Bénéteau First 53F5

~~€ 89.000~~

€ 79.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	16,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,48 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1991
Liegeplatz:	Frankreich, Arzon	Kabinen:	3
		Motor:	Perkins Sabre, 80 PS (59 kW), Diesel

Anbieter:
BOATS DIFFUSION
Eric Chappuis
2 place Amiral Ortoli - Port Santa Lucia
83700 Saint-Raphaël
Frankreich

Telefon: +33 9 80 80 92 09
Webseite: https://www.boats-diffusion.com
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s307799**

Technische Daten

Tiefgang	**1,90 m**

Motor

Modell	**Perkins Sabre**
Motor-Leistung	**80 PS (59 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Log, NAVTEX, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Landanschluss 220V**
Interieur	**Heizung, Spülbecken**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

BENETEAU FIRST 53 F5 – Design Farr – Innenausstattung Pininfarina
Ein leistungsstarker Fahrtensegler mit Pedigree und großem Potenzial

In Südbretagne gelegen, bietet dieser Beneteau First 53 F5 (1991) eine seltene Gelegenheit, einen der ausgereiftesten Hochsee-Entwürfe von Bruce Farr zu erwerben, veredelt durch die unverwechselbare Handschrift von Pininfarina.

In limitierter Serie gebaut, ist die First 53 F5 für ihre ausgewogene Leistung, ihre eleganten Linien und die dauerhafte Qualität ihrer Verarbeitung bekannt. Dieses Exemplar bildet eine hervorragende Basis, die solide Grundlagen mit der Möglichkeit einer leichten Optimierung nach dem Programm des künftigen Eigners verbindet.

Bauzustand & jüngste Arbeiten
Das Boot hat kürzlich (2025) eine erhebliche strukturelle Investition erhalten, darunter:
Professionelle Erneuerung der Varangen
Ausbau, Inspektion und Wiedereinbau des Kiels
Austausch der Kielbolzen und des Befestigungssystems
Lokale Verstärkung der Rumpfstruktur

Ein 2026 erstelltes Gutachten bestätigt eine gesunde Struktur, einen guten Allgemeinzustand und das Fehlen struktureller Schwachstellen.

Deck & Bedienungssysteme
Ein leistungsfähiges, durchdacht angelegtes Deckslayout, das sowohl für sportliches Segeln als auch für Fahrtensegeln mit reduzierter Crew geeignet ist:
Doppelruder-Cockpit mit Sitzbänken aus Teak
Komplette Ausstattung mit Lewmar-Winschen, darunter eine elektrische Winsch
Navtec-Hydrauliksysteme (Baumniederholer, Riggeinstellungen)
Rollgenua
Sicheres und ergonomisches Deck, das Manöver erleichtert

Diese Anordnung ermöglicht sowohl eine feine Segeltrimmung für Leistung als auch eine große Bedienfreundlichkeit bei reduzierter Crew.

Innenausstattung
Elegante und funktionale Innenausstattung in Mahagoni:
Drei Doppelkabinen
Zwei Nasszellen mit Dusche
Heller großer Salon
Eignerkabine im Bug
Eigener Kartentisch

Eine Aufteilung, die sich ideal für Familien- oder Freundestörns sowie für Hochseefahrt eignet.

Küche
Vollständig ausgestattete Küche:
Gasherd mit Backofen
Kühlung
Doppelspüle
Warm- und Kaltwasser unter Druck

Antrieb & Systeme
Dieselmotor Perkins 4.236 (betriebsbereit)
Batteriebank (Bord- und Motorbatterie)
Landstromanschluss mit Ladegerät

Segel & Rigg
Großsegel und Rollgenua
Asymmetrischer Spinnaker
Stehendes Rigg aus Rod

Das Rigg ist original; eine Erneuerung kann langfristig im Sinne einer Optimierung erwogen werden, insbesondere für ein intensives Hochsee-Programm.

Navigationselektronik
Autopilot (Raymarine)
Instrumente B&G
GPS, Radar und Navtex Furuno
UKW-Funk

Zwei Sichtweisen, ein Boot
Für den leistungsorientierten Segler: Ein echter Farr-Entwurf mit hervorragender Balance am Ruder, einem kraftvollen Segelplan und fortschrittlichen Decksystemen, ideal für schnelles Fahrtensegeln oder Regatta mit reduzierter Crew.
Für den Hochseesegler: Eine vertrauenerweckende Plattform mit bewährter Struktur, großzügigen Raumverhältnissen und einem sicheren Deckslayout, perfekt geeignet für große Törns nach Anpassung an Ihre Standards.

Eine attraktive Gelegenheit:
Gesunde Struktur mit bereits durchgeführten größeren Arbeiten
Beschläge und Systeme von hoher Qualität
Segelfertiges Boot mit schrittweisen Verbesserungsmöglichkeiten

Zum Preis von 89.000 € bietet diese First 53 F5 ein ausgezeichnetes Preis-Leistungs-Verhältnis mit hohem Wertsteigerungspotenzial für eine Yacht dieser Klasse.

Eine seltene Gelegenheit, einen leistungsstarken Fahrtensegler mit Charakter zu erwerben, der sowohl Segelvergnügen als auch Komfort auf langen Törns bietet, mit dem Vorteil, genau auf Ihr Programm zugeschnitten werden zu können.

Standort: Arzon, Bretagne, Frankreich
Besichtigung: Nach Vereinbarung
Vollständiger Gutachterbericht auf Anfrage erhältlich