Bénéteau Oceanis 51.1

~~€ 219.000~~

€ 195.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	15,95 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2018
Liegeplatz:	Italien, Procida	Kabinen:	6
		Motor:	Yanmar 4JH110, 110 PS (81 kW), Diesel

Anbieter:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Frankreich

Telefon: +33 492000902
Webseite: https://www.sunsailbrokerage.com
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s262047**
Designer	**Berret Racoupeau Yacht Design**
Flagge	**Italien**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**770 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH110**
Motor-Leistung	**110 PS (81 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot (B&G), Echolot (B&G Triton), GPS (B&G Zeus 2), Kartenplotter (B&G Zeus 2), Log (B&G Triton), UKW-Funk (B&G V 90), Windmessanlage (B&G IS 20)**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe (Rule 110), manuelle Bilgenpumpe, Generator (FISCHER PANDA), Klimaanlage, Bugstrahlruder, Warmwasseranlage (Quick 40 l)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche (hot/cold), Teakdeck**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, elektrisches WC (Quiet Flush)**
Unterhaltungsgeräte	**Lautsprecher im Cockpit, Radio (Fusion)**
Sicherheit	**Rettungsinsel (EV 10 pax)**
Persenninge	**Bimini-Top (t top 2022), Sprayhood (t top 2022)**
Segeln	**elektrische Winschen, Lattengroß (Elvstrom August 2022), Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua (Elvstrom August 2022 with UV protection)**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.***

ZUSATZAUSSTATTUNG

KONSTRUKTION

•Konstruktion gemäß den Anforderungen der europäischen Richtlinien und nach CE-Zertifizierung

• Infusionsrumpf (Polyester / Sandwich Balsaholz)

• Strukturelles einschaliges Infusions-Innenformteil (Gewebe - Harz), mit dem Rumpf verklebt

• Spritzgegossenes Deck aus Glasfaser/Balsa-Sandwich, mit „Diamond-Point“-Antirutschbeschichtung überzogen

• Einschaliges GFK-Innendeckformteil im Infusionsverfahren

• Deck-Rumpf-Verbindung verschraubt, verklebt und mit 1 massiver Holzscheuerleiste eingefasst

• Gusseisenkiel, mit Bolzen und Edelstahl-Unterlegplatten befestigt

• Hängeruder mit Edelstahl-Ruderschaft

TAKELAGE

• Standardmast 9/10, eloxiertes Aluminium

• Eloxierter Alubaum

• Unterbrochene Edelstahl-Stehendgut

• Starrer Baumniederholer mit Talje

• 2 Stand-Up-Blöcke für Großsegel an festem Verbundbogen

• 2 Genuaschienen mit kolbenjustierten Traveller-Wagen

• 2 Genua-Umlenkblöcke

• Leinenführung zurück zum Cockpit (außer Baumtopnant)

SEGEL

• Rollgenua mit UV-Schutzstreifen – Elvstrøm 2022

• Großsegel (klassisch) mit Vollbalken, 4 Latten-Taschen – Elvstrøm 2022

• Lazy Jack und Lazy Bag – Sunsail-Logo wird vor der Übergabe entfernt

COCKPIT

• 2 Steuerrad-Konsolen: Edelstahl-Steuerräder - 900 mm Durchmesser - Lederbezug - Seilzugsystem mit Metallkabel

• 2 Sonnenliegeflächen beidseits des Niedergangs

SCHWIMMPLATTFORM / HECKDECK

• Vollständig öffnendes Heck, umrüstbar zur Badeplattform (2,85 m x 0,77 m /9’4” x 2’6”)

• Natürliches Massivholzdeck auf der Badeplattform

• 1 Edelstahl-Badeleiter, klappbar – Stufen aus Massivholz

MOTOR

• Dieselmotor Yanmar:

- 110 PS, Propellerwelle

• Motorsteuerung – Bedienfeld im Cockpit steuerbord

• Motorraum: Schallschutzschaum – Belüftung: 2 Lufteinlässe und 1 Druckluftauslass

• 1 Lichtmaschine 12 V / 125 Ah
• 2 rotationsgeformte Dieseltanks 200 L / 53 US Gal (unter der Achterkoje backbord und steuerbord) – elektronische Anzeige – Tiefstandsalarm – 2 Deckseinfüllstutzen
• Filter: Seewasser – Diesel – Wasserabscheider
• 1 Motorzugang über Niedergang (öffnet mit 2 Gasfedern) – 2 Motorzugang über Achterkabinen

ELEKTRIK
• 12-V-Stromkreis / 220 V
• Bordbatterien (5) 140 Ah Exide Dual AG –
• (1) Starterbatterie 100 Ah Bosch
• (1) Stromverteiler
• (1) 60-Ah-Batterieladegerät
• 12-V-Schalttafel (Sicherungen – Voltmeter – Wasseranzeige – Tankanzeige – Batteriewarnung – Dieselwarnung – Wasserwarnung)
• (7) 220-V-Steckdosen
• (2) 12-V-Steckdosen
• Beleuchtung: Deckenleuchten – Leselampen – Leselampe, flexibel und multidirektional
• Navigationslichter: 1 Vorder- und Hecklicht – 1 Motor-Navigationslicht / Toplicht vor dem Mast – 1 Ankerlicht am Masttopp

SANITÄR
• rotationsgeformter Süßwassertank (770 L)
• Druckgesteuerte elektrische Wasserpumpe
• 1 starrer 80-L- / 21-US-Gal-Fäkalientank für jede Toilette
• Verzögerte Duschablauf- und elektrische Duschablaufpumpen
• 1 elektrische Bilgenpumpe – 1 manuelle Bilgenpumpe
• 1 elektrische Eisbox-Ablaufpumpe

DECK
• Winschen: (2) Harken 50.2 (2) Harken 60.2S
• Vorschiffskabine: Zugang über Decksluke T70, Durchgangsbreite: 62 cm / 2’ – Edelstahlleiter, Stehhöhe: 1,84 m / 6’ unter dem Deckenhimmel – 1 Einzelbett.

Haftungsausschluss
Der Anbieter stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Angaben zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

OCEANIS 51.1 - SAINT MICHEL (2018)
5 Kabinen - 3 Nasszellen plus eine Crewkabine mit Nasszelle
Für den Europäischen Yacht des Jahres 2018 nominiert, bietet die clevere Fahrtenyacht mit 5 Kabinen eine elektrische Ankerwinde und ein Bugstrahlruder für mühelose Wenden, Manövrieren und entspanntes Segeln. Ihr geräumiger Salon mit umklappbarer Sitzgruppe ist der ideale Ort für Geselligkeit und Entspannung, während das Deck deutlich mehr Platz zum Sonnen und für Mittagessen nach dem Tauchen bietet. Die Oceanis 51.1 mit ihrem Stufenrumpf schläft 12 Personen und zieht sich über ein Drittel des Rumpfes, wodurch zusätzlicher Innenraum entsteht, ohne das schnittige Design zu beeinträchtigen. Mit straffen Linien einer Fahrtenyacht und einem großzügigen Cockpit verspricht dieser stilvolle Einrumpfboot echten Komfort für große Gruppen und Familien.
MAKLERHINWEISE: Die Bilder zeigen das Boot im winterfesten Zustand. Sonnensegel und Spritzdecke sind im Boot verstaut und werden vor der Übergabe montiert. Außergewöhnlich gepflegtes Beiboot und Außenborder sind inklusive! Regelmäßige Wartung sowie ein vollständiges Wartungsprogramm vor der Bootsübergabe. Das Boot befindet sich in gutem seetüchtigem Zustand und ist segelbereit.
Verfügbarkeit: Oktober 2026