Bénéteau Oceanis 311

€ 44.900



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	9,85 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,23 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Niederlande	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 18 PS (13 kW), Diesel

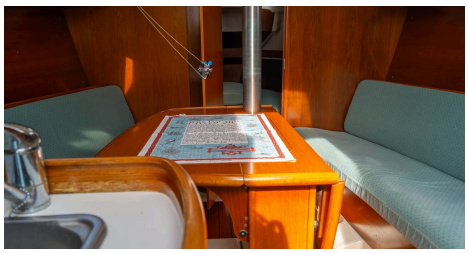
Anbieter:
Nautisch Kwartier Stavoren
Arthur van der Werff
Hellingspad 9-13
8715 HT Stavoren
Niederlande

Telefon: +31 514 682 345
Webseite: https://www.nautischkwartier.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch







Details

Boot-ID	**s320509**
Designer	**Grpoupe Finot**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**1,45 m**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**70 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**18 PS (13 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Drehzahlmesser, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Positionslampen, Unterwasseranstrich, Warmwasseranlage (22 liter)**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Heizung (hete lucht), Kochfeld (gas), Kühlschrank (elektrisch, inhoud 60 liter), manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungsring, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top**
Segeln	**Genua (2011), Großsegel**

Beschreibung

Beneteau Oceanis 311 (1998)

Dieser wunderschöne Beneteau Oceanis 311 von 1998 ist ein ausgezeichneter und komfortabler Segler, der über die Jahre mit der nötigen Sorgfalt gepflegt wurde. Ein wunderbares Schiff für entspannte Wochenenden und längere Segelurlaube. Dank seines flachen Tiefgang von 1,45 Metern kann man auch viele Orte erreichen, an denen andere Segelyachten nicht segeln können.

Was diese Oceanis 311 besonders interessant macht, ist ihre umfangreiche Wartungsgeschichte. Der Eigentümer hat im Laufe der Jahre stark in das Schiff investiert und mehrere größere Arbeiten durchführen lassen. So wurde beispielsweise 2017 der Unterwasserrumpf gründlich behandelt, einschließlich der Behandlung des Kiels und des Unterwasserrumpfs sowie des Auftragens neuer Epoxid-Grundierung und Antifouling. Verschiedene Rumpfdurchführungen und Ventile wurden ebenfalls ersetzt und an der Propellerwelleninstallation gearbeitet.

Im Jahr 2019 wurde anschließend umfangreiche Wartungsarbeiten an der Installation von Motor und Propellerwelle durchgeführt. Der Motor wurde entfernt, gereinigt und überprüft, und verschiedene Teile, Filter, Dichtungen und Dichtungen wurden ausgetauscht. Auch das Kühlsystem und verschiedene Anschlüsse wurden behandelt.

Darüber hinaus wurde auf den Segelkomfort geachtet. Zum Beispiel wurde 2024 eine neue maßgeschneiderte Lazy Bag hergestellt und 2023 eine neue Lenkradabdeckung geliefert. Im Jahr 2011 wurde eine neue 22,5 m² große Rolling-Genua mit UV-Schutz angeschafft.

Außerdem ist es ein angenehmes und gut organisiertes Schiff mit großzügigem Cockpit und gemütlichem Innenraum. Alles ist praktisch ausgebreitet, was sie zu einem schönen Boot macht, um mit ihr beiden und der Familie unterwegs zu sein.

Alles in allem ein wunderschöner Beneteau Oceanis 311, in den im Laufe der Jahre erhebliche Investitionen getätigt wurden. Mit ihrer umfangreichen Wartungsgeschichte, dem flachen Tiefgang und dem komfortablen Layout ist dies ein interessanter Reisesegler für alle, die ein praktisches Schiff für viele weitere schöne Segeltouren suchen.

Sind Sie interessiert? Kontaktieren Sie uns gerne für weitere Informationen oder um eine Besichtigung zu vereinbaren.

Haftungsausschluss

Die Informationen und Spezifikationen der auf dieser Website angebotenen Schiffe wurden mit größter Sorgfalt zusammengestellt. Nautisch Kwartier Stavoren kann jedoch nicht garantieren, dass alle bereitgestellten Informationen vollständig, aktuell und korrekt sind. Daher können aus den auf dieser Website präsentierten Informationen keine Rechte abgeleitet werden.

Nautisch Kwartier Stavoren übernimmt keine Verantwortung oder Haftung für Ungenauigkeiten, Auslassungen oder falsch formulierte Spezifikationen. Interessierten wird geraten, die bereitgestellten Informationen und Spezifikationen vor dem Kauf eines Schiffes unabhängig zu überprüfen und gegebenenfalls weitere Inspektionen zu vereinbaren.

Navigation elektronische Instrumentation:
Drehzahlmesser (Merk: Volvo), Bedienfeld.

Deck und technische Ausrüstung:
Selbstholender Winsch, Druckwasserpumpe, Landstromkabel, Sicherheitsreling, Fender, Seewasserpumpe, manuelle Ankerwinde, Stehendes Gut, Treppen zur Badeplattform.

Anlagen an Bord:
Warmwasser, Wassertankanzeige, Öldruckanzeige (Merk: Volvo), Motortemperaturanzeige (Merk: Volvo).

Sicherheit:
Seenotfackeln, Selbstlenzendes Cockpit, Rettungsring, Gaskasten mit Ablauf.

Unterhaltung:
Radio AM/FM (vernieuwd 2024).

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Kompressor Kühlschrank.

Polster und Persenninge:
Polster, Cockpitpolster, Matratzen, Vorhänge.