Bénéteau First 40

~~€ 145.000~~

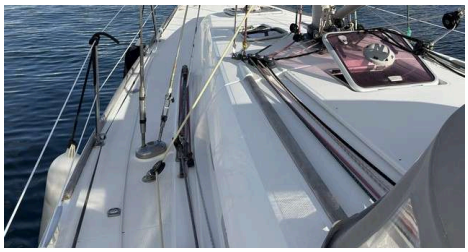
€ 135.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	12,24 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,89 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2010
Liegeplatz:	Portugal	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar, 40 PS (29 kW), Diesel

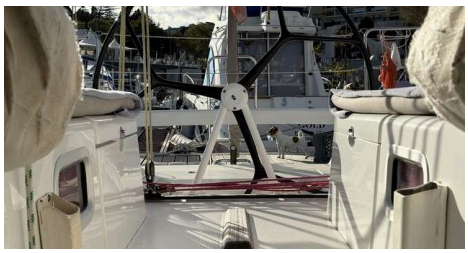
Anbieter:
Siroco Yacht Brokers Sea WAY
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Mobil: +351 969849242
Sprachen: Englisch, Französisch, Portugiesisch







Details

Boot-ID	**s305446**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,45 m**
Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**
Wassertank	**200 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**40 PS (29 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk, Windmessanlage**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Landanschluss 220V**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter**
Interieur	**Backofen, Kühlschrank, Spülbecken**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Gennaker, Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

3-Kabinen-, 1-Kopf-Version.

Cruiser-Racer-Segelyacht, bekannt für ihre hervorragenden Segeleigenschaften.

Großzügiges Cockpit mit mittig angeordnetem Steuerrad und Sitzgelegenheiten auf beiden Seiten, mit Stauschränken. Das Schiff bietet ein breites, aufgeräumtes Deck, das eine komfortable Begehbarkeit zwischen Heck und Bug gewährleistet.

Im Inneren ein großzügiger Salon mit Kartentisch und Elektronikpaneel an Steuerbord sowie eine vollständig ausgestattete Pantry an Backbord, ausgestattet mit Gasherd und Backofen, Kühlschrank, Spüle aus Edelstahl mit Druck-Warm- und Kaltwasser sowie Meerwasserhahn. Achtern zwei großzügige Doppelkabinen. Vorn eine Doppelkabine mit V-Koje, Sofa an Backbord und eine Servicetoilette mit manueller Bordtoilette, Waschbecken/Dusche mit Druck-Warm- und Kaltwasser sowie Stauraum.

Ausgewählte Ausstattung

Segel & Persenninge:

1 Großsegel und 1 Rollgenua aus weißem Dacron, 1 Großsegel und 1 Rollgenua aus schwarzem Karbon, 1 Kevlar-Genua 120 %, 2 Spinnaker und 1 Gennaker, Sprayhood, Lazy Bag, Steuerradbezug, Cockpit-Sonnensegel.

Elektronik & Navigation:

GPS, Autopilot, Wind-, Geschwindigkeits- und Tiefeninstrumente, UKW mit DSC.

Energie:
Starterbatterie, Verbraucherbatterien, Batteriemonitor, Landstromkabel und Einlass, Batterieladegerät.

Wartung & Zustand

Das Schiff wurde regelmäßig und fachgerecht gewartet und ist segelklar sowie sofort verfügbar.

Es befindet sich in insgesamt sehr gutem Zustand.

Kontaktieren Sie uns jetzt, um Ihren Besichtigungstermin zu vereinbaren.