Bénéteau First 45f5

£ 74.995



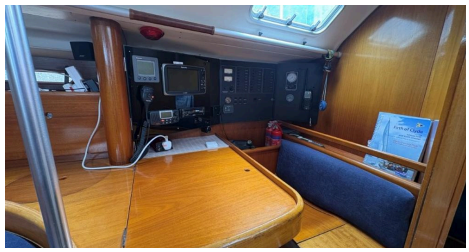
Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,20 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,25 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1990
Liegeplatz:	Großbritannien, Ardrossan	Kabinen:	3
		Motor:	Perkin Prima, 50 PS (37 kW), Diesel

Anbieter:
Sunbird International Yacht Sales
Chris Dodgshon
Clyde Marina
KA22 8DB Ardrossan
Großbritannien

Telefon: +44 1294 607074
Webseite: https://www.sunbirdyachtsales.com
Sprachen: Englisch, Spanisch, Französisch, Italienisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s316818**
Designer	**Farr Yacht Design**
Kojen	**7**

Technische Daten

Tiefgang	**2,15 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Treibstofftank	**155 ltr**

Motor

Modell	**Perkin Prima**
Motor-Leistung	**50 PS (37 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Grill, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Zusammenfassung Die Beneteau First 45 F5 ist ein Hochleistungs-Cruiser/Racer, entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten Bruce Farr, mit Außen- und Innengestaltung von Pininfarina und Sergio Pininfarina.
Um 1990 eingeführt, stellte die First 45 F5 eine bedeutende Weiterentwicklung der First-Reihe von Beneteau dar. Sie verband einen anspruchsvollen Farr-Hochleistungsrumpf mit großzügiger Fahrtenausstattung. Der Entwurf war sowohl für Hochseetörns als auch für den Regattasport vorgesehen.
First by Farr ist ein seltenes Boot mit zwei Eignern seit Neubau und wurde von beiden gut gepflegt.
Beschreibung Die Beneteau First 45 F5 ist ein Hochleistungs-Cruiser/Racer, entworfen vom renommierten Schiffsarchitekten Bruce Farr, mit Außen- und Innengestaltung von Pininfarina und Sergio Pininfarina.
Um 1990 eingeführt, stellte die First 45 F5 eine bedeutende Weiterentwicklung der First-Reihe von Beneteau dar. Sie verband einen anspruchsvollen Farr-Hochleistungsrumpf mit großzügiger Fahrtenausstattung. Der Entwurf war sowohl für Hochseetörns als auch für den Regattasport vorgesehen.
First by Farr ist ein seltenes Boot mit zwei Eignern seit Neubau und wurde von beiden gut gepflegt.
Konstruktion **Rumpf**
Der Rumpf ist im Formverfahren aus GFK (glasfaserverstärktem Polyester) gefertigt und basiert auf einer leistungsorientierten Farr-Rumpfform.
Der Entwurf weist einen relativ feinen Bug, breite Heckpartien und ein tiefes, effizientes Unterwasserprofil auf. Der Rumpf soll hohe Segelleistung bieten und zugleich ausreichend Volumen für komfortable Fahrtenausstattung behalten.
Der Rumpf ist ein Flossenkiel-Design mit separatem Spatenruder; die Kielkonfiguration variiert je nach Originalspezifikation.
Kiel
Tiefkiel mit ca. 2,15 m Tiefgang
Die Tiefkiel-Konfigurationen bieten die größte Segelleistung und das größte Aufrichtemoment.
Deck und Aufbauten
Deck und Kajütaufbau sind aus GFK mit eingeformten rutschhemmenden Oberflächen gefertigt.
Das Cockpit ist auf die Anforderungen von Fahrt und Regatta ausgelegt, mit: Großes zentrales Cockpit
Radsteuerung
Großschot-Traveller
Primär- und Sekundärwinschen
Genuaschienen
Schotführungen
Cockpit-Staufächer
Motorzugang
Einstiegs- und Badeplattform-Ausführung
Teak-Cockpitdeck,
Ruder
Die Yacht ist mit einem einzelnen Spatenruder ausgestattet, das präzises Steuern und effiziente hydrodynamische Leistung bietet.
Das Ruder wird mechanisch vom Steuerrad über die Steuerungsanlage und das Quadranten-/Gestängesystem betätigt.
Mechanik **Motor**
Die First 45 F5 war für einen Innenbord-Diesel-Hilfsmotor ausgelegt.
Perkins Prima 50 PS Innenbord-Schiffsdiesel
Untersetzungsgetriebe
Antrieb mit Welle und Dreiblatt-Faltpropeller
Motorabgasanlage
Rohwasserkühlung
Süßwasser-Kühlkreislauf
Kraftstofffilterung
Motorbedienfeld
Motorlichtmaschine
Max Power compact 70, einziehbar
Elektrische Anlage
Die Yacht verfügt über eine konventionelle 12-Volt-Gleichstrom-Bordelektrik,
Übliche Ausstattung umfasst: 1x Starterbatterie Motor
2x 105 Amp Bordbatterien
Bugstrahlruder

Motorlichtmaschine
Batterietrennschalter
Gleichstromverteiler
Landstromanschluss
230-Volt-Melin-20/30-Batterieladegerät

Wassersystem

12-Volt-Druck-Warm- und Kaltwassersystem
Das Hauswassersystem versorgt im Allgemeinen: Pantry
Toiletten
Duschen
Warmwasserspeicher und Landstrom
Cockpitdusche, falls vorhanden

Tankvolumen

155 Liter Dieseltank in einem Edelstahltank.
610 Liter in 5 Tanks

Masttakelage und Spieren **Rigg**

Die First 45 F5 führt eine fraktionierte Sloop-Takelung, entworfen von Bruce Farr als Teil des leistungsorientierten Segelpakets der Yacht.
Aluminiummast von Isomat
Alubaum von Isomat
Laufendes Gut
Großschot-Traveller
Genuaschienen
Spinnakerausrüstung einschließlich Baum

Riggabmessungen

Ungefähre Segelplanmaße sind: I: 16,20 m
J: 4,60 m
P: 16,90 m
E: 5,70 m
Die veröffentlichte Segelfläche am Wind beträgt etwa 111 m². sailboatdata+1

Stehendes Gut

Sämtliches Rod-Rigg 2026 erneuert
Rollfock-Anlage unter Deck, Facnor, neu 2026

Laufendes Gut

Üblicherweise umfasst das laufende Gut: Sämtliche Fallen aus Dyneema
Großfall
Genuafall
Spinnakerfallen
Großschot
Genuaschoten
Spinnakerschoten
Reffleinen
Ausholer
Cunningham
Niederholer
Traveller-Steuerleinen
Spinnakerbaum-Steuerleinen

Winschen

Genua: 2x Harken 56ST, 3-Gang
Spinnaker: 2x Lewmar 46, 2-Gang
Fall: 2x Lewmar 43ST, 2-Gang

Segelinventar

Großsegel 5, Vollbänder, Saturn Sails 2006
Großsegel 4, Vollbänder, Elvstrom 1990
Genua Nr. 1, Saturn Sails 2014, plus mehrere ältere
Genua Nr. 2, Saturn Sails 2014, plus Ersatzsegel
Fock Nr. 3, Saturn Sails

Sturmfock, Lucas 1985
0,75-Spinnaker, Saturn Sails 2010
1,5-Spinnaker, Banks 2010, 1990
Ausstattung Die Innenausstattung der First 45 F5 wurde von Pininfarina gestaltet und bietet der Yacht deutlich mehr Fahrtenkomfort, als man von einem leistungsorientierten Farr-Entwurf erwarten würde. Beneteau
Das konventionelle Layout bietet Platz für etwa sechs bis acht Personen, je nach genauer Konfiguration.

Eignerkabine

Die vordere Eignerkabine ist besonders geräumig und umfasst typischerweise: Große Doppelkoje plus private Seitenkoje, eingebaut von Adam Way 2015
Hängeschrank
Staufächer
Regale
Schminktisch- und Staubereiche
Öffenbare Bullaugen/Luken
Eigene Toilette und Dusche
Das großzügige Volumen im Vorschiff ist eines der herausragenden Merkmale des Innenraums der First 45 F5.

Salon

Der Hauptsalon umfasst: Zentraler Esstisch
Backbord- und Steuerbord-Sitzbänke
Zusätzliche Sitzgelegenheiten
Staukästen
Regale
Öffenbare Belüftung
Vorrichtung für zusätzliche Kojen
Der Salon ist so gestaltet, dass er komfortable Unterbringung bietet und zugleich nützlichen Stauraum sowie Zugang zu den technischen Anlagen der Yacht erhält.

Achterkabinen

Üblicherweise sind zwei Achterdoppelkabinen vorhanden.
Jede Kabine umfasst: Doppelkoje
Hängeschrank
Stauraum
Belüftung
Öffenbare(s) Bullauge(n)
Die Achterkabinen liegen beidseitig des Niedergangs und bieten Unterkunft für Gäste oder Crew.

Pantry

Die Pantry liegt neben dem Salon und umfasst üblicherweise: Edelstahlspüle
Druck-Frischwasser
Kardanisch aufgehängter 3-Flammen-Herd mit Backofen und Grill
Kühlung
Arbeitsflächen
Geschirrstauraum
Lebensmittelschränke
Besteckfach
Die Pantry ist sowohl für den Gebrauch im Hafen als auch auf See vorgesehen.

Toiletten

Der typische Grundriss sieht zwei Toilettenräume vor.
Die Ausstattung umfasst üblicherweise: Marine-WC
Waschbecken
Dusche
Frischwasserzufuhr
Duschabfluss
Stauraum
Spiegel/Kosmetikbereich

Navigationsplatz

Ein eigener Navigationsbereich befindet sich neben dem Niedergang.
Dieser bietet Platz für: Kartentisch
Navigationsinstrumente
UKW

Elektrischer Verteiler
Navigationsausrüstung
Instrumentenrepeater
Karten- und Dokumentenablage
Heizung
Airtronic Warmluftheizung
Innenausstattung
Polsterung Blue Draylon (2015)
Innenholz Teak

Inventar **Navigation**
Kompassständer kürzlich ersetzt
Raymarine ST60 Echolot
Raymarine ST60 Logge
Raymarine ST60 Windgeschwindigkeit und -richtung
Autohelm GPS
Raymarine RAY 54E UKW
Cobra HH415 Handfunkgerät
Raymarine 6002 Smart Pilot Autopilot (Display funktioniert nicht korrekt)
Raymarine Hybrid Touch Chartplotter
3 Tactic-Repeater (derzeit nicht angeschlossen)
Vertäuung und Ankern
Elektrische Ankerwinde Lewmar H3, installiert 2014
Rocna 20 kg, 30 m Kette und 25 m Leine
Fortress FX23 6,8 kg, Ersatzkette und -leine im Mastkasten gelagert
Leinen (ca. Anzahl) x 6
Fender (ca. Anzahl) x 6
Bootshaken x1
Allgemein
Gasspürgerät muss überprüft werden
Handhorn
2x Feuerlöscher, manuell
Feuerlöschdecke
Rettungsring, Lifesling
Bilgenpumpen 1 fest, 1 elektrisch
Navigationslichter
Spritzdecke
Uhr und Barometer
CD und Radio

Serviceverlauf und Kommentare des Eigners **Serviceverlauf**
Motor 2021 komplett überholt
Steuerrad 2022 aufgearbeitet, plus Steuerradabdeckung
Hauptkompass 2022 ersetzt
Stehendes Gut 2026 erneuert (Rod-Rigg). Vorstag 10 mm Dyform 2025
Rollanlage und Profil 2026 durch Facnor ersetzt
Relingsdrähte 2026 erneuert
Sämtliche Seeventile 2022 erneuert (True Design)
Gutachten verfügbar für 2012, 2014, 2022, 2025
Kommentare des Eigners
Klassensieg Scottish Series (CYCA5) 2019
Flottensieg Scottish Series 2011, CYCA-Klasse 6, plus Flottenpreis
Regattiert bei Cork Week, Bangor Week, Scottish Series, West Highland Week, CCC Blue Water Races
Etwa 15 Largs-Zweihand-Regatten, darunter mehrere Runden um Arran
Ausgedehnte Fahrten an der Westküste.
P-Bügel-Halterung verstärkt
Primärwinschfundamente verstärkt (Gutachtennotizen verfügbar)
2013 Bodenlaminat erneuert, nachdem Gelrisse im Laminat am Kielende festgestellt wurden; jetzt deutlich stabiler als in der

Originalbauweise
Gezeitenuhr funktioniert nicht (Batterieuhr)
Logge zeigt zu wenig an
Autopilot-Display hat fehlende Segmente. Autopilot funktioniert aber einwandfrei.