Bénéteau First 44.7

€ 120.000

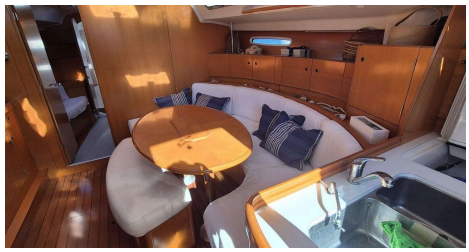


Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	13,37 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,97 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Italien, Toscana, Mar Tirreno	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 4JH4E, 55 PS (40 kW), Diesel

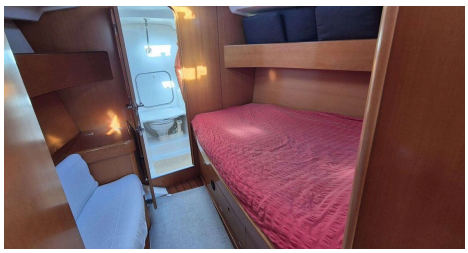
Anbieter:
Marina's Service s.r.l.
Via Agostino Straulino, 1
57016 Rosignano Solvay (LI)
Italien

Mobil: +39 389 1316 598
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s316332**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH4E**
Motor-Leistung	**55 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**elektrische Bilgenpumpe, manuelle Bilgenpumpe**
Interieur	**Backofen, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Ein außergewöhnlicher Cruiser-Racer, entworfen von Farr Yacht Design, der beeindruckende Leistung mit zeitloser Eleganz vereint.
Segelfertig mit neuem Stehendem Gut und überholtem Dieselmotor sowie Heizung in allen Räumen.

GUTER ZUSTAND + MAKLERPROVISION

INNENRAUM
3 Kabinen und 2 WC-Kabinen
Bugkabine mit Doppelbett an Steuerbord, Sofa mit Schrank und eigene WC-Kabine mit Waschbecken, manuellem WC und Handbrause
Achterkabinen mit Doppelbett und Schränken
Salon, zur Doppelkoje umbaubar, mit absenkbarem Tisch, C-förmiger Sitzgruppe und Staubank
Navigationsplatz mit Tisch und Staufach
L-förmige Küche mit doppelter Spüle, Gaskochfeld mit 2 Flammen, Backofen und Kühlschrank
Achterwärts backbord WC-Kabine mit Waschbecken, manuellem WC und Handbrause

AUSRÜSTUNG
Kompass
Logge
Windmessanlage
UKW-Funk Ray54E mit DSC-Funktion
AIS Amec Camino-108 Rx/Tx
Kartenplotter Raymarine C80
Autopilot: Raymarine ST6000 mit hydraulischem Antrieb Lecomble & Schmitt
Elektrische Ankerwinde mit Ankerspill
Display Raymarine ST60 (inklusive 3 Maxi-View-Repeater am Mast)
Kühlbox mit wassergekühltem Kompressor
Stereoanlage mit Außenlautsprechern
Eberspächer-Heizung mit Luftverteilung (Kabinen, Salon und vorderes WC)
Warmwasserboiler
Druckwasserpumpe
Elektrische Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe
Bordbatterien 3x
Motorstartbatterie
Batterieladegerät
Elektrische Anlage 12V/220V
Landstromanschluss

TAKELAGE
Verjüngter Mast mit 2 Salingpaaren
Stehendes Gut aus Dyform
Vorstag aus Rundstahl
Hydraulischer Achterstag-Trimm
Fock-Stag mit verschiebbarem Wichard-Spannschloss an Deck
Winsch Harken 6x
Rollfock mit abnehmbarer Trommel
Komplette Spinnakerausrüstung
Karbon-Baum
Delta-Anker 20 kg mit 70 m Kette à 10 mm
Cockpit mit Teakbelag
Sprayhood
Lazy Bag
Lazy Jacks

Außendusche mit Mischbatterie
Badeleiter

SEGEL
Großsegel Dyneema Geosail – 2017
Fock Dyneema Geosail – 2019
Allround-Gennaker mit Socke
Ersatz-Großsegel, Original
Trinkfock
Spinnaker

ARBEITEN UND WARTUNG
2026
- Neues stehendes Gut
- Neues Achterstag
- Neues Vorstag
- Kontrolle und vorbeugende Wartung von Mast und Salingen
- Neue Lazy Bag
2025
- Neue Motorhaube
- Neuer Propellerkonus und neue Welle
2024
- Neue Sprayhood
2022
- Unterwasserschiff auf Null geschliffen und vorbeugend mit Epoxidharz behandelt
- Neue Batterien 4x
2019
- Neue Seeventile aus Bronze
- Neue Ruderlager

Haftungsausschluss
Die Gesellschaft veröffentlicht die Angaben zu diesem Boot in gutem Glauben und auf Grundlage der Angaben der verkaufenden Partei; sie haftet daher nicht für etwaige Ungenauigkeiten.