Bénéteau Oceanis 411 Clipper

~~€ 89.000~~
€ 84.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	12,71 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,95 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Frankreich, Bretagne	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar, 55 PS (40 kW)

Anbieter:
Antipode
14 bis, Allée Loic Caradec
56000 VANNES
Frankreich

Telefon: +33 2 97 68 49 44
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s303926**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Davits, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform, Fender, Teakdeck**
Interieur	**Cockpittisch**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Gennaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

OCEANIS 411, 2003, YANMAR, 55 cv (ca. 4000 h), Version Célébration, Innenausstattung: 1 Vorschiffskabine, 2 Achterkabinen, 2 WC-Kabinen und Dusche, Decksluke und Solarlüfter im vorderen Nasszellenbereich (2025), Salontisch, zu Doppelkoje umbaubar, 2 Schotwinschen für Genua im Cockpit – Lewmar 48ST, Elektrische Arbeitswinsch auf dem Rooftop (Backbord) – Lewmar 40ST, Edelstahl-Bugspriet, Halterung für Rettungsinsel auf dem Rooftop, Teakdecks-Laufgänge, Teakholzlatten im Cockpitboden, Cockpitsitze mit Teaklatten, Heckschürze mit Teaklatten, Cockpittisch mit holzfurnierten GFK-Klappen, Steuerrad, Edelstahl mit Lederbezug, Bimini-Top Cockpit (2021), Elektrische Ankerwinde – Leroy Sommer (2015), Davits mit Beiboothebezug (2013), Heckportal (leicht, für Solarpanel), Seitliche Öffnungen in der Reling, Abdeckplanen für die Decksluken, Decksmast aus Aluminium (klassisch), Stehendes Gut aus Monotoron-Draht (2016 ersetzt, im Mai 2025 geprüft), Verstärktes stehendes Gut (überdimensionierte Unterwanten), Großsegel Full-Batten (2016), Großsegel-Vorliekschiene + Lattenwagen, Automatisches Reff 1, Reffs 2 und 3 konventionell, Lazy-Bag fürs Großsegel, Lazy-Jacks fürs Großsegel, Rollanlage für Genua mit Trommel auf Deck – Facnor SD130 (Wirbel 2014), Rollgenua North Sails (2013), Auslösbares Vorstag mit Spannsystem, Fock und Sturmfock für auslösbares Vorstag, Gennaker auf Trommelrollanlage (2020), Autopilot Inboard – NKE, Navigationszentrale – NKE, GPS / Kartenplotter / Radar am Kartentisch – Raymarine RC630, GPS / Kartenplotter im Cockpit – Garmin 922 plus (2026), Elektronische Seekarten, Mer Veille, AIS-Transponder (Sender/Empfänger) (2014), UKW-Funk mit DSC am Kartentisch – Simrad, Tragbares UKW-Funkgerät mit DSC (2014), Notfunkbake (Batterie zu ersetzen), Kühlaggregat 12 V, Öffnung von oben (2015), Boiler 220 V 2022 ersetzt + Wärmetauscher, Warm- und Kaltwasser unter Druck (Druckwasserpumpe 2025 ersetzt), Landanschluss 220V + Batterieladegerät, Motorbatterie – 100Ah (2023), Verbraucherbatterien – 3 x 140Ah (2025), Motorlichtmaschine im Mai 2025 ersetzt, Batteriecontroller / -manager, Heizung WEBASTO, Starrer Fäkalientank, Solarpanel 300w (2021), Windgenerator (2015) (Flügel und Lager 2023 ersetzt), Laderegler Silent Wind Hybrid Solar / Wind (2025), Cockpitdusche, Rettungsinsel – Forwater 6 Plätze Hochsee, unter 24h (2021 – überprüfungsbedürftig), Hauptanker mit 50 m Kette Grad 40 – 10 mm (2025) und Schwanenhals, Zweitanker, Leinen und Fender, Beiboot 3D Tender Ultimate 260 Hypalon von 2025, Außenborder – Mercury 3.5hp (2021), In der Bretagne besichtigbar. Für weitere Informationen oder zur Vereinbarung eines Besichtigungstermins wenden Sie sich bitte an: Jean-Baptiste Lemaire 06 10 25 00 03 - (E-Mail in den Kontaktdaten).
Wort des Eigentümers: Bei unserer Suche nach einem komfortablen, auf See sicheren Segelboot, das auch anspruchsvolle Hochseetörns bewältigen kann, fiel unsere Wahl auf dieses Modell. Wir haben diese Océanis 411 Célébration gefunden, die einem professionellen Skipper gehörte und von diesem erfahrenen Eigner besonders gut gepflegt worden war. Wir haben unsere Wahl nie bereut; das Boot war selbst unter zuweilen schwierigen Bedingungen stets unglaublich.
Mit Bedauern trennen wir uns von unserem treuen Gefährten, für andere Projekte.