Bénéteau Oceanis 46.1

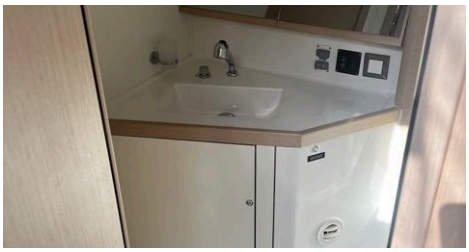
€ 320.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2023
Liegeplatz:	Kroatien, Šibenik	Kabinen:	5
		Motor:	Yanmar Diesel, 80 HP, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
ALMISSANI
Marin Marušić
Vukovarska 111
21000 Split
Kroatien

Telefon: +385 98 603 444
Mobil: +385 98 361 615
Webseite: http://www.almissani.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Italienisch









Details

Boot-ID	**s293843**
Flagge	**Kroatien**
Kojen	**10+2**

Technische Daten

Tiefgang	**2,35 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Dieselheizung**
Wassertank	**570 ltr**
Treibstofftank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar Diesel, 80 HP**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Länge über alles (LOA): 14,60 m (47’9”)
Breite: 4,50 m (14’9”)
Tiefgang: 2,35 m (Version mit Tiefkiel)
Verdrängung: ca. 10.597 kg
Anzahl Kabinen: 5
Anzahl Kojen: 10 + 2 (Salon mit umwandelbarer Sitzbank)
Anzahl Bäder/Duschen: 3 (elektrische WCs)
Treibstofftank: c L
Frischwassertank: 570 L
Fäkalientanks: 3
Motor: Yanmar Diesel, 80 PS
Betriebsstunden: 550

Die Beneteau Oceanis 46.1 verbindet auf ideale Weise Eleganz, Leistung und Komfort und bietet alles, was sich ein moderner Segler von einer Fahrtenyacht dieser Größe wünschen kann. Gebaut im Jahr 2019 und entworfen von Pascal Conq, mit Inneneinrichtung von Nauta Design, trägt sie die unverkennbare DNA der Oceanis-Linie: einen kräftigen Rumpf, eine großzügige Breite und ein schnittiges Profil, das in jedem Hafen Blicke auf sich zieht. Mit einer Länge von 14,60 Metern und einer Breite von 4,50 Metern bietet sie außergewöhnlich viel Raum im Inneren, ohne die Segeleigenschaften zu beeinträchtigen, während der Tiefkiel mit 2,35 Metern Tiefgang Stabilität und Leistung unter Segeln gewährleistet. Angetrieben wird sie von einem zuverlässigen 80-PS-Yanmar-Dieselmotor und ist auch unter Motor gut ausgestattet. Mit einem Treibstofftank von 200 Litern und Frischwassertanks mit insgesamt 570 Litern eignet sie sich bestens für ausgedehnte Törns in der Adria und darüber hinaus. Das Layout ist die gefragte Version mit fünf Kabinen, die Platz für bis zu zehn Gäste bietet, dazu zwei zusätzliche Kojen im umwandelbaren Salon. Ergänzt wird dies durch drei Bäder mit elektrischen WCs, die Komfort und Privatsphäre für größere Crews oder Chartergäste sicherstellen. Das Interieur ist mit hellen Eichenholzeinbauten ausgeführt, was eine helle und einladende Atmosphäre schafft, mit einem großzügigen Salon, einer voll ausgestatteten Pantry und reichlich Stauraum an Bord. An Deck ist sie mit einem Großsegel mit In-Mast-Rollanlage und einer Rollgenua ausgestattet, was die Handhabung erleichtert. Unterstützt wird sie von moderner Navigationselektronik, darunter Autopilot und GPS-Kartenplotter. Komfortmerkmale gibt es zuhauf, von Klimaanlage und Heizung bis zu Solarpaneelen, Wechselrichter und Unterhaltungssystemen. Praktische Ergänzungen wie Bugstrahlruder, Spritzschutz, Bimini, Cockpitpolster und Cockpittisch machen das Leben an Bord mühelos. Diese Yacht wurde professionell gewartet und ausschließlich in Adriagewässern gesegelt; sie befindet sich insgesamt in ausgezeichnetem Zustand. Sie bietet eine seltene Gelegenheit, eine wenig genutzte, gut ausgestattete Oceanis 46.1 in Kroatien zu erwerben, sei es für den privaten Gebrauch oder als Charterinvestition. Angeboten zum Preis von 235.000 € (MwSt. nicht inbegriffen), ist sie sofort verfügbar, da der derzeitige Eigner auf eine größere Yacht umsteigt. Damit bietet sich die ideale Chance, eines der erfolgreichsten Modelle von Beneteau zu übernehmen, einen Gewinner des Titels „Europäische Yacht des Jahres“, der weiterhin Maßstäbe im Familienfahrtensegeln setzt.

Ausstattung & Merkmale:
- Segel: Großsegel mit In-Mast-Rollanlage, Rollgenua
- Navigation: Autopilot, GPS-Kartenplotter, Kompass, Seekarten
- Deckausrüstung: Bimini, Spritzschutz, Cockpitpolster, Cockpittisch
- Komfort: Klimaanlage, Heizung, Wechselrichter, Batterieladegerät
- Zusatz: Bugstrahlruder, Solarpaneele, TV/DVD, Grill, Seitenstrahlruder

Das Boot ist unter der kroatischen Flagge registriert. EU-Umsatzsteuer NICHT BEZAHLT.