Bénéteau First 36SE

€ 248.450

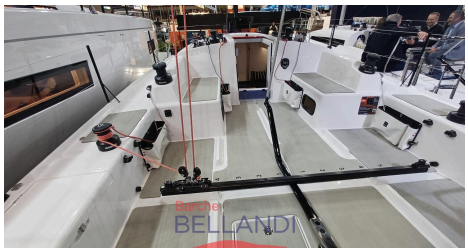


Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	11 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,80 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Italien	Kabinen:	3
		Motor:	Yanmar 3YM30AE, 29 PS (21 kW)

Anbieter:
Barche Bellandi
Oscar Bellandi
VIA VO snc
25017 Desenzano del Garda
Italien

Telefon: +39 0309 120 364
Webseite: http://barchebellandi.com
Sprachen: Deutsch, Englisch, Französisch, Italienisch

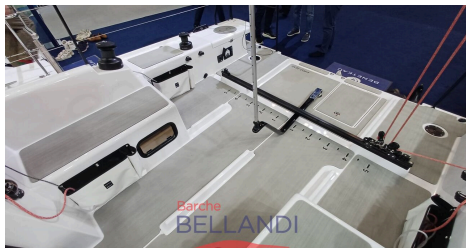
















Details

Boot-ID	**s296563**
Kojen	**6**

Technische Daten

Tiefgang	**2,25 m**
Wassertank	**160 ltr**
Treibstofftank	**70 ltr**

Motor

Modell	**Yanmar 3YM30AE**
Motor-Leistung	**29 PS (21 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot**
Segeln	**Fock, Gennaker, Genua, Großsegel**

Beschreibung

Neuer Beneteau First 36 SE – Der ultimative ORC-optimierte Racer-Cruiser
Wir bieten die neue Beneteau First 36 SE (Seascape Edition) zum Verkauf an, das Boot, das das Konzept des "Performance Cruisers" neu definiert hat. Entworfen von Sam Manuard und das Innendesign von Lorenzo Argento, bietet dieser gleitende Rumpf ein adrenalingeladenes Segelerlebnis, ohne den Innenkomfort zu opfern.

Das Boot ist neu aus dem Katalog bestellt und bietet dem Besitzer die einzigartige Möglichkeit, jedes einzelne Detail an seine sportlichen Ziele anzupassen.

Regatta-Schwerpunkt: ORC-Optimierung
Diese Plattform ist nicht nur in Echtzeit schnell (bereits bei mittlerem Wind in der Lage), sondern bietet auch eine ausgezeichnete Basis, um auf höchstem Niveau auf ORC-Strecken zu konkurrieren. Dank unserer technischen Beratung können Sie das Boot speziell für die Bewertung konfigurieren:

Gewichte und Stabilität: Vakuum-infundierte Konstruktion, um die Steifigkeit zu maximieren und das Gewicht zu minimieren (4,8 t), wodurch ein ideales Ballast-/Verdrängungsverhältnis für die ORC-Bewertung gewährleistet wird.
Das Boot wird ohne Segel verkauft, sodass Sie völlige Freiheit haben, mit Ihrem vertrauenswürdigen Segelmacher zusammenzuarbeiten. Es ist möglich, ein Inventar (Square Top Main, Jib, Code 0, Gennaker) zu untersuchen, das auf das gewünschte Tonnagezertifikat zugeschnitten ist.

Deckausrüstung und Premium-Elektronik
Das Decklayout ist auf maximale Effizienz beim Manövrieren ausgelegt, sowohl bei Unterbesetzung als auch bei voller Besatzung:

Winden: Standardkonfiguration mit Harken Performa-Winden, ergonomisch positioniert für eine reibungslose Deckensteuerung auch unter Belastung.
Hardware: Hochlast-Spinlock-Stopper und Organizer, Großblechwagen und Ronstan/Harken-Fock für Millimeteranpassungen.
Takelage: Alle aktuellen Takelagen bestehen aus hochwertigem Dyneema, um die Dehnung zu reduzieren.
Steuerhaus: Doppelradsystem mit Jefa Steering Direktantrieb für unvergleichliche Seitenruderempfindlichkeit.
Elektronik (konfigurierbar): Möglichkeit, komplette B&G- (H5000 oder Zeus) oder Garmin-Pakete mit Mastanzeigen, präzisen Windsensoren und integriertem hydraulischen Autopiloten direkt am Sektor zu installieren.

Technische Spezifikationen
Schiffbauer: Sam Manuard
Gesamtlänge (LOA): 11,00 m
Rumpflänge: 10,99 m
Maximale Breite: 3,80 m
Standardtiefgang: 2,25 m (Gusseisen/Bleikiel)
Verdrängung: 4.800 kg
Ballast: 1.550 kg

Segelfläche (Vorwind): 80 m²
Segelfläche (tragfähig): 180 m²
Motor: Yanmar 29 PS (Segelantrieb)

Verkaufsbedingungen und Preis
Konfiguration: Zu bestellen (Lieferzeiten werden basierend auf den verfügbaren Produktionsplätzen überprüft).
Preis: Der angezeigte Preis basiert auf der Liste (Ex-Yard).
Mehrwertsteuer: Ausgenommen.

Egal, ob Ihr Ziel darin besteht, das Middle Sea Race zu gewinnen, in den Wintermeisterschaften zu glänzen oder eine schnelle Kreuzfahrt zu genießen – der First 36 SE ist die Antwort.

Kontaktieren Sie uns, um gemeinsam das Zieltonnagezertifikat zu analysieren und Ihr zukünftiges Gewinnboot zu konfigurieren.

Wir haben die Details dieses Schiffes in gutem Glauben veröffentlicht und sind die Extrameile gegangen, um eine detaillierte und aktuelle Beschreibung bereitzustellen. Wir können jedoch nicht garantieren, dass die Informationen fehlerfrei oder technisch fehlerfrei sind, noch können wir den aktuellen Zustand des Schiffes oder die sofortige Verfügbarkeit von Slots garantieren. Dieses Blatt stellt unter keinen Umständen ein vertraglich bindendes Dokument dar. Bilder und technische Daten können sich auf Serienmodelle beziehen.