Bénéteau Oceanis 281

£ 22.500



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	8,70 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,80 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1998
Liegeplatz:	Großbritannien, Portland, Dorset	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 19 PS (14 kW), Diesel

Anbieter:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Spanien

Telefon: +34 971536555
Mobil: +34 684413354
Webseite: http://www.clippermarinespain.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Spanisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s317275**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**1,20 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**19 PS (14 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender, Teakdeck**
Interieur	**Grill, Spülbecken**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Wir freuen uns, diesen Beneteau Oceanis 281 auf den Markt zu bringen. „Galuette“ wurde von den derzeitigen Eigentümern gut gepflegt und umfassend aufgerüstet, unter anderem mit laufendem Gut (2024), B&G Vulcan 7MFD Kartenplotter mit Sail Steer (2019), B&G Triton 2MFD Display (2019), B&G Speed/Depth/Wind (2019), 3/4-Latten-Großsegel (2018), Flexiteak-Deck (2024) und vielem mehr. Das Boot wird von einem Volvo Penta MD2020C Innenbord-Dieselmotor angetrieben, der vom Eigner, einem Maschinenbauingenieur von Beruf, sorgfältig gepflegt wurde. Jährlich gewartet, zuletzt 2024. An Bord finden sechs Personen Schlafplätze, und das Cockpit ist für die Größe des Bootes großzügig bemessen.
Der Liegeplatz im Portland Marina kann vom neuen Eigner übernommen werden.
Besichtigungen sind jederzeit möglich, Anruf unter 01305 818541.

MECHANIK
Volvo Penta MD 2020C 19 PS Innenbord-Dieselmotor
Antrieb mit Welle
Pinnensteuerung
Jährlich gewartet, zuletzt 2024
Glühkerzen 2024 ersetzt
Auspuffmischer und Dichtungen 2023 ersetzt
Webasto Dieselheizung
Warm- und Kaltwasser unter Druck
Motorwärmetauscher und Heizelement für Landstrom
ELEKTRIK
2x 12-V-Batterien
Solarpanel und Laderegler
Landstromanschluss und Kabel
Batterieladegerät
RIGG
Alter des stehenden Gutes unbekannt, im Zuge des jetzigen Besitzes überprüft
Laufendes Gut 2024 erneuert
Sail-Stack-Bag und Lazy Jacks
3x Lewmar Winschen
2x Winschkurbeln
Segel
3/4-Latten-Großsegel (2018)
Genua mit neuem grünem UV-Streifen
NAVIGATION
B&G Vulcan 7MFD Kartenplotter mit Sail Steer (neu 2019)
B&G Triton 2MFD Display (neu 2019)
B&G Speed/Depth/Wind (neu 2019)
B&G Kurssensor (neu 2019)
ST 1000 Pinnenpilot
Plastimo Kompass
Navigationslichter
iCom M411 DSC UKW-Funk
Radarreflektor
DECK
Festmacherleinen
Fender
Edelstahlreling
12-kg-Delta-Anker und Kette
Bootshaken
Badeleiter
Spritzdecke
Bimini
Dodger (neu 2024)
Winschabdeckungen (neu 2024)

Cockpitdusche
Angelrutenhalter
Britische Flagge (Ensign)
Großer Stauraum im Cockpit

SICHERHEIT
Manuelle Bilgenpumpe
Elektrische Bilgenpumpe
Gasalarm
Feuerlöscher
Seago-Rettungssystem
UNTERKUNFT
Salon
Doppelkoje vorne
Große C-förmige Sitzbank, derzeit als zwei Einzelkojen genutzt
Tisch
Decksluke
Staufächer
Navigationstisch
Pantry
Plastimo Neptune 2000 Gaskocher und Grill
Edelstahlspüle mit Warm- und Kaltwasser
12-V-Kühlschrank
Beneteau Besteck
WC
Jabsco Bordtoilette
Waschbecken mit Armatur/ausziehbarer Dusche
Achterkabine
Große Doppelkoje
Hängeschrank/Kleiderschrank
BAUWEISE
GFK-Rumpf und Flexiteak-Deck, 2024 neu verlegt
Flossenkiel
2024 antifouled
Opferanoden 2024 ersetzt