Bénéteau First 44.7

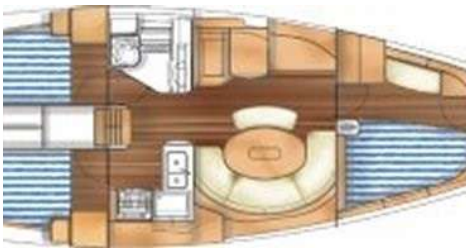
~~€ 125.000~~
€ 120.000

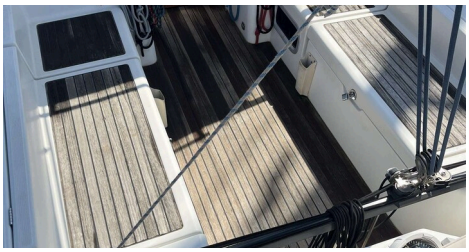


Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	13,37 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,97 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2006
Liegeplatz:	Italien, Toscana	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar Engine, 54 PS (40 kW)

Anbieter:
Sportmar Broker di Marco Galli
Via Della Casetta 59
55100 Lucca
Italien

Mobil: +39 335 6859 515
Sprachen: Englisch, Französisch, Italienisch







Details

Boot-ID	**s249244**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,60 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar Engine**
Motor-Leistung	**54 PS (40 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, Ruderstandsanzeige, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Heizung, Kühlschrank**
Sicherheit	**Rettungsinsel**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Genua, Großsegel, Rollfock, Spinnaker**

Beschreibung

Einzelbesitzer; Renn-Takelage 1 (konische Matte, 2 Bestellungen von Spreizer, Dyform-Takelage, hydraulische Rückstag-SPI-Ausrüstung + Carbon-Spinnakerstange); Bulb 2,60 m; übergroße Deckshaus-Winde 48; herausnehmbares Trommelfock Vorteil; Doppelkoje in der Limousine; weißer Rumpf; Windex; PC-Schnittstelle; Pack-y.club (Teakholz-Cockpit, wasserdichte Lautsprecher im Cockpit, Warm-/Kaltwasserdusche im Cockpit, Kühlschrank inklusive S.200 12V 4A-Batterie) ersetzte 4 Batterien 2022; Achsbuchse 2015; Ruderbuchsen wurden 2019 ersetzt; Seacocks wurden 2019 in Bronze ersetzt; Motorhaube 2024 ersetzt; Floß überarbeitet 2024; Rumpf auf Null gebracht und Epox 2022 behandelt; 2017 Dynama Geosail Großsegel; 2019 Dynama Geosail Fock; ursprüngliches Großsegel; Stagstag mit Stagsegel; Gennaker und Spinnaker; 2025 Austausch der Segelantriebsdichtung, des Auspuffkrümmers und des Kegels im Segelantrieb; 2026: vollständiger Austausch von Wanten, Mast und Vorstag sowie Rückstagkontrollen; ein Rundum-Gennacher mit Socke plus Spinnaker; 5 % Vermittlungsprovision + 22 % Mehrwertsteuer vom Käufer zu zahlen (die Mehrwertsteuer wird nur auf den Provisionsbetrag berechnet)

Navigation elektronische Instrumentation:
AIS (modello AMEC Camino-108 tr e tx), Ruderlageanzeiger, Logge (st 60), Echolot (st 60), Autopilot (st 6001 Raymarine), Kartenplotter (c 80 Raymarine), Kartenplotter mit GPS, 3 Maxi-Displays am Mast.

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Druckwasserpumpe, 4 Batterien (3 servizi 1 avviamento), Cockpitdusche (CALDA E FREDDA), Teak im Cockpit, Landanschluß, Rectifier, elektrische Ankerwinde, Stehendes Gut, Badeleiter, Windex.

Anlagen an Bord:
Warmwasserbereiter, 12V Steckdose, 220V Steckdose, Heizung (EBESPACHER D5).

Sicherheit:
Sicherheitsausrüstung Fahrtgebiet bis 50 sm offshore, Rettungsinsel (revisionata 2026).

Unterhaltung:
Stereoanlage.

Rigg:
Gennaker-Ausrüstung, Spinnaker Ausrüstung, Rollfockanlage, Lazy Bag, Lazy Jack, Kutterstag (con tenditore amovibile), Achterstagsspanner (idraulico), Grosschottraveller, Baumniederholer.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Herd.