Bénéteau First 47.7

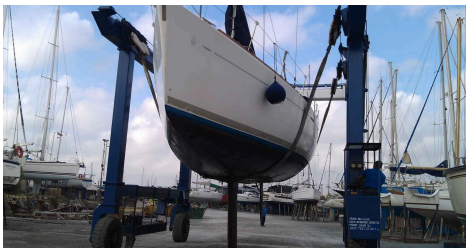
€ 120.000

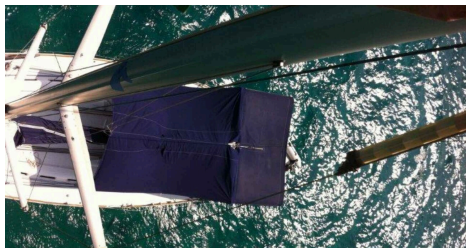
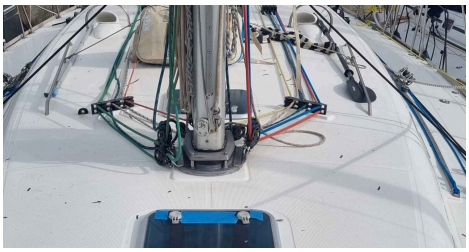
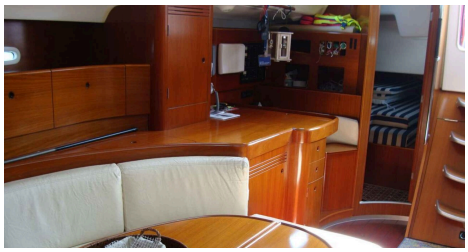


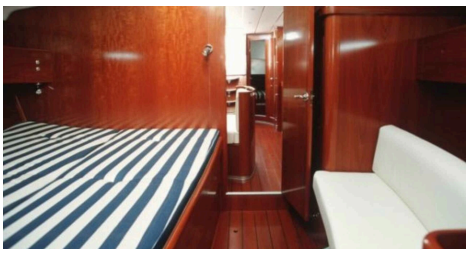
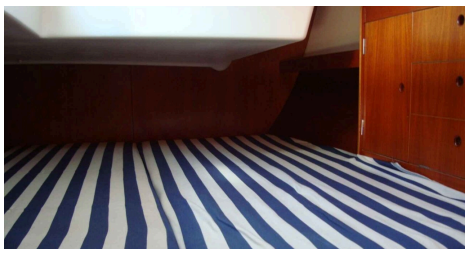
Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,50 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,50 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2000
Liegeplatz:	Malta	Kabinen:	3
		Motor:	Volvo Penta TMD22P, 78 PS (57 kW)

Anbieter:
European Yacht Brokers
Sara Mattey
Camino de Canal 91 Ampliación RCNV , Local 82
46024 Valencia
Spanien

Telefon: +34 722 18 68 84
Webseite: https://europeanyachtbrokers.com
Sprachen: Arabisch, Deutsch, Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Russisch



Details

Boot-ID	**s288083**
Flagge	**Malta**

Technische Daten

Tiefgang	**2,80 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**650 ltr**
Treibstofftank	**250 ltr**

Motor

Modell	**Volvo Penta TMD22P**
Motor-Leistung	**78 PS (57 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, NAVTEX, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterie, Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Solaranlage, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Beiboot, Gangway, Teak Cockpit**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Kühlschrank**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Lautsprecher im Cockpit, Radio**
Sicherheit	**Radarreflektor, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Plicht-Persenning, Segelpersenning**
Segeln	**elektrische Winschen, Großsegel, Lazy bag, Lazy Jacks, Rollgenua, Sturmfock**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Beneteau First 47.7 zum Verkauf 2000 | Version mit 3 Kabinen | Steuer bezahlt

Die Beneteau First 47.7 aus dem Jahr 2000 zum Verkauf ist ein Performance-Cruiser, der Segelleistung und Komfort an Bord auf praktische Weise verbindet. Dieser Rumpf mit dem Namen „Cafe De Paris“ liegt in Malta; sie befindet sich in gutem Zustand.

Zu ihrer Zeit als schneller Cruiser-Racer konzipiert, ist die First 47.7 für ihren reaktionsfreudigen Rumpf und ihren effizienten Segelplan bekannt, die sie sowohl für Küstenkreuzfahrten als auch für Vereinsregatten geeignet machen.

An Deck und im Cockpit ist das Boot für komfortables Fahrtensegeln und relativ einfaches Segelhandling eingerichtet. Sie verfügt über ein Steuerrad mit Notpinne, Rollfock-Anlagen und ein asymmetrisches Segel (als Code 0 bezeichnet) für verbesserte Leichtwindleistung. Zur Decksausrüstung gehören Teakdecksgänge und ein Teakcockpit, ein Bimini, Cockpitkissen, ein Cockpittisch, eine Badeleiter und Cockpitdusche sowie Außenbordhalterungen und ein Beiboot. Diese Ausstattung macht das Boot praktisch für Familientörns und kurzzeitiges Wohnen an Bord.

Zur elektrischen Ausstattung an Bord gehören Landstromanschluss, Generator und Wechselrichter; Kühlung und eine Gefriertruhe sind installiert, ebenso ein Backofen und ein Batterieladegerät. Navigation und Elektronik umfassen Echolot, Logge-Geschwindigkeitsanzeige, Windinstrumente, Repeater, Kartenplotter, Navigationsbereich, Autopilot, Kompass, GPS und UKW/DSC-Funkgerät sowie einen Radardetektor. Diese Systeme zeigen, dass das Boot für praktische Passagen und Küstennavigation ausgerüstet ist.

Spezifikationen:

Hersteller / Modell: Beneteau First 47.7 (2000).
Rumpfmaterial: GFK.
Bootsname: Cafe De Paris.
Standort / Flagge: Malta.
MwSt. bezahlt: Ja.
LOA: 14,5 m.
Max. Tiefgang: 2,8 m.
Breite: 4,5 m.
Motor: Volvo Penta 78 PS (TMD22p), Diesel, Antrieb mit Welle; Propeller Max-Prop mit Segelstellung.
Kraftstofftanks: 250 L
Frischwassertanks: 650 L
Die Beneteau First 47.7 aus dem Jahr 2000 bietet eine praktische Balance aus Leistung und Komfort beim Fahrtensegeln. Wenn Sie ein Boot suchen, das sowohl Vereinsregatten als auch Familientörns bewältigen kann, bietet dieser Rumpf das Layout und die Ausstattung für beides. Für Informationen oder um eine Besichtigung zu vereinbaren, zögern Sie nicht, uns zu kontaktieren!