Bénéteau Oceanis 343 Clipper

~~€ 57.500~~

€ 52.950



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	10,67 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,35 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	Yanmar 3YM30, 30 PS (22 kW), Diesel

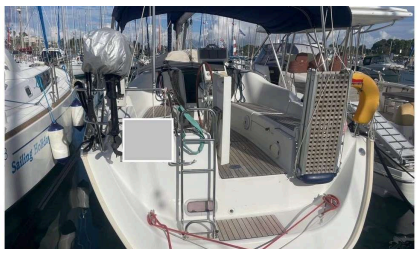
Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch







Details

Boot-ID	**s307317**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM30**
Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Gangway**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**Fernseher**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Diese **Beneteau Oceanis 343 Baujahr 2006 in der Eignerversion** ist eine gut angesehene und leicht zu handhabende Fahrtenyacht. Sie verbindet komfortable Unterbringung, einfache Handhabung und gute Segeleigenschaften in einem kompakten Rumpf von 10,82 m (35 ft 6 in). Sie wurde von ihrem derzeitigen Eigner sorgfältig gepflegt und wird in Preveza, Griechenland, mit einer umfangreichen dokumentierten Wartungshistorie zum Verkauf angeboten.
Die Zweikabinen-Aufteilung mit Schlafplätzen für vier Personen eignet sich für ein Paar oder eine kleine Familie, und das Cockpit ist bequem und gesellig. Die Slooptakelung und das weit achtern geführte laufende Gut machen sie auch für wenig Crew einfach zu segeln, was sich gut für Inselhopping in der Ionischen See eignet. Neuere Investitionen umfassen ein überholtes Elektrosystem mit neuen Bordbatterien und Solarpanelen (2024), eine neue Passerelle (2023) und einen Rocna-Anker mit neuer Kette (2022). Sie wurde im Mai 2026 mit Antifouling gestrichen und poliert und ist bereit für die kommende Saison.

Highlights, nachstehend aufgeführt, aber in den vollständigen Spezifikationen enthalten:
Eignerversion, zwei Doppelkabinen, eine Nasszelle
Yanmar 3YM30 29 HP Diesel, ca. 3.000 Betriebsstunden; umfangreiche Servicehistorie
Elektrosystem überholt; neue Bordbatterien und Solarpanele (2024)
Raymarine Axiom 9 Plotter
Elektrische Ankerwinde mit Bedienung im Cockpit; Rocna-Anker mit neuer Kette (2022)
Neue Passerelle (2023)
Teakdeck im Cockpit (2020)
Mit Antifouling gestrichen und poliert (Mai 2026)
Mehrwertsteuer bezahlt
Besichtigung nach Terminvereinbarung möglich.

Ausstattung :
AUSSTATTUNG
• Grundriss der Eignerversion
• Zwei Kabinen
• Eine Nasszelle
• Vordere Doppelkabine
• Achterne Doppelkabine
• Großzügige Salonsitzgruppe
• Excellentes Tageslicht und Belüftung
• Hängeschränke
• Blaue Polsterung
• Cremefarbene Vorhänge

GRUNDRISS
Die Yacht wurde für komfortables Fahrtensegeln mit hervorragender Raumnutzung konzipiert. Die vordere Eignerkabine bietet Privatsphäre und nützlichen Stauraum, während die achterne Gästekabine großzügige Unterbringung für Familie oder Freunde bietet.
Der helle Salon bietet bequeme Sitzplätze um einen zentralen Esstisch und schafft einen praktischen Gemeinschaftsraum, sowohl unterwegs als auch vor Anker.

BORDKOMFORT
Die Pantry ist mit einem Kochfeld mit zwei Flammen, Backofen, Grill und Spüle ausgestattet, dazu kommt ein 2023 eingebauter, aufgewerteter Herd.
Die Kühlung erfolgt durch ein wassergekühltes 12-V-Kühl- und Kühlboxsystem von Frigoboat. Weitere Komfortmerkmale an Bord sind warmes und kaltes Druckwasser (motorbeheizt), ein Fernseher, eine Sony-Stereoanlage und eine verbesserte Belüftung.

Ausrüstung :
NAVIGATION
• Raymarine Axiom 9 Plotter

• Autopilot-Display derzeit außer Betrieb; Ersatzdisplay aus Großbritannien bestellt (Juni 2026)
• Tridata-Display
• UKW-Funk
• Handfunkgerät UKW
• Echolot
• Windmessanlage
• Plastimo-Kompass
• Plastimo-Barometer
• Plastimo-Uhr

DECK
• Teakcockpit
• Cockpittisch
• Bimini (2017)
• Lautsprecher im Cockpit
• Passerelle/Gangway (neu 2023)
• Rocna-Anker mit neuer Kette (2022)
• Elektrische Ankerwinde mit Bedienung im Cockpit
• Neue Ankerrolle (2024)
• Badeplattform
• Teak auf der Badeplattform erneuert (2024)

PERSENNING
• Segeltasche
• Persenning regelmäßig gereinigt und gepflegt

BEIBOOT
• Neptune-Beiboot (2024)
• Mercury 2.5 HP Außenborder
• Außenborder gewartet (2025)

ZUSÄTZLICHE ANGABEN
• Neue Frigoboat-Kühlanlage (2016)
• Neue Matratzen in der achteren Kabine (2016)
• Ersatzruder und Ruderlager (2018)
• Neue Lautsprecher im Cockpit (2019)
• Teakdeck im Cockpit eingebaut (2020)
• Fernseher eingebaut (2021)
• Nasszellen-System gewartet, mit neuen Rohrleitungen (2022 & 2024)
• Polster der Vorpiek eingebaut (2023)
• Gelcoat-Reparaturen am Rumpf abgeschlossen (2024)
• Bimini (2017)

SICHERHEIT
• Rettungsring
• Schwimmende Leuchte
• Feuerlöscher
• Feuerlöschdecke
• Signalraketen

BEIBOOT
• Neptune-Beiboot (2024)
• Mercury 2.5 HP Außenborder
• Außenborder gewartet (2025)

ZUSÄTZLICHE ANGABEN
• Neue Frigoboat-Kühlanlage (2016)

• Neue Matratzen in der achteren Kabine (2016)
• Ersatzruder und Ruderlager (2018)
• Innere Dichtung des Saildrives ersetzt (2018)
• Neue Lautsprecher im Cockpit (2019)
• Teakdeck im Cockpit eingebaut (2020)
• Fernseher eingebaut (2021)
• Nasszellen-System gewartet, mit neuen Rohrleitungen (2022 & 2024)
• Polster der Vorpiek eingebaut (2023)
• Gelcoat-Reparaturen am Rumpf abgeschlossen (2024)
• Bimini (2017)

Technik :
BAUWEISE
• Baujahr 2006
• Rumpf, Deck und Aufbauten aus GFK
• Teakdeck im Cockpit
• Radsteuerung
• Badeplattform mit Teakfinish
• Stehendes Gut aus Edelstahl

ABMESSUNGEN
• LOA: 10,82 m (35 ft 6 in)
• Breite: 3,48 m (11 ft 5 in)
• Tiefgang: 1,50 m (4 ft 11 in)
• Stehhöhe: 1,98 m (6 ft 6 in)

MOTORISIERUNG
• 1 x Yanmar 3YM30 Dieselmotor
• 29 HP
• Wellenantrieb
• Betriebsstunden: ca. 3.000
• Umfangreich dokumentierte Motorwartungshistorie
• Motor neu lackiert (2024)
• Neue Dichtung der Wasserpumpe (2025)
• Rohwasserimpeller regelmäßig erneuert
• Getriebeöl regelmäßig gewechselt

LEISTUNG
• Komfortable und stabile Fahrtenyacht
• Einfach mit wenig Crew zu segeln
• Ideal für Küstenfahrten und Inselhopping
• Effizient unter Segeln und sparsam unter Motor

TANKS
• Treibstofftank
• Frischwassertank
• Flexibler Frischwassertank ersetzt (2020)
• Warmwasser derzeit nur über den Motor beheizt (Landstrom/Warmwasserbereiter abgeklemmt)

ELEKTRIK
• 1 x Starterbatterie für Motor, 70 Ah (neu April 2026)
• 2 x Bordbatterien (neu 2024)
• Ladesystem mit 75-A-Lichtmaschine
• Landstromanlage
• 12 V / 20 A Batterieladegerät
• Landstromkabel
• 2 x 50-W-Solarpanele (erneuert 2024)
• Elektrosystem überholt (2024)

• LED-Beleuchtung im gesamten Boot
• Elektrische Bilgenpumpe

TAKELAGE
• Slooptakelung
• Stehendes Gut aus Edelstahl
• Spinnaker-Baum
• Lazy Bag ersetzt (2025)
• Laufendes Gut weit achtern bis ins Cockpit geführt
• 4 x Harken-Winschen

SEGEL
• Vollgelattetes Großsegel
• Rollgenua
• Segeltasche
• Segel regelmäßig abgenommen, gereinigt und gewartet
• Reffleine ersetzt (2020)
• Neue Fall und zweite Reffleine (2024)