Bénéteau Oceanis 46.1

~~$ 225.000~~

$ 215.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,61 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Saint-Martin, Marigot	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH57, 57 PS (42 kW), Diesel

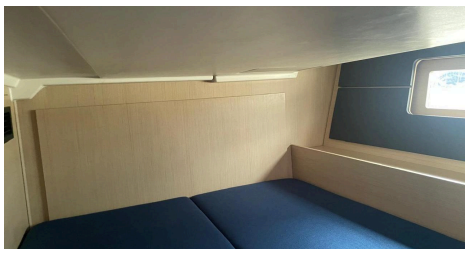
Anbieter:
Sunsail Brokerage
Cyril Lelievre
8 Avenue de Verdun
06000 Nice
Frankreich

Telefon: +33 492000902
Webseite: https://www.sunsailbrokerage.com
Sprachen: Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s294583**

Technische Daten

Tiefgang	**1,75 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**530 ltr**
Treibstofftank	**201 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH57**
Motor-Leistung	**57 PS (42 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Generator (Northern Lights 6Kw - 2800 est-hrs - Dec 2025), Klimaanlage, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Kühlschrank, elektrisches WC**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Lattengroß, Lazy bag, Rollgenua**

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Vom Hersteller bereitgestellte Beschreibung

Die Oceanis 46 vereint alle Merkmale einer großen Fahrtenyacht und bietet eine seltene Balance zwischen Eleganz, nutzbarem Raum und Leistung. Ihr gestufter Rumpf schafft im Inneren erstaunlich viel Platz, und ihr Seeverhalten ist dennoch beeindruckend. Eine große Zahl durchdacht anpassbarer Beschläge macht sie einfach zu segeln und angenehm komfortabel.

Die Oceanis 46.1 basiert auf einem Entwurf von Finot-Conq und behält den charakteristischen gestuften Rumpf der 51.1 bei. Neben ihrer Leistung auf See und dem großen Raumangebot, das dieses Boot auszeichnet, nutzt diese Architektur den Cockpitbalken optimal. Ein außergewöhnlich effizientes Decks-Layout macht sie besonders sicher und einfach zu bedienen. Der Rollmast, die selbstholende Fock und sämtliche Fall- und Schotleinen, die an jeder Steuerstation auf eine einzige Winsch geführt werden, machen das Manövrieren bei Kleinbesatzung unkompliziert.

Zusätzliche Informationen

Zusätzliche technische Daten

BAUWEISE

RUMPFBAUWEISE: Glasfaserverstärkter Kunststoff (GFK)

DECKSMATERIAL: Spritzgegossenes Deck in Glas/Balsa-Sandwich

RUDERTYP: Zwei Ruder, mit Edelstahlschaft angeschlagen

KIELTYP: Flachkiel aus Gusseisen

BAUORT: NC, USA

MOTOREN UND STEUERUNG

MOTOR ZULETZT GEWARTET: alle 3 Monate

MOTOR 1 BETRIEBSSTUNDEN/DATUM: 2508 - Dez. 2025

GETRIEBE: Saildrive SD50

STEUERUNG: TFX

SEGEL UND RIGG

TYP: Sloop

MASTHERSTELLER/MATERIAL: Aluminium

MATERIAL STEHENDES GUT: Edelstahldraht

MATERIAL LAUFENDES GUT: Leinen mit Kern und Geflechtmantel

GROSSSEGELREFFUNG: Klassisches Slab-Reffen

ROLLANLAGE VORSEGEL: Profurl

BAUMNIEDERHOLER: Starr

WINSCHEN

GENUAWINSCHEN: 2 selbstholende Harken 50

GROSSFALLWINSCH: 2 selbstholende Harken 40 (elektrisch)

INNENAUSSTATTUNG

VENTILATOREN: Ja

FRISCHWASSERPUMPE: Ja

HERDTYP: Eno, 3 Brenner

SPÜLE: 2 rechteckige Becken in der Pantry

DUSCHEN: 3 + Heckdusche

HANDWASCHBECKEN: 3

POLSTERUNG/FARBGEBUNG: Salonpolster aus Kunstleder und graue Schaumstoffmatratzen in den Kabinen

INNENAUSBAU/HOLZART: Helle, satinierte Eiche im Innenraum
KOCHGESCHIRR: Ja
BETTWÄSCHE: Ja
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG
SPANNUNG: 12 V
STROMKREIS: 110 V
BORDBATTERIEN: (4) x AGM je 100 Ah
MOTORBATTERIE: (1) x 100 Ah
LICHTMASCHINE: 12 V/125 A
DECKSAUSRÜSTUNG
STEUERUNGSSYSTEM: Doppelrad
SPRITZSCHUTZ: Ja
FESTMACHERLEINEN: 4
FENDER: 5
ANKERWINDE: Quick 1000 W elektrisch mit 10-mm-Gypsy und fest verdrahteter Handsteuerung sowie Kettenzähler im Cockpit
HAUPTANKER: Delta, komplett mit Kettenvorlauf
ZWEITANKER: Britanny mit Kette und Leine
Elektronisch gesteuertes, vollständig öffnendes Heck, umwandelbar in eine Badeplattform mit naturbelassenem Massivholzdeck (2,85 m x 0,77 m / 9 ft 4 in x 2 ft 6 in)

Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Der Käufer sollte seine Vertreter oder Gutachter beauftragen, diejenigen Angaben zu überprüfen, die er verifiziert haben möchte. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Veräußerung, Preisänderung oder Rückzugs ohne Vorankündigung angeboten.

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

2020 BENETEAU Oceanis 46.1 - Maguy 3 | BUILDERS REMARKS: Die Moorings 46.1 ist ein Boot für anspruchsvolle Eigner, die einen Kreuzer suchen, der sowohl die Crew als auch die Zuschauer an der Marina begeistert. Das hervorragende Design des Rumpfes stammt von Finot-Conq, den renommierten Schiffsarchitekten aus Vannes. Sie haben ein Modell mit breitem, leistungsstarkem Rumpf entworfen, der durch eine neuartige Stufe im ersten Drittel der Länge gekennzeichnet ist und der über ein Paar Doppelruder gesteuert wird. Das aufgeräumte Deckslayout und die Tatsache, dass sich der Rumpf zum Heck hin verbreitert, sorgen dafür, dass der Rudergänger eine beruhigend klare Sicht auf das hat, was vor ihm geschieht. | Das Interieur folgt demselben Stil und bestätigt sofort den Eindruck von Qualität und guter Verarbeitung, den das Deck vermittelt. Der flach ansteigende Niedergang sorgt für sicheren Zugang zu einem hellen und modernen Wohnbereich, der mit typisch italienischem Gespür für Stil und Komfort von Nauta Design gestaltet wurde und den Ihre künftigen Crews sicher mit Begeisterung entdecken werden. | BROKERS REMARKS: Maguy 3 ist eine Beneteau Oceanis 46.1 aus dem Jahr 2020 im beliebten Eigner-Layout mit drei Kabinen, liegt in Marigot, Saint Martin. Der Verkaufspreis beträgt USD 215.000. Yanmar 4JH57 Diesel (57 PS) mit etwa 2.300 Betriebsstunden, Northern Lights 6-kW-Generator (etwa 2.800 geschätzte Betriebsstunden Stand Dezember 2025), Doppelsteuerrad und ein seegutmütiger Rumpf. Besichtigung wird empfohlen. | AVAILABILITY: Die Außerdienststellungsarbeiten („outfleet fees“) dieser Yacht werden im November–Dezember 2026 abgeschlossen; danach ist sie bereit für ihr nächstes Abenteuer. Vereinbaren Sie eine Besichtigung über das Büro in Fort Lauderdale.