Bénéteau Oceanis 41.1

€ 190.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	12,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,27 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2020
Liegeplatz:	Griechenland, Agioi Theodoroi	Motor:	Yanmar, 45 PS (33 kW)

Anbieter:
Network Yacht Brokers Mallorca
1 Carrer de Monsenyor Palmer
07014 Palma
Spanien

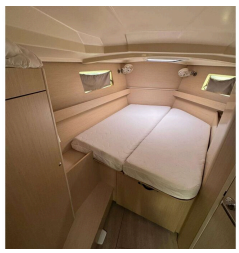
Mobil: +34 658399044
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch









Details

Boot-ID	**s297014**

Technische Daten

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**45 PS (33 kW)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die **2020 Beneteau Oceanis 41.1**, von Finot-Conq entworfen, ist das ideale Mittelstück im Fahrtenyacht-Programm von Beneteau und verbindet auf bemerkenswerte Weise Raumangebot, einfache Handhabung und lichtdurchflutete Eleganz. Dieses Exemplar mit der sehr gefragten **3-Kabinen-, 2-Kopf-Aufteilung** und **Rollgroßsegel im Mast** ist ideal ausgestattet für komfortables Familienfahrtensegeln, für Gäste, für Segeln mit kleiner Crew und für längere Wochenendtörns.
Designphilosophie: Volumen trifft Performance
Die Oceanis 41.1 zeichnet sich durch einen Hochleistungsrumpf mit weit nach achtern geführtem Knickspant aus. Diese konstruktive Entscheidung erfüllt drei entscheidende Zwecke:
Volumen: Sie vergrößert den Innenraum deutlich, besonders in den Achterkabinen, sodass das Boot das Raumgefühl eines 43- oder 44-Fuß-Schiffs vermittelt.
Stabilität: Der Knickspant wirkt wie eine harte Kante, erhöht die Formstabilität bei Krängung und sorgt für einen trockeneren und stabileren Lauf im Seegang.
Handling: Das Schiff verfügt über **zwei Ruder**, die hervorragende Kontrolle und ausgezeichnete Spurtreue bieten und auch bei starker Krängung eine präzise Ruderreaktion sicherstellen.
Mit einer Gesamtlänge (LOA 12,43 Meter) ist die 41.1 nach CE-Kategorie A (Hochsee) zugelassen, was ihre Hochseetauglichkeit unterstreicht (A8/B9/C12).
Deck, Rigg und müheloses Segeln
Das Decklayout ist für effizientes Segeln mit kleiner Crew optimiert, ein Markenzeichen der Oceanis-Linie.
Cockpit: Das Cockpit ist großzügig und um einen großen Klapptisch angeordnet, an dem bequem sechs Personen Platz finden. Alle wichtigen Leinen werden nach achtern geführt, sodass eine Person die Segel bedienen kann, ohne das Ruder zu verlassen. Die beiden Steuerstände bieten exzellente Sicht und Zugang zur patentierten **Heckbadeplattform**, die sich absenkt und einen großzügigen Strand- und Einstiegsbereich schafft.
Rollgroßsegel im Mast: Das **Rollsystem im Mast** ist für Fahrtensegler ein echter Gamechanger. Zwar geht im Vergleich zu einem klassischen Volllatten-Großsegel etwas maximale Segelfläche verloren, doch der Komfort ist unübertroffen. Das Reffen, Setzen und Bergen des Großsegels gelingt in Sekunden vom Cockpit aus und gibt absolute Sicherheit, wenn plötzliche Böen oder Wetterwechsel sofortiges Handeln verlangen.
Ankergeschirr: Die robuste Bugausrüstung umfasst einen tiefen Ankerkasten und eine elektrische Ankerwinde, wodurch das Ankern einfach und stressfrei wird.
Unterbringung: Das 3-Kabinen-Fahrtenlayout Der Innenraum ist dank großer Rumpfluken und Panoramafenster lichtdurchflutet und schafft eine luftige, komfortable Atmosphäre, wie man sie auf einem Boot dieser Größe selten findet. Die **3-Kabinen-, 2-Kopf-Aufteilung** ist die beliebteste Wahl, sie maximiert die Schlafplätze und sorgt für Komfort für die gesamte Crew:
Achterkabinen: Die **beiden symmetrischen Achterkabinen** profitieren am meisten vom breiten Knickspantrumpf und bieten Queensize-Kojen mit großzügiger Breite, Stehhöhe und hervorragendem Stauraum.

Eignerkabine: Diese Kabine hat ein großes Doppelbett außermittig, um den Vorteil zu nutzen, dass der Kopf nach vorn zeigt, sowie ein vollwertiges Bad en suite an Steuerbord.

Pantry: Die große L-förmige Pantry ist geräumig und sehr funktional. Sie profitiert vom Fokus auf den Komfort des Eigners, bietet oft verbesserten Stauraum und großzügigen Platz für Kühlschrank und Gefrierschrank, ideal für ernsthaftes Kochen beim Wohnen an Bord.

Ausstattung :
Haftungsausschluss
Das Unternehmen stellt die Angaben zu diesem Schiff in gutem Glauben bereit, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Gutachter beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorherigen Verkaufs, Preisänderung oder Rücknahme ohne Vorankündigung angeboten.

Inventar :

Mechanik :