Bénéteau First 40

€ 55.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	12,58 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,89 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2011
Liegeplatz:	Niederlande, Dinteloord	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3JH5E, 39 PS (29 kW), Diesel

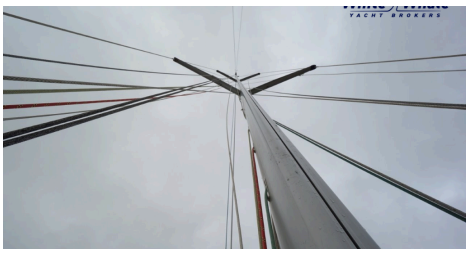
Anbieter:
White Whale Yachtbrokers
Lantaarndijk 8
4797 SP Willemstad
Niederlande

Telefon: +31 168 820 208
Webseite: http://www.wwy.nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Niederländisch








Details

Boot-ID	**s320506**
Erstwasserung	**2011**

Technische Daten

Tiefgang	**1,98 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**280 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3JH5E**
Motor-Leistung	**39 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**AIS - Automatisches Identifikationssystem, Autopilot, Echolot, Kartenplotter (Simrad, new), Kompass, Log, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, manuelle Bilgenpumpe, Druckwasseranlage, Inverter, Landanschluss 220V, Selbstlenzventil, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Heizung, elektrisches Kochfeld, elektrischer Kühlschrank, manuelles WC**
Sicherheit	**Feuerlöscher, Rettungsinsel**
Persenninge	**Bimini-Top, Fensterabdeckung, Sprayhood**
Aufteilung - Kabinen	**Achterkabine, Eignerkabine**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Beneteau First 40 aus dem Baujahr 2011 ist ein Entwurf von Farr Yacht Design. Die Yacht vereint konstruktive Steifigkeit und Segeleigenschaften mit einem funktionellen Innenraum, wodurch sie sich sowohl für sportliches Fahrtensegeln als auch für die Teilnahme an Regatten auf hohem Niveau eignet. Dieses spezifische Exemplar war ein Charterschiff. Der aktuelle private Eigner besitzt es seit 2021 und ist damit drei Jahre lang unterwegs gewesen. Es gibt daher einige Punkte, auf die Sie achten sollten.
Der Vorteil eines sportlichen Schiffes wie der First 40 ist das großzügige Cockpit. Es bietet notwendigen Arbeitsraum für eine Rennbesatzung, doch dasselbe großzügige Cockpit bietet auch enorm viel Platz, um sich lang ausgestreckt zu entspannen. Dank des großen Steuerrads hat der Steuermann einen guten Überblick und eine präzise Kontrolle über das Ruder. Das Decksbeschlag ist von hoher Qualität und strategisch platziert, damit die Bedienung der Fall- und Schotleinen vom Cockpit aus reibungslos verläuft. Der Kiel und das Ruder sind für minimalen Widerstand und maximalen Auftrieb bei wechselnden Krängungswinkeln konstruiert. Die Beneteau First 40 hat sich unter Liebhabern schon lange als Schiff mit hervorragenden Segeleigenschaften in verschiedenen Regattaklassen bewährt. Für viele Wassersportler mag es jedoch überraschend sein, dass sich dieses Schiff mehr als gut für ernsthafte Langstreckentörns auf hoher See eignet.
Ein Merkmal der gesamten First-Reihe von Beneteau ist, dass sie ein besonders angenehmes Gleichgewicht zwischen Sportlichkeit und Komfort gefunden hat. Die Holzverarbeitung ist hell gehalten, was unter Deck einen großzügigen Raumeindruck erzeugt, und sie verfügt über 3 Kabinen, eine Nasszelle und einen großzügigen Salon. Im Vorschiff befindet sich die Eignerkabine mit einem Doppelbett, dem nötigen Stauraum und einem eigenen Zugang zur Nasszelle. Der Salon verfügt über zwei Längsbänke und einen Mitteltisch. Backbord ist die funktionale Pantry untergebracht, ausgestattet mit einem Kühlschrank, einem Zweiflammenkocher mit Backofen und einem doppelten Spülbecken. Steuerbord befindet sich die Navigationsecke mit dem Schalttableau und Platz für Zusatzgeräte. Die beiden identischen Kabinen im Achterschiff bieten jeweils eine vollwertige Schlafstelle für zwei Personen und zusätzlichen Stauraum. Die Nasszelle ist mit einer Toilette, einem Waschbecken und einer Duschmöglichkeit ausgestattet.
Für den Antrieb unter Motor ist diese Yacht mit einem zuverlässigen Yanmar-Dieselmotor mit Saildrive ausgestattet. Der Motorraum ist gut isoliert und für die regelmäßige Wartung gut zugänglich. Das Bordnetz wird über ein getrenntes Batteriesystem für Start- und Verbraucher versorgt, das über die Lichtmaschine am Motor oder über den Landstromanschluss mit Batterieladegerät geladen wird. Die Navigationsinstrumente an Bord sind im Cockpit und oberhalb des Kajützugangs funktional angeordnet, sodass alle relevanten Daten zu Tiefe, Geschwindigkeit, Position und Wind von nahezu jedem Platz im Cockpit aus direkt ablesbar sind.
Diese Beneteau First 40 ist mit einem schönen Segelsatz und stehendem sowie laufendem Gut ausgestattet, das in gutem Zustand ist. Die Segelführung lässt sich dank der zahlreichen Trimmmöglichkeiten präzise an die herrschenden Windverhältnisse anpassen und natürlich an den Ehrgeiz der Crew, das Maximum aus dem Schiff herauszuholen. Diese First 40 lässt sich mit viel Freude knapp am Wind auf der Schneide segeln, im Regattafeld ebenso wie beim Mitsegeln, aber wenn Sie einfach gemütlich mit Familie und Freunden einen schönen Tag auf dem Wasser genießen möchten, geht das ebenso. Dieses Schiff fühlt sich wirklich auf allen Revieren zu Hause.
Diese attraktive First 40 kann nach Vereinbarung besichtigt werden und bietet eine gute Basis für Segler, die ein fantastisch segelndes Schiff suchen, das zudem den nötigen Komfort an Bord für einen schönen Urlaub mit Familie und Freunden bietet. Ein Schiff mit einem breit nutzbaren Einsatzgebiet, und das alles zu einem, gerade für ein Schiff dieser Klasse, besonders überschaubaren Preis. Sie braucht mit Sicherheit Liebe und Aufmerksamkeit, daher ist sie auch für den schnellen Entscheider scharf kalkuliert. Und auf jeden Fall haben Sie mit diesem Schiff einen fantastischen Griff gemacht!
Haben Sie Interesse an diesem Schiff und haben Sie noch Fragen oder möchten Sie einen Termin für eine Besichtigung vereinbaren? Zögern Sie nicht und kontaktieren Sie uns unter (E-Mail in den Kontaktdaten) oder rufen Sie +31 (0) 168 820 208 an.
Wenn Sie planen, Ihr eigenes Boot zu verkaufen, kontaktieren Sie White Whale Yachtbrokers gerne unverbindlich, um die Möglichkeiten zu besprechen. Mit 11 Büros in ganz Europa, davon 6 in den Niederlanden, sind wir immer in der Nähe. Weitere Informationen finden Sie unter www.wwy.nl.