Bénéteau First 40.7

~~€ 87.000~~

€ 79.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	12,17 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,78 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2007
Liegeplatz:	Kroatien, Pirovac	Kabinen:	3
		Motor:	30 PS (22 kW), Diesel

Anbieter:
AQUATORIA YACHT SALE d.o.o.
Aleksei Logushkin
Zadar, Ulica braće Miroslava i Janka Perice 13
23000 Zadar
Kroatien

Telefon: +7 926 189 54 40
Mobil: +385 95 3208 381
Webseite: https://en.ay-sale.com
Sprachen: Englisch, Kroatisch, Russisch











Details

Boot-ID	**s298454**
Kojen	**8**

Technische Daten

Tiefgang	**2,40 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**270 ltr**
Treibstofftank	**140 ltr**

Motor

Motor-Leistung	**30 PS (22 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Positionslampen, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche**
Interieur	**Backofen, Gefrierschrank, Gas-Kochfeld, Kühlbox, Kühlschrank, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**CD, Radio, Fernseher**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Radarreflektor, Rettungsinsel, Rettungswesten**
Segeln	**Gennaker, Lattengroß, Rollfock, Rollgenua**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

STANDORT TÜRKEI
Neue Takelage, Karbon-Ruder, Karbon-Bugspriet,

HAUPTMERKMALE
• Baujahr: 2006
• Länge: 11,98 m
• Breite: 3,78 m
• Tiefgang: 2,42 m
• Verdrängung: 7.340 kg
• Ballast: 2.700 kg
• Motor: Yanmar, 39 PS
• Treibstofftank: 136 l
• Frischwassertanks: 2 x 120 l
INNENAUSSTATTUNG
• 3 Kabinen
• Kombinierte Nasszelle mit Dusche
• Feststehender Tisch im Salon
• Zwei Sofas
• Alle Matratzen erneuert
• TV
• Gasherd
• Elektrischer Boiler
ELEKTRISCHE AUSSTATTUNG
• 2 AGM-Verbraucherbatterien, je 115 Ah, 2025 eingebaut
• 65 Ah AGM-Starterbatterie, 2025 eingebaut
• Victron 1200W Wechselrichter
• Victron 30A Landstromladegerät
DECK UND AUSRÜSTUNG
• Stehendes Gut 2023 komplett erneuert
• Karbon-Bugspriet
• Edelstahl-Anker Ultra, 21 kg
• 10 mm Kette, 55 m
• Vier Luken 2023 erneuert
• Seereling 2024 erneuert
• Neuer Baumniederholer
• Neue Marco-Pumpen
• Neue Kühlwasserschläuche Motoren
• Neue Maffioli-Fallen und Schoten
• Rettungsinsel für 6 Personen
• Rettungswesten für 6 Personen
• Satz Signalfackeln
• Treibanker
SEGEL
• OneSails Großsegel – ca. 50 % Abnutzung
• JNE Sail Genua – ca. 40 % Abnutzung
• Neues UK Sailmakers Dacron-Stagsegel
ELEKTRONIK UND KOMMUNIKATION
• B&G Navigationselektronik
• Icom UKW
Top Regattaelektronik B&G,

Alle italienischen Mafioli-Leinen, Ultra-Anker und 55 Meter Kette, neue Webasto, Segel, Regattagroßsegel, Genua, Stagsegel, alles Karbon 2024.

Zwei neue Gennaker A2 und A5 von 2023. Fähr-Großsegel und Stagsegel sowie eine alte Genua. Neue Seereling. Alle Matratzen innen neu. ICON-Funkgerät, AIS B+, ein 2,7 Meter langes Beiboot 2023 und ein 6-PS-Tohatsu-Motor, 2550 Betriebsstunden, Faltpropeller mit zwei Blättern.

Nautica A4 T Speed Regatta-Antifouling 2025.

Ruderlager 2023 erneuert

Wanten, Vorstag, Backstag 2023 erneuert

Liegeplatz in der Türkei, Marmaris

Neue Lewmar-Luken

Das Boot ist startklar für Regatten, Gewinner internationaler Regatten.

Neue Audioanlage