Bénéteau Oceanis 46

€ 162.500



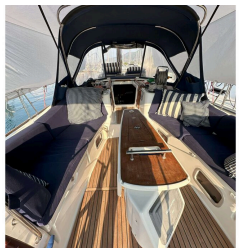
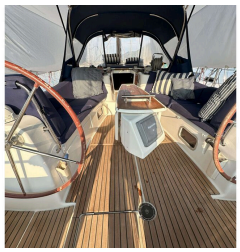
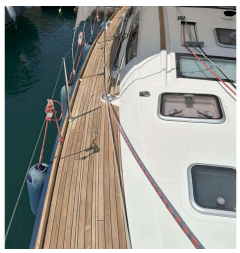
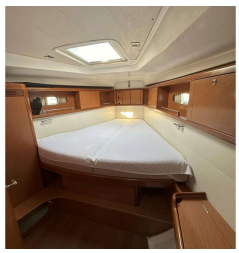
Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,33 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2009
Liegeplatz:	Türkei, Fethiye	Motor:	Yanmar, 75 PS (55 kW)

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Spanien

Mobil: +34 658399044
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch





Details

Boot-ID	**s289610**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**75 PS (55 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter**
Technische Ausstattung	**Generator, Klimaanlage, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Beneteau Oceanis 46 (2009): Der Volumenkönig
Die Beneteau Oceanis 46 aus dem Jahr 2009 ist ein Produkt der renommierten Partnerschaft zwischen den Schiffsarchitekten Finot-Conq und dem Innenarchitektenteam von Nauta Design. Sie verkörpert die Entwicklung der modernen Fahrtenyacht. Konzipiert, um Komfort, einfaches Segeln mit kleiner Crew und luxuriösen Wohnraum zu maximieren, bietet die Oceanis 46 ein echtes „Zuhause auf dem Wasser“-Erlebnis und ist damit auf dem aktuellen Gebrauchtmarkt ein äußerst begehrtes Schiff.
An Deck: Ein Cockpit zum Leben
Das herausragende Merkmal der 46 ist ihr weitläufiges Cockpit. Es ist wohl das großzügigste seiner Klasse für diese Epoche und bietet problemlos Platz für sechs oder mehr Personen zum Abendessen.
Doppelruderanlage: Die Doppelsteuerung ermöglicht eine ausgezeichnete Sicht nach vorn, besonders bei Krängung, und schafft einen klaren, zentralen Durchgang zum Heck.
Heckzugang: Das Sugar-Scoop-Heck lässt sich absenken und bildet eine geräumige Badeplattform; Beiboot-Zugang und Schwimmen werden so unkompliziert – ein unverzichtbares Merkmal für ernsthafte Fahrtensegler.
Rigg: Das Schiff wurde häufig mit einem Großsegel mit innenliegendem Rollreffsystem und einem Rollgenua ausgestattet. Dieses Setup verzichtet zwar auf einen Teil der maximalen Segelfläche, macht aber das Reffen und die Segelführung für ein Paar mühelos. Alle Leinen werden in der Regel zum Cockpit zurückgeführt, was echte Segelbarkeit mit kleiner Crew gewährleistet.
Decksplan: Die Seitendecks sind breit und frei, was ein sicheres und einfaches Vorwärtsgehen ermöglicht, entscheidend für das Ankermanöver.
Segeleigenschaften: Stabil und berechenbar
Die Oceanis 46 ist keine Rennmaschine, sondern eine stabile, verlässliche Fahrtenyacht. Der tiefe, mäßig breite Rumpf bietet eine ausgezeichnete Anfangsstabilität, verringert übermäßige Krängung und maximiert den Komfort für alle unter Deck.
Sie lässt sich bei leichtem bis mäßigem Wind mühelos vorantreiben und erreicht bei Wind von der Seite (Raumschot) komfortable Geschwindigkeiten um 6 bis 7 Knoten. Die großzügige Verdrängung sorgt dafür, dass sie kurze Wellen gut verträgt, allerdings kann sich das breite Heck bei achterlichem Seegang bisweilen schwer anfühlen. Im Vordergrund stehen hier zuverlässige Überführungen und Komfort, nicht Rekordgeschwindigkeit.
Unter Deck: Hell, geräumig und voluminös
Das Innenvolumen der Oceanis 46 ist der Bereich, in dem das Design wirklich glänzt. Die Handschrift von Nauta zeigt sich in der hellen, modernen Tischlerarbeit aus Alpi-Mahagoni (oder optional Birnbaum) und dem reichlichen Tageslicht.
Salon: Das erhöhte Deckshaus maximiert das Licht und schafft einen hellen, luftigen Hauptsalon. Die U-förmige Sitzgruppe lässt sich problemlos in ein bequemes Doppelbett verwandeln, gegenüber einer großzügigen Längssitzbank.
Pantry: Die lineare Pantry ist praktisch und großzügig, bietet ausgezeichnete Arbeitsfläche, einen großen Kühl-/Gefrierschrank und reichlich Stauraum für ausgedehnte Fahrten.
Stauraum: Fahrtensegler werden den umfangreichen Stauraum unter Kojen und Sitzbänken schätzen, der den fehlenden echten, dedizierten Staukasten ausgleicht, da das Design auf das Kabinenvolumen ausgerichtet ist.
Weitere Ausstattung dieser Oceanis 46
Raymarine Plotter
Schnell-Kettenzähler
Bugstrahlruder
5 PS Honda Außenbordmotor
100 Meter Kette
Onan Generator
Autopilot
2 Klimaanlagen (Heizung und Kühlung)
Neues Beiboot
Batterien erneuert
Wartung und Antifouling-Anstrich wurden im Mai 2024 abgeschlossen.
Motorwartung wurde im Juli 2024 durchgeführt.
Liegeplatzmiete für 1 Jahr wurde im Mai 2025 bezahlt.

Ausstattung :
Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit

dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Sachverständigen beauftragen, diejenigen Details zu überprüfen, deren Validierung er für notwendig hält. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.

Inventar :

Mechanik :