Bénéteau Oceanis 48

€ 299.000



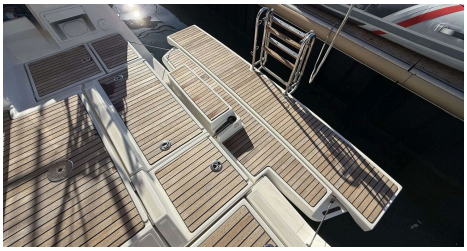
GRALL YACHTING

Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2016
Liegeplatz:	Frankreich, La Grande Motte	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH4TE, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Grall Yachting
128 Passage Jean Bart
34280 La Grande-Motte
Frankreich

Mobil: +33 6 08 80 42 16
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s314574**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**1,83 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4TE**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Unterwasseranstrich**
Persenninge	**Bimini-Top**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

SEGELYACHT FÜR GROSSE FAHRTEN – SEHR GUT AUSGESTATTET – zahlreiche Verbesserungen – BEREIT FÜR DEN LANGEN TÖRN
Besonders gut ausgestattete Segelyacht für Hochseetörns, Langfahrten und das Leben an Bord.
In den letzten Jahren wurden sehr zahlreiche Investitionen und Verbesserungen am Boot vorgenommen: verstärkte Elektroanlage, Lithium, Solarpaneele, Generator, Entsalzungsanlage, Klimaanlage, B&G/Simrad-Elektronik, Dock & Go, Bugstrahlruder, 4 elektrische Winschen, zahlreiche Einbauten im Innenraum und umfangreiche Wartungsarbeiten im Jahr 2025.

SEGEL

Rollgroß
Rollgenua

Code D auf Rollanlage

NAVIGATION & ELEKTRONIK

Multifunktionsdisplay B&G Zeus 12”

GPS / Plotter

Kartografie Navionics Silver

Zentraleinheit B&G H5000

Steuerkonsolen mit Repeatern

Log / Geschwindigkeitsanzeige / Temperatur

Echolot ForwardScan

AIS 400

Antennenverteiler HF/AIS NSPL 400

Autopilot Simrad

Autopilot-Fernbedienung

Wi-Fi-Schnittstelle

Festes UKW-Funkgerät B&G V50

Abgesetzte Sprechstelle H50 im Cockpit

AIS-Empfang

FM-Antenne

MOTORISIERUNG & MANÖVRIEREN

Motor Yanmar 4JH-4TE

Motorservice 2025 durchgeführt von Carène Service in La Grande-Motte

Zusätzlicher Dieseltank, mit dem Haupttank verbunden

Bugstrahlruder Dolphins Booster

System ZF Marine Dock & Go

POD 120 / Antriebsgruppe und Steuerung ZF S2

Maßgefertigtes Cutless-Lager Saildrive SD10/SD20

Cutless-Lager und Anode 2025 ersetzt

STROMVERSORGUNG & AUTARKIE

Elektroanlage Mastervolt 2018 deutlich verbessert, Investition von über 31.000 €:

Mastervolt-Lithiumbatterien

Zweite Lichtmaschine Alpha 12/130

Ladegerät ChargeMaster Plus 100 A

Mass Combi Pro

Regler Alpha Pro

Solarregelung

Reiner-Sinus-Wechselrichter AC Master

MasterBus-Schnittstelle

EasyView 5

2 Solarpaneele à 335 W, zusammen 670 W

2025:

Austausch der Lithiumbatterien gegen eine neue Batterie 6000 W

Überprüfung und Absicherung der Anlage durch E-Nav Systems

Außerdem:

Generator Cummins Onan 220 V / 50 Hz

Generator 2025 überholt

Generatorbatterie *2025* durch E-Nav Systems ersetzt.

Überprüfung und Absicherung der Elektroanlage und aller Batteriebänke durch E-Nav Systems

Landstromanschluss erneuert

220-V-Steckdosen

LED-Innenbeleuchtung

LED-Navigationslichter

Weiße Cockpitbeleuchtung

Rote Nachtbeleuchtung Cockpit und Niedergang

ENTSALZUNG & WASSER

Entsalzungsanlage 60 L/h, 12/220 V

Elektrische Druckwasseranlage

Warmwasserboiler 40 L, elektrisch und über Motor-Wärmetauscher

KOMFORT AN BORD

Klimaanlage Dometic 220 V

Klimatisierung Salon

Klimatisierung Vorschiffskabine

Klimatisierung Achterkabinen

Waschmaschine / Trockner Siemens

Mikrowelle 220 V

Kühlschrank 12 V 130 L

Minusbereich-Kühlschrank 100 L

Gefrierschrank Indel Clean Touch 90 L

Thermostat Frigoboat Plus- / Minusbereich

INNENAUSBAU

Umfangreiche Arbeiten 2019 durchgeführt:

Böden erneuert, massives Teakparkett, gerillt, weiß.

Zusätzliche Staufächer in den Achterkabinen

Zahlreiche Möbel und Schapps im Salon ergänzt

Zusätzliche Schubladen und Schränke

Einbau von Waschmaschine und Gefrierschrank

Elektrischer Tischfuß

Möglichkeit, im Salon eine zusätzliche Schlafstelle zu schaffen

Individuelle Tischplatte mit Windrosen-Intarsie

Zusätzliche Regale in der Vorschiffskabine

Formgedächtnis-Kissen

Deckenpaneele neu montiert, Fastmount-System

Edelstahl-Haltegriffe an der Decke

SANITÄR

2 elektrische WC Jabsco Quiet Flush

Süßwasserversorgung

Installation durchgeführt von Carène Service

DECK & BESCHLÄGE

Ankerwinsch Lewmar 12 V / 1500 W

Bedienung der Ankerwinsch vom Cockpit aus

Kettenzähler

Eingebauter Leistungsschalter 80 A

Anker Rocna 20 kg

100 m Kette à 12 m

4 elektrische Winschen:
2 x 46
2 x 60
Elektrisch klappbare Heckschürze mit Fernbedienung

Edelstahlportal nach Maß
Halterung für Solarpaneele und Beiboot

Zusätzliche Leuchten am Portal

BIMINI & SCHUTZ

Komplettes Bimini 2018 erneuert
Sonnensegel 2019 erneuert
Bimini 2022 gereinigt, repariert, neu zugeschnitten und nachgenäht

BEIBOOT

Halbstarres Schlauchboot 3D Tender Ultralight RIB 310
Aluminiumrumpf
Hypalon-Schläuche
Beiboot renovierungsbedürftig
Elektroaußenborder Torqeedo Travel 1003 CS
Kurzschaft
2 wiederaufladbare Batterien
Motor nie benutzt
Batterien gewartet

AUDIO

Fusion Apollo RA770
Verstärker Fusion
Wasserdichte Lautsprecher Fusion für Innen- / Außenbereich

WARTUNG 2025

Zahlreiche wichtige Positionen wurden kürzlich überarbeitet:
Yanmar-Motorservice
Cummins Onan Generatorservice
Antifouling Seajet Platinum

Ersatz des Ruderkoker *und der Anode, mehrere neue auf Lager.*

Überprüfung der Überlebensausrüstung

Überprüfung und Absicherung der Elektroanlage und der Batteriebänke durch E-Nav Systems

Lithium-Batteriebank ersetzt

DIE HIGHLIGHTS

Sehr gute Ausstattung für ein Langfahrtprogramm:

Dock & Go

Bugstrahlruder

4 elektrische Winschen

Segel auf Rollanlagen

Code D

Komplette B&G / Simrad-Elektronik

AIS

Autopilot

ForwardScan

Lithium

670 W Solar

Generator

Entsalzungsanlage 60 L/h

Klimaanlage

Waschmaschine / Trockner

Hohe Kälteleistung

Elektrische WCs mit Süßwasser

Edelstahlportal

Halbstarres Schlauchboot

Elektroaußenborder Torqeedo

Zahlreiche Arbeiten und Verbesserungen zwischen 2017 und 2025 durchgeführt

Eine besonders vollständige Segelyacht, konzipiert für ein hohes Maß an Autarkie, Komfort und einfacher Manövrierbarkeit, sowohl beim Segeln als auch vor Anker.