Bénéteau Oceanis 46.1

~~€ 335.000~~
€ 300.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,60 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Frankreich, Arcachon	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
Cote Aquitaine Plaisance
Pôle nautisme - Lot n°11 Quai Goslar
33120 ARCACHON
Frankreich

Telefon: +33 5 56 66 80 18
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s281643**
Kojen	**8**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, Radar, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Inverter, Positionslampen, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua, Großsegel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BÉNÉTÉAU OCEANIS 46.1
Baujahr 2021 – Bau 2020
Erstbesitz
Fernfahrt-Version, Vollausstattung
AZKENEAN ist ein Oceanis 46.1 BENETEAU, den wir 2020 neu verkauft haben. Die Übergabe erfolgte Mitte August 2020 durch mich persönlich.
Es handelt sich um Erstbesitz.
Vom Eigner vorbereitet und individuell ausgestattet, wird das Boot in einer besonders gefragten Konfiguration für große Fahrt und langes Leben an Bord angeboten (Ausstattungswunsch des Kunden).
Im Gegensatz zu vielen Oceanis 46.1 BENETEAU, die für den Küstenbetrieb oder die Vercharterung bestimmt sind, verfügt dieses Boot über die Eignerversion mit 3 Kabinen und 2 Nasszellen, die bemerkenswerten Komfort, großzügige Raumverhältnisse und umfangreichen Stauraum bieten, dazu ein aufgewertetes Ausstattungs- und Beschlagniveau.

Für die Hochseenavigation bestens ausgerüstet, verfügt AZKENEAN über eine wirklich vollständige Ausstattung, darunter Starlink Maritime, Iridium GO, eine Lithium-Batteriebank, einen Edelstahl-Heckbügel mit starren Solarmodulen, PredictWind DataHub, eine Entsalzungsanlage Rainman, einen Hydrogenerator Watt&sea im Pod sowie ein komplettes B&G-Elektroniksystem, bei einigen Komponenten redundant ausgelegt.
Einer ihrer wichtigsten Vorzüge ist die 2023 durchgeführte komplette Aufrüstung der Selden-Takelage im Hinblick auf das Hochseeprogramm.
Diese umfangreiche Modernisierung umfasst einen neuen Mast, die aufgewertete stehende und laufende Takelage, den Baum sowie sämtliche zugehörigen Ausrüstungsteile.
Diese bedeutende Investition, die im Sinne einer Optimierung für die Hochseenavigation getätigt wurde, stellt einen erheblichen Mehrwert dar und erlaubt es, den kommenden Fahrtenjahren gelassen entgegenzusehen.

Das Boot hat zudem zahlreiche Zusatzinvestitionen zu dieser stehenden Takelage erhalten: neue Elvström-Segel, Code D, feste Fock, Bordautarkie, Elektronik, Überprüfung der Sicherheitsausrüstung, Motorwartung, Antifouling und regelmäßige fachliche Betreuung.
Der helle, zeitgemäße Innenraum ist in Nussbaum Alpi mit hellen Polsterungen ausgeführt. Die großen Rumpffenster und zahlreichen Decksluken sorgen für hervorragendes natürliches Licht, während die Raumaufteilung auf Komfort und Funktionalität beim Fahrtensegeln ausgelegt ist.
Der Wohnbereich umfasst einen großzügigen Salon mit breiter U-förmiger Sitzbank, einen eigenen Kartentisch sowie eine sichere, für die Navigation bestens geeignete Längsküche.
Die vordere Eignerkabine bietet ein mittschiffs gelegenes Doppelbett, zahlreiche Stauräume und einen privaten Zugang zur Nasszelle.
Im Heck stehen zwei geräumige Doppelkabinen bereit, die Familie und Gäste komfortabel aufnehmen. Beide Nasszellen verfügen jeweils über eine separate Dusche.
Krananhebung im Juli 2026 für eine komplette Wartung / Reinigung, Hochglanzpolitur des Rumpfes und Vorbereitung des Antifoulings im Hinblick auf einen Verkauf und die Übergabe.
Wir verfügen über sämtliche Rechnungen und die Historie des Bootes.