Bénéteau Flyer 701

~~€ 22.500~~
€ 21.500



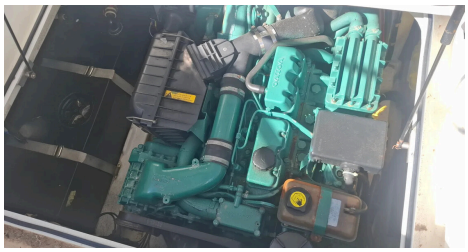
Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	7 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,53 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2002
Liegeplatz:	Frankreich, Alpes-Maritimes	Kabinen:	2
		Motor:	Volvo Penta, 170 PS (125 kW), Diesel

Anbieter:
Sud Plaisance Consulting
Sébastien Moutte
158 Quai de la Marine
83600 Frejus
Frankreich

Telefon: +33 9 53 48 32 24
Mobil: +33 6 41 36 15 69
Webseite: http://www.sud-plaisance.pro
Sprachen: Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s314449**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,60 m**

Motor

Modell	**Volvo Penta**
Motor-Leistung	**170 PS (125 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS**
Technische Ausstattung	**elektrische Bug-Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Solaranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Heckdusche warm/kalt**
Interieur	**Cockpittisch, Gas-Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, Polsterbezüge**
Persenninge	**Bimini-Top**
Sonstige Informationen	***Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*** **Elektrische Lenzpumpe, 220-V-Stromkreis, Fischereiausrüstung, 12-V-Stromkreis, umbaubare Sonnenliege, Armlehne, Sonnenliegenende**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BENETEAU FLYER 701 – SELTENE TURBODIESEL-VERSION MIT 170 PS – 111 BETRIEBSSTUNDEN
BAUJAHR 2002
AUSSERGEWÖHNLICHER PREIS: 22.500 € FEST UND NICHT VERHANDELBAR
Warum wird es zu einem so niedrigen Preis angeboten?
Die Antwort ist einfach: Es handelt sich um einen dringenden Verkauf. Wir möchten dieses Boot rasch verkaufen, innerhalb von maximal vier Wochen. Sein Preis wurde deshalb bewusst auf 22.500 € festgelegt, ohne Verhandlungsspielraum.
Dieser Preis verbirgt keinerlei besondere Mängel. Die Präsentation des Bootes ist völlig transparent, seine Historie ist bekannt und die Rechnungen sind verfügbar.
EINE BESONDERS SELTENE MOTORISIERUNG
Dieser Beneteau Flyer 701 ist mit einem Volvo Penta KAD32 Turbodiesel mit Kompressor ausgestattet, der 170 PS leistet. Diese Dieselmotorisierung ist bei diesem Modell äußerst selten, da die große Mehrheit der auf dem Markt erhältlichen Flyer 701 mit Benzinmotoren ausgestattet ist.
Mit nur 111 Betriebsstunden laut Betriebsstundenzähler bietet diese Einheit eine echte Gelegenheit, die Vorteile eines Dieselmotors zu nutzen: Langlebigkeit, Zuverlässigkeit, Drehmoment und einen besser kontrollierten Verbrauch.
Das Boot wurde zu Saisonbeginn von einer Werft überprüft und gewartet. Die gesamte Historie sowie die Wartungsrechnungen sind verfügbar.
AUSSTATTUNG UND HIGHLIGHTS
- Volvo Penta KAD32 Turbodiesel mit 170 PS
- Nur 111 Betriebsstunden laut Betriebsstundenzähler
- Neue Motorsteuerung
- GPS, Echolot und Plotter von Garmin
- Elektrische Ankerwinde am Bug
- Solarpaneele
- Großes Sonnensegel in ausgezeichnetem Zustand
- Weiße Außenpolster in ausgezeichnetem Zustand
- Weißes Gelcoat in sehr gutem Zustand
- Rumpf neu lackiert mit glänzender Metallic-Lackierung
- Lückenlose Historie von Beginn an
- Rechnungen verfügbar
- Wartung durch eine Werft zu Saisonbeginn

SEHR GEPFLEGTES ÄUSSERES ERSCHEINUNGSBILD
Der Rumpf erhielt eine Metallic-Lackierung, die ihren Glanz dauerhaft bewahrt und das bei durchgefärbten Gelcoats manchmal auftretende Matterwerden vermeidet.
Das weiße Gelcoat ist in sehr gutem Zustand, und die Außenpolster sind besonders gut erhalten. Das Sonnensegel befindet sich ebenfalls in ausgezeichnetem Zustand.
ZU BEACHTEN
Der Transparenz halber sei erwähnt: Die einzige fehlende Ausstattung im Innenbereich ist der Kühlschrank, der nachgerüstet werden muss.
EINE ECHTE GELEGENHEIT ZU 22.500 €
Dieser Flyer 701 Turbodiesel wird zu einem Preis angeboten, der nicht einmal den vieler vergleichbarer Modelle mit Benzinmotor erreicht.
Der Preis von 22.500 € ist fest und nicht verhandelbar. Er wurde ausschließlich im Rahmen eines dringenden Verkaufs festgelegt, mit dem Ziel, die Transaktion innerhalb von maximal vier Wochen abzuschließen.
Kein künstlich aufgeblähter Preis, keine endlosen Verhandlungen: Alle Informationen werden von Anfang an klar genannt.
Eine seltene Konfiguration, nur 111 Betriebsstunden, eine durchgehende Wartung, eine lückenlose Historie und ein besonders attraktiver Preis.
Besichtigung und ernsthafte Auskünfte auf Anfrage.