Seekartenplotter

B&G fester UKW-Funk mit AIS-Empfänger

2 x kabellose UKW-Handgeräte mit Ladestationen

Kompass

PC-Schnittstelle

Elektronische Motorsteuerung am Steuerstand Steuerbord

Außenbeleuchtungssteuerung am Steuerstand Backbord

ANTRIEB & MECHANISCHE SYSTEME
Yanmar 4JH110 Dieselmotor – 110 HP

Ca. 659 Motorstunden

Dreiflügeliger Faltpropeller

Bugstrahlruder

Elektrische Ankerwinde mit Fernbedienung und Kettenzähler am Steuerstand

ELEKTRISCHE SYSTEME
12 V DC und 230 V AC Bordnetz

9 kVA Generator

Landstromanschluss

AGM-Batteriesystem mit 3 zusätzlichen 140-Ah-Verbraucherbatterien

60-A-Batterieladegerät

Elektrische Manöverwinschen

Innen- und Außenbeleuchtung in LED

Beleuchtung an Heckspiegel, Reling, Bogen und Salingen

KLIMA & HAUSHALTSAUSSTATTUNG
Mehrzonen-Klimaanlage mit 40.000-BTU-Hauptanlage und zusätzlicher Klimaanlage für die Crewkabine

Individuelle Klimaregelung in den Kabinen

Mikrowelle

75-L-Kühl-/Gefrierschublade aus Edelstahl

15-L-Kühlschrank im Cockpit

Zusätzliches Kühlfach mit Deckelöffnung, 12 V

Geschirrspülmaschine

Kombinierte Waschmaschine und Trockner

Fernseher

Fusion-Unterhaltungssystem mit Lautsprechern innen und außen

Federmatratzen in der Eignerkabine und in beiden Achterkabinen

DECK & COCKPIT
Großzügiges Cockpit mit zwei Steuerständen

Steuerräder aus weißem Verbundwerkstoff

Teak-Cockpitboden

Maßgefertigtes Bimini

Elektrische Badeplattform mit Fernbedienung

Cockpitdusche

Luxuriöser Cockpittisch mit Edelstahl-Handlauf

Cockpitbank-Verlängerungen

2 Fallen-Staubeutel unter den Cockpitbänken

Verstärkter Polyester-Bugspriet

Edelstahl-Bugschutz

Einziehbare Beibootdavits für Beiboote bis ca. 3,10 m

Elektrische Pumpe zum Aufblasen und Ablassen des Beibootes

Halterung für Außenbordmotor

Frischwasseranschluss an Deck

Stauräume an Deck und im Cockpit

Schutzabdeckungen für Steuerräder und Steuerkonsolen

TANKKAPAZITÄTEN
Treibstofftank: ca. 400 L

Frischwassertank: ca. 770 L

Mechanik:
FIRST LINE ALU PERFORMANCE RIGG
Werkseitig spezifiziertes First-Line-Alu-Performance-Paket von Beneteau mit:
Verjüngter Z-Diffusion-Aluminium-Performancemast, ca. 1,5 m höher als der Standard-Fahrtenmast

Drei nach hinten gepfeilte Salingebenen

Großsegelschiene mit Kugellagerwagen-System

Dyform-Stehendgut

Hydraulischer Backstag aus Textil

FlatDeck-Rollanlage für die Genua

Performance-Dyneema-Laufgut

German-Mainsheet-System mit Bedienung an den Steuerständen

Harken Black Magic Blöcke

Verstellbare Genuaschienen

Verstärkter Polyester-Bugspriet für Code 0 und asymmetrischen Spinnaker

HARKEN-PERFORMA-WINSCHENPAKET
Aufgerüstete Harken-Performa-Winschen:
2 × Harken Performa H50.2 SPTEH elektrische Manöverwinschen

2 × Harken Performa H60.2 STP elektrische Genuawinschen

SEGELINVENTAR – QUANTUM SAILS
1. Großsegel – Tri-Radial Pentex
Quantum-Sails-Tri-Radial-Großsegel

Segeltuch Dimension CXI 20

Segelfläche: 63,36 m²

1 durchgehende und 4 Zwischenlatten

2 Reffpunkte

Lazy Bag für das Großsegel

2. Rollgenua – Tri-Radial Pentex
Quantum-Sails-Tri-Radial-Rollgenua

Segeltuch Dimension CXI 20

Segelfläche: 72,23 m²

115 % Überlappung

Weathermax-UV-Schutzstreifen, 6 oz

4 vertikale Latten

3. A2 Asymmetrischer Spinnaker
Quantum-Sails-A2-Asymmetrischer-Spinnaker

Segeltuch Challenge Fibermax 44, 0,75 oz

Tri-Radial-Konstruktion

Segelfläche: 203,01 m²

ATN-Spinnaker-Sock

4. Code 0 – Polyester/Kevlar
Quantum-Sails-Code-0

Segeltuch Code Zero Silver CZ90/CZ60

Konstruktion aus Polyester/Kevlar

Tri-Radial-Konstruktion

Segelfläche: 132,77 m²

Code-0-Segelsack und Vorstag-Schutzhülle