Bénéteau Oceanis 43

€ 139.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	13,11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,11 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Frankreich, Toulon	Kabinen:	3
		Motor:	Diesel

Anbieter:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
Frankreich

Mobil: +33 7 81 62 18 65
Sprachen: Englisch, Französisch











Details

Boot-ID	**s314076**

Technische Daten

Motor

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar**
Technische Ausstattung	**Davits, Entsalzunganlage, Bugstrahlruder, Solaranlage**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Genua, Großsegel, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BÉNÉTEAU OCÉANIS 43 — 2007

CAP MED BOAT & YACHT CONSULTING präsentiert Ihnen diese Océanis 43 aus dem Jahr 2007, zu Wasser gelassen im Jahr 2008, Plan Berret-Racoupeau der Werft Bénéteau. Mit ihren 13,11 Metern Länge bei 4,11 Metern Breite verbindet dieser große Kreuzer Raumvolumen, einfache Handhabung und echte Seeeigenschaften – ein sehr gut gepflegtes Schiff in einwandfreiem Zustand, belegt durch zahlreiche Motor- und Wartungsrechnungen.

Die Mechanik wird regelmäßig von Meca Bateau in Bandol betreut: rund 2 400 Betriebsstunden, neuer Wärmetauscher. Unterwasserreinigung und Politur des Rumpfes erfolgen jährlich, und sämtliche Seeventile wurden im Jahr 2023 erneuert.

Das Segelsetup ist besonders vollständig, mit einem neuen Satz Segel: Großsegel mit voller Lattung auf Ronstan-Schiene, Rollgenua (2020), neuer asymmetrischer Spinnaker und neuer Code 0. Eine elektrische Winsch backbord unter der Sprayhood erleichtert die Manöver.

Die Autarkie ist ein echter Pluspunkt: integrierter Heckkran am Badeplattform-Balkon (2020) mit 300 W Solarpanelen und integrierten Davits, Entsalzungsanlage (90 Stunden), Dieselheizung, drei neue Bordbatterien à 115 A (2026), Bugstrahlruder, versorgt von zwei eigenen Batterien, elektrische Ankerwinde mit 2000 W und 70 Metern Kette, 2024 erneuert, sowie neuer Delta-Anker (2026).

Der Komfort an Bord wurde vollständig aufgefrischt: Innen- und Außenpolster 2024 komplett neu bezogen, Salon zu einem Doppelbett umbaubar, Herd ENO (2023), Verdeck und Bimini-Top von 2023, Cockpit in Flexiteak (2024) und Cockpittisch 2025 komplett erneuert.

Die Navigation basiert auf einem Raymarine C80-System mit integriertem Radar und AIS, ergänzt durch einen Autopiloten Autohelm ST6000.

Sicherheit und Beiboot: Rettungsinsel von 2024 neu, Beiboot mit zwei Motoren – einem elektrischen Torqeedo und einem Honda 4 PS Viertakter.

Eine Océanis 43, sofort einsatzbereit, mit selten lückenloser Wartungshistorie. Kontaktieren Sie CAP MED Boat & Yacht Consulting für weitere Informationen oder um eine Besichtigung zu vereinbaren.