Bénéteau First 35

£ 39.900



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	10,36 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	3,66 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1994
Liegeplatz:	Großbritannien	Motor:	Volvo Penta, Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Großbritannien

Telefon: +44 1590671381
Sprachen: Englisch, Französisch














Details

Boot-ID	**s303705**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Volvo Penta**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, GPS, Kompass, Log, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe**
Ausstattung-Deck	**Fender**
Interieur	**Backofen, Grill**
Unterhaltungsgeräte	**CD**
Persenninge	**Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die Beneteau First 35 ist eine schnelle Fahrtenyacht, die für den Segler konzipiert wurde. Ihr zeitloses Design bietet eine hervorragende Verbindung aus Komfort und Leistung. Bekannt für ihre direkte Ruderführung, solide Bauweise und elegante Linien, ist dies eine Yacht, die aufregendes Segeln und komfortable Unterkünfte bietet. An Deck verfügt sie über ein geräumiges Cockpit mit Pinne für das klassische Segelgefühl, und alle Leinen sind nach achtern zum Cockpit geführt, wodurch sie leicht mit wenig Besatzung zu segeln ist. Unter Deck ist das vom französischen Industriearchitekten und Designer Phillipe Starck gestaltete Interieur hell und einladend, mit warmen Holzoberflächen und einem praktischen Layout. Sie bietet bequem Schlafplatz für 6–8 Personen in zwei Kabinen und einem geräumigen Salon, und es gibt reichlich Stauraum überall. Die gut ausgestattete Pantry, der Navigationsplatz und das funktionale Bad machen längere Aufenthalte an Bord sowohl komfortabel als auch praktisch.

Angetrieben von einem zuverlässigen Innenbord-Dieselmotor Volvo 2003, bietet sie bei Bedarf verlässliches Motoren. Ihr ausgewogenes Rumpfdesign sorgt für eine ruhige, stabile Fahrt und liefert dennoch lebhafte Leistung. Sie wurde von ihrem jetzigen Eigner stets gut gepflegt und kann auf Anfrage besichtigt werden.

Wenn Sie eine Besichtigung vereinbaren möchten, kontaktieren Sie bitte Nigel Theadom unter 07702368262.

Unterkunft :
Doppelkabinen mit Kleiderschrank und Staufächern an Backbord und Steuerbord
Doppelbett im Vorschiff mit Kleiderschränken und Staufächern
2 Kojen im Salon
Salontisch mit Flaschenablage
Gut ausgestattete Pantry
Navigationsbereich
Bad mit Dusche

Ausstattung :
Sprayhood
Cockpitzelt und Gestell
Neue Relingsstützen 2002 und Dyneema-Heckpforten 2023
300 Ah Bordbatterien, 80 Ah Starterbatterie (neu 2022)
Dieselheizung Eberdspacher (neu 2023) mit 3 Auslässen
Frigomatic-Kühlschrank
Viel Stauraum in der Pantry und Staufächer
Plastimo-Backofen mit 2 Brennern und Grill (neu 2022)
Calorifier für Warmwasser im gesamten Boot
Tauchsieder
Batterieladegerät
2 × Bilgenpumpen (1 × elektrisch)
Ankerwinde (überholt 2024)
Anker und Vorleine/Kette
Ankerrolle
Innenbeleuchtung LED
Maßgefertigte Außenbordhalterung am Heckkorb
240-V-Ringleitung und 3-polige Steckdosen
Innerer Potentialausgleich zur äußeren Anode sowie Heck- und Propelleranoden
2 × Hufeisen-Rettungsringe mit Lichtern und Halterungen (neu 2025)
MOB-Rettungsschlinge (neu 2025)
Gurtbefestigungen, Laufleinen und Augbeschläge
Icom 411 UKW, Mastantenne und Lautsprecher im Cockpit
Garmin GPS, außerdem Tablet-GPS und Quark AIS mit Halterung am Niedergang und Stromversorgung
Pioneer-Radio, CD usw., Musikanlage und gute Lautsprecher
Raymarine, Log (2025), Tiefe (202and und Wind. Autopilot ST4000+ mit Fluxgate-Kompass
Schottkompass

Handfunkgerät UKW
Signalfackeln
Weichholzstopfen
Jabsco-Toilette und Ersatzteile (neu 2023)
Coppercoat/Epoxy unter Antifouling
Heckleiter
Leinen, Fender, Ersatzteile usw.

Technik :
Volvo 2003 mit 3-Blatt-Feathering-Propeller von Darglow (neu 2023) und originalem 2-Blatt-Propeller
Sparcraft-Mast und Rigg
Stehendes Gut erneuert
Laufendes Gut erneuert, Dyneema 2023
Verstärkter Backstag-Flaschenzug (Dyneema 2024)
Doppelleinen-Reffsystem 2023 installiert (vom Cockpit aus)
Furlex-Unterdeck-Reffanlage für Vorsegel
Alle Leinen nach achtern geführt (neue verstärkte Klemmen 2023)
Preventer-Leinen am Baum
Quantum-Dacron-Großsegel mit 3 Reffs, Volllatten und Bainbridge-Lattenwagen
Lazy Jacks und Stackpack-Persenning
Kugellagerter Großschotwagen (Torlon-Kugeln erneuert 2023)
Rollgenua von Parker und Kay
P&K-Spinnaker im Sock und Beutel (ungebraucht) mit Dyneema-Schoten
Z-Spar-Spinnakerbaum
Lewmar-Winschen 2 × …. und 2 × …. am Süll
LED-Positionslichter
Firdell Blipper installiert