Bénéteau Oceanis 46.1

$ 215.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,61 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	St. Lucia	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH57, 57 PS (42 kW), Diesel

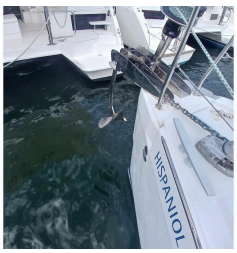
Anbieter:
The Moorings Yacht Brokerage
Patrick O'Reilly
850 NE 3rd Street, Suite 103
33004 Dania Beach, FL
USA

Telefon: +1 954 925 4150
Webseite: https://www.mooringsbrokerage.com
Sprachen: Englisch







Details

Boot-ID	**s304797**

Technische Daten

Tiefgang	**1,75 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**530 ltr**
Treibstofftank	**201 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH57**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Generator (Northern Lights 6Kw - 3221 hrs - Dec 2025), Klimaanlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, elektrisches WC**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Lattengroß, Lazy bag, Rollgenua**

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Herstellerbeschreibung

Die Oceanis 46 vereint alle Merkmale einer großen Fahrtenyacht mit einer seltenen Balance zwischen Eleganz, nutzbarem Platz und Leistung. Ihr gestufter Rumpf schafft im Inneren unglaublich viel Raum, und dennoch ist ihr Seeverhalten nach wie vor beeindruckend. Eine große Anzahl durchdacht anpassbarer Beschläge macht sie einfach zu segeln und angenehm komfortabel.

Die Oceanis 46.1 basiert auf einem Finot-Conq-Plan und behält den charakteristischen gestuften Rumpf der 51.1 bei. Neben ihrer Leistung auf See und dem enormen Raumangebot, das dieses Boot auszeichnet, nutzt diese Architektur den Cockpitbalken optimal. Ein äußerst effizientes Deckslayout macht sie wunderbar sicher und einfach zu bedienen. Der Rollmast, die selbstholende Fock und alle Fall- und Schotleinen, die an jeder Steuerstation auf eine einzige Winsch geführt sind, machen das Manövrieren beim Segeln mit kleiner Crew einfach.

Zusätzliche Informationen

Zusätzliche technische Daten

BAUWEISE

RUMPFKONSTRUKTION: Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)

DECKSMATERIAL: Im Spritzgussverfahren hergestelltes Deck in Glas/Balsa-Sandwich

RUDERTYP: Zwei Ruder, an Edelstahlschäften aufgehängt

KIELTYP: Flacher Gusseisenkiel

BAUORT: NC, USA

MOTOREN UND STEUERUNG

MOTOR ZULETZT GEWARTET: alle 3 Monate

MOTOR 1 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: 2508 - Dez. 2025

GETRIEBE: Saildrive SD50

STEUERUNG: TFX

SEGEL UND RIGG

TYP: Sloop

MASTHERSTELLER/MATERIAL: Aluminium

MATERIAL STEHENDES GUT: Edelstahldraht

MATERIAL LAUFENDES GUT: Geflochtene Leine mit Kern

GROSSSEGEL-REFFEN: Klassisches Slab-Reffen

VORSEGEL-ROLLANLAGE: Profurl

BAUMNIEDERHOLER: Starr

WINSCHEN

GENUAWINSCHEN: 2 selbstholende Harken 50

GROSSFALLWINSCH: 2 selbstholende Harken 40 (elektrisch)

INNENAUSSTATTUNG

VENTILATOREN: Ja

FRISCHWASSERPUMPE: Ja

HERDTYP: Eno, 3 Brenner

SPÜLE: 2 rechteckige Becken in der Pantry

DUSCHEN: 3 + Heckdusche

HANDWASCHBECKEN: 3

POLSTERUNG/FARBGEBUNG: Kunstlederpolster im Salon und grau bezogene Schaumstoffmatratzen in den Kabinen

INNENAUSBAU/HOLZART: Helle, seidenmatte Eiche im Innenraum
KOCHGESCHIRR: Ja
BETTWÄSCHE: Ja
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG
SPANNUNG: 12 V
STROMKREIS: 110 V
BORDBATTERIEN: (4) x AGM je 100 Ah
MOTORBATTERIE: (1) x 100 Ah
LICHTMASCHINE: 12 V/125 A
DECKSAUSSTATTUNG
STEUERSYSTEM: Doppelsteuerrad
SPRAYHOOD: Ja
FESTMACHER: 4
FENDER: 5
ANKERWINDE: Quick 1000 W elektrisch mit 10-mm-Ankerkettennuss und Handschalter, direkt verdrahtet, und Kettenzähler im Cockpit
HAUPTANKER: Delta, reine Kettenleine
RESERVEANKER: Britanny mit Kette und Leine
Elektronisch gesteuerte, vollständig öffnende Heckklappe, umwandelbar in eine Badeplattform mit natürlichem Massivholzdeck (2,85 m x 0,77 m / 9 ft 4 in x 2 ft 6 in)

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, die Details, deren Überprüfung er wünscht, zu untersuchen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2020 BENETEAU Oceanis 46.1 - Hispaniola

BAUHERRENBERICHT: Die Moorings 46.1 ist ein Boot für anspruchsvolle Eigner, die einen Kreuzer suchen, der sowohl die Crew als auch die Zuschauer am Liegeplatz begeistert. Das hervorragende Design des Rumpfes stammt von Finot-Conq, den renommierten Schiffsarchitekten aus Vannes. Sie haben ein Modell mit breitem, leistungsstarkem Rumpf entworfen, der durch eine neuartige Stufe auf etwa einem Drittel der Länge gekennzeichnet ist und über zwei Ruder gesteuert wird. Das aufgeräumte Deck und die Tatsache, dass sich der Rumpf zum Heck hin verbreitert, sorgen dafür, dass der Rudergänger eine beruhigend freie Sicht auf alles hat, was vor ihm geschieht.

Das Interieur ist im gleichen Stil gehalten und bestätigt sofort den Eindruck von Qualität und guter Verarbeitung, den das Deck vermittelt. Der sanft ansteigende Niedergang ermöglicht einen sicheren Abstieg in einen hellen und modernen Wohnbereich, der von Nauta Design mit typisch italienischem Gespür für Stil und Komfort gestaltet wurde und den Ihre künftige Crew sicher gern entdecken wird.

MAKLERBERICHT: Hispaniola ist ein Beneteau Oceanis 46.1 aus dem Baujahr 2020 im Layout mit 3 Kabinen für Eigner. Standort: Saint Lucia. Verkaufspreis: USD 215.000. Yanmar 4JH57 (etwa 2.508 Betriebsstunden), Generator und Klimaanlage. Die Außerdienststellung in Saint Lucia ist abgeschlossen.

VERFÜGBARKEIT: Die Außerdienststellung in Saint Lucia ist abgeschlossen. Für die Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an das Büro in Fort Lauderdale.