# Bénéteau Oceanis 423 Clipper

**€ 109.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bénéteau | Länge: | 12,60 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,95 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2004 |
| Liegeplatz: | Niederlande, Aan Verkoopsteiger In Lelystad | Kabinen: | 2 |
| | | Motor: | Volvo Penta D2-55, 55 PS (40 kW), Diesel |

Anbieter:
**Schepenkring Yachtbrokers**
Bouke Thijsseling
Parkhaven 3
8242 PE Lelystad
Niederlande

Telefon: +31 320 711340
Webseite: https://www.schepenkring.de
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s317415** |
| Designer | **Jean Marie Finot** |
| Kojen | **4+2** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Tiefgang | **1,80 m** |
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |
| Wassertank | **340 ltr** |
| Treibstofftank | **200 ltr** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta D2-55** |
| Motor-Leistung | **55 PS (40 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot (Raymarine S3 Smart Pilot E12055 (2004)), Echolot (Raymarine 2020), Grenzwellenempfänger (IC-M801E MF/HF SSB Radio Telephone Long Range Communications Marcom A (2004)), Kartenplotter (Raymarine MFD Axiom 9. 9), Kompass (Plastimo Olympic 135), Log (Raymarine 2020), Radar (Raymarine Quantum 2 (2020)), UKW-Funk (-Icom M323 ATIS/DSC and built-in GPS (2019)-Raymarine ray230e, handset - external speaker (2004)-Standard Horizon handheld GPS HX870), Windmessanlage (Raymarine 2020)** |
| Technische Ausstattung | **Anker (Rocna 25 kg with 30 meters 10mm chain/ 45 m rope Plowshare 25 kg with 50 meters 10mm chain/ 55 m rope), Batterie (Startaccu Raylite 100 ampServiceaccu Lithium li-time 12V 280Ah LiFePO4-200A (2026)Boegschroef Optima Yellow Top Accu 75 Ah 12 Volt (2022)), Batterieladegerät (-Service battery: Mastervolt CombiMaster Charger inverter 12V/2000VA-60A 230V-Starter battery EasyCharger 6A-1), Druckwasseranlage (In the galley, a foot pump for emergencies.), Entsalzunganlage, Inverter (CombiMaster Charger inverter 12V/2000VA-60A 230V), Landanschluss 220V, Positionslampen, Bugstrahlruder (QL Volvo Penta SP800 Bow thruster), Solaranlage (2 panels HY80036A), Voltmeter, Warmwasseranlage (Quick Nautic Boiler BXS 02848 04X; 1200W; 25L)** |
| Ausstattung-Deck | **Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche, Seereling (From 2025)** |
| Interieur | **Cockpittisch, Gefrierschrank (Frigoboat K 35 F), Heizung (Webasto 5000 (2004) revision 2022), Kochfeld (Force 10; 3-burner from 2004, no electronic ignition. No fuel certificate available.), Kühlschrank (Frigoboat AV35 F + K)** |
| Unterhaltungsgeräte | **CD** |
| Sicherheit | **EPIRB (Epirb met GPS McMurdo SmartFind G5 406 batt exp. 2031), Radarreflektor** |
| Persenninge | **Bimini-Top (of 2021), Sprayhood (of 2021)** |
| Segeln | **elektrische Winschen, Genua (North Sails 53 m2 van 2016), Großsegel (3 x singleline controllable from the cockpit. from 2015), Rollfock (ProFurl C420), Sturmfock (age unknown never used)** |
| Sonstige Informationen | **Laden von Lithium-Ionen-Akkus mit DC-DC-Wandler; Victron Orion XS 12/12-50A<br>Laden der Bugstrahlruderbatterie mit dem integrierten DC-DC-Wandler**<br><br>**-Neptune-Matratzen mit maßgefertigter Bettwäsche<br>Wasseraufbereiter Aquatec 500; 60 l/h. Nicht in Betrieb; Membran und Wasserfilter müssen ausgetauscht werden.**<br><br>**WLAN-Netzwerk HUAWEI 4G Router B315**<br><br>**1 Spinnakerbaum senkrecht am Mast und 1 teleskopierbarer Spinnakerbaum in der Reling.**<br><br>**-Holzplatten für die Fensterläden im Falle eines Glasbruchs<br>-Notfräse<br>-Ersatzeinführungsschüsse mit Handpumpe** |

## Beschreibung

Beneteau Oceanis 423 Clipper, Baujahr 2004, in außergewöhnlich gepflegtem und sehr vollständigem Zustand. Ein Schiff, in das sichtbar viel Liebe, Zeit und Geld investiert wurde. Diese 423 ist für lange Reisen bestens ausgestattet und bietet praktisch alles, was Sie dafür benötigen. Dazu gehören unter anderem ein Wassermacher, eine Lithium-Servicebatterie (ab Baujahr 2026), Solarpaneele, Wechselrichter/Ladegerät, Bugstrahlruder, Radar, AIS, SSB-Funkgerät, Windfahnensteuerung und zwei Raymarine-Kartenplotter. Auch an den Komfort an Bord wurde gedacht: Zwei geräumige Kabinen, zwei Badezimmer, Neptune-Matratzen, Heizung, Warmwasser und viel Stauraum.
Der 55 PS starke Volvo Penta D2-55 bietet ausreichend Leistung, und dank des geringen Tiefgangs von 1,80 Metern ist das Boot äußerst vielseitig. Eine sehr gepflegte Oceanis 423, bereit für einen neuen Eigner, der mehr als nur eine Runde auf dem IJsselmeer segeln möchte.

Unserer Meinung nach ist dies einer der schöneren und vollständigeren 423er, die derzeit angeboten werden.