Bénéteau Oceanis 30.1

€ 125.170



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	8,99 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,99 m
Kategorie:	Neuboot konfigurierbar	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Spanien, Palma de Mallorca	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar 3YM20 15KW (21HP) Diesel, 21 PS (15 kW), Diesel

Anbieter:
Azul Yachts Palma
Cristian Ochogavia
Jardines de San Telmo 16
07012 Palma
Spanien

Telefon: +34 971280270
Mobil: +34 626786500
Webseite: http://azulyachts.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch











Details

Boot-ID	**s299722**

Technische Daten

Tiefgang	**1,88 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**160 ltr**
Treibstofftank	**130 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM20 15KW (21HP) Diesel**
Motor-Leistung	**21 PS (15 kW)**

Ausstattung

Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeplattform**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Die Oceanis 30.1 lässt sich leicht segeln und reagiert dennoch lebhaft am Ruder; sie verspricht neue Erlebnisse und Nervenkitzel. Dieser robuste, clevere kleine Kreuzer ist klein genug zum Trailern und eröffnet endlose Möglichkeiten für Binnen- und Flusssegeln, aber auch für Küstensegeln und Abenteuer auf hoher See.

Mit Stevenkopf, Hartkimmrumpf, wohlproportionierten Seiten und Kajütaufbau ähnelt die Oceanis 30.1 kunstvoll einer kleinen Yacht.

Der Finot-Conq-Plan verbindet die doppelte Herausforderung von Kraft und einfacher Navigation. Mit ihrem schlanken Bug, optimiertem Gewicht und Squaretop-Großsegel segelt sie auf allen Kursen gut.

Für Einsteiger oder Segeln mit kleiner Crew machen die Selbstwendefock und die einzelne Winsch sie leicht zu handhaben. Für sportliches Segeln verfügt die Oceanis 30.1 über eine große überlappende Genua, eine Rollfock Code Zero und einen asymmetrischen Spinnaker. Achtern ermöglicht eine Stufe den Zugang zum Wasser und kann durch eine kleine Hubplattform ergänzt werden.

Mit einigen zusätzlichen Zoll, die an strategischen Stellen gewonnen wurden, unterscheidet sich die Oceanis 30.1 von anderen Booten durch eine Stehhöhe von 6.5 ft in allen Bereichen unter Deck, in denen man bequem stehen kann.

Die beiden großzügigen Doppelkabinen verfügen jeweils über längs verlaufende Kojen und einen offenen Durchgang, wodurch sie besonders geräumig wirken. Die beiden Bänke im Salon bieten Platz für zwei zusätzliche Kojen.

Die große Duschkabine ist auf der einen Seite mit einer Bordtoilette und auf der anderen Seite mit Dusche und Waschbecken ausgestattet. Am Fuß des sanft abfallenden Niedergangs bietet die L-förmige Pantry Stauraum oben und unten, einen 20 US Gal Kühlschrank und einen richtigen Backofen unter dem Gas-Kochfeld.

Bitte fragen Sie Angebot und Verfügbarkeit für die Saison 2026 an.

YANMAR 3YM20 15KW (21HP) DIESEL

1 Fallsack

1 Fallsack

Rollos / Moskitonetze an 2 Decksluken. Verdunkelungsvorhänge: Rumpf

Rollos / Moskitonetze an 2 Decksluken. Verdunkelungsvorhänge: Rumpf

Bullaugen, Schottverglasung, Achterkabine

Bullaugen, Schottverglasung, Achterkabine

Pantry: 1 Kühlbox 75 L / 20 US Gal mit Deckelöffnung + 12-V-Kühlaggregat

Pantry: 1 Kühlbox 75 L / 20 US Gal mit Deckelöffnung + 12-V-Kühlaggregat

Einheit

Einheit

Pantry: Laminatabdeckung über dem Spülbecken

Pantry: Laminatabdeckung über dem Spülbecken

Komplettes 12/230-V-System (1 interne Steckdose an der Schalttafel, 1

Komplettes 12/230-V-System (1 interne Steckdose an der Schalttafel, 1

USB-Steckdose in den Kabinen, 25-Ampere-Batterieladegerät, 1 Vorrüstung

USB-Steckdose in den Kabinen, 25-Ampere-Batterieladegerät, 1 Vorrüstung

für Ersatzbatterie, Landstromanschluss)

für Ersatzbatterie, Landstromanschluss)

Batterieladeanzeige, Navicolor-Display (3,5")

TIEFER GUSSEISERNER KIEL

NEO 05 - POLSTERUNG IM SALON

UPWIND- UND DOWNWIND-PAKET

2 Genua-Winschen (H35.2 STA)

1 selbstholende Manöverwinsch (H20.1 STA) auf dem Deckshaus (Steuerbord)

+ Blocker

Spinnakerrigg / Code 0

Polyester-Bugspriet mit integrierter Ankervorrichtung und textilem Bobstay

(für Code-0-Nutzung und asymmetrischen Spinnaker)

Genua-Schienen auf den Seitendecks

Rollbare Dacron-Genua (ersetzt die serienmäßige Selbstwendefock)

LAMELLIERTE IRO-DECK XL BADEPLATTFORM

TUNNEL-BUGSTRAHLRUDER

HOLZ-NIEDERGANGSSTUFEN - NORDISCHES TEAK

KARTENTISCH-MÖBEL IM SALON

WEISSER RUMPF STD

IRO-DECK-COCKPITBODEN

2 KABINEN 1 BAD-VERSION - WEISSE EICHE ALP

COMFORT-AUSSTATTUNGSNIVEAU

ELEKTRISCHE ANKERWINDE 700 W + FERNBEDIENUNG

WARM-/KALTWASSER-COCKPITDUSCHE

TRANSPORT & INBETRIEBNAHME PALMA DE MALLORCA NICHT ENTHALTEN!

HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Nicht vertragliche Informationen!

Non-contractual information!

Angaben unverbindlich!