# Bénéteau First 31.7

~~€ 37.000~~

**€ 32.000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bénéteau | Länge: | 9,45 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 3,05 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2002 |
| Liegeplatz: | Irland, Dun Laoghaire | Motor: | Volvo Penta 2020, 18 PS (13 kW), Diesel |

Anbieter:
**Network Yacht Brokers Dublin**
5 DOONANORE PARK, DUN LAOGHAIRE
A96X4W9 DUBLIN
Irland

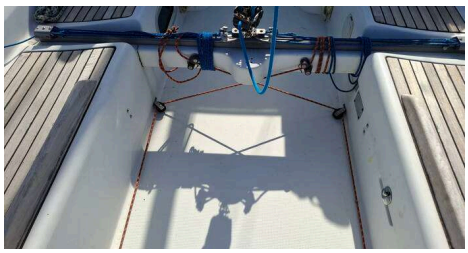
Mobil: +353 862543866
Sprachen: Englisch, Französisch











## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s305456** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Volvo Penta 2020** |
| Motor-Leistung | **18 PS (13 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Kartenplotter, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **Unterwasseranstrich** |
| Ausstattung-Deck | **Fender** |
| Interieur | **Spülbecken** |
| Unterhaltungsgeräte | **CD** |
| Segeln | **Spinnaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

**Bemerkungen :**
Die ideale Cruiser-Racer-Yacht mit einer wettbewerbsfähigen Klasse in der Dublin Bay: Die beliebte First 31.7 eignet sich sowohl zum Fahrtensegeln als auch zum Regattasegeln. Zwei Kabinen, Doppelkoje in der Achterkabine, Doppelkoje in der Vorderkabine und zwei Polsterbänke als Schlafplätze im Salon. Pantry an Backbordseite des Salons, Kartentisch an Steuerbord mit Schalttafel und Instrumenten. Toilette achtern an Backbordseite. Vor Kurzem ersetzter Volvo-Dieselmotor mit Saildrive. Dieses Boot wurde für den Winter an Land gestellt, mit Rumpfpolitur und frischem Antifouling versehen. Optionaler Liegeplatz im Dun Laoghaire Harbour. Jetzt im Wasser und bereit für einen neuen Eigner. Besichtigung nach Terminvereinbarung mit Ronan von Leinster Boats.

**Unterkunft :**
Geräumiges Cockpit für eine Rennbesatzung.
Teak-Cockpitsitze.
Achterlicher Einstieg mit Badeplattform am Heck.
Ankerkasten.
Haltegriffe aus Edelstahl.
Formgepresstes, rutschfestes Deck.
Salon mit Bodenbelag aus Teak und Ahorn.
Isolierte, formgepresste Salondecke.
Zwei Polsterbänke als Schlafplätze beidseits des Klapptisches mit Flaschenfach.
Rumpffenster.
Lüftungsluke in der Decke.
Pantry an Backbordseite.
Spüle aus Edelstahl mit Mischbatterie.
ENO-Gasherd mit zwei Kochstellen und Mitteltrennleisten.
Kühlbox (Truhe).
Staufächer.
Toilette achtern an Steuerbord.
Dusche.
Waschbecken.
Hängeschiene mit Abtropfschale.
Navigationstisch mit Schalttafel und Navigatorsitz.
Navigationselektronik und UKW-Funk in unmittelbarer Nähe.
Rotlicht an der Decke.
Öffenbare Fenster am Kajütdach.
Vorderkabine mit Doppelkoje.
Stauraum und Notausstiegs- und Lüftungsluke in der Decke.
Achterkabine mit Doppelkoje, Stauraum und öffenbarer Luke zum Cockpit.

**Ausstattung :**
Bootshaken
Fender
Festmacherleinen.
Rettungsring (Hufeisenboje)
2 × Taschen für Winschkurbeln.
Furuno CP1650 Farbkartenplotter.
UKW-Funkgerät
Einstiegs- / Badeleiter.
Radio und CD-Player.
2 × Batterien.

**Technik :**
Volvo-Dieselmotor, überholt, eingebaut 2026, mit neuer Wellendichtung.
Mast im Kiel gelagert.
2 × Lewmar 40 Zweigang-Primärwinschen mit Selbstfierstopper.

2 × Lewmar 30 Winschen mit Selbstfierstopper für Fallen und Reffleinen am Kajütdach.
6 × Klemmen.
Achterstag vom Cockpit aus verstellbar.
Verstellbare Genuaschienen.
6:1-Großschot auf verstellbarem Traveller.
Spinnakerbaum und Spinnakerausrüstung.
Vorsegelrollanlage – nicht vorhanden.
Neu: 1205 Tuff Foil, 2022
Neue Anoden 2026
Dreiblatt-Klapppropeller aus Bronze.
Pinnenverlängerung mit verstellbarem Griff.
Großsegel UK Sailmakers X-Drive, Silber, 2018, guter Zustand
Nr. 1 Genua UK Sailmakers Silver X-Drive, 2018, guter Zustand
Nr. 3 Genua UK Sailmakers Silver X-Drive, guter Zustand
Symmetrischer Spinnaker von UK Sailmakers, Allzweck, 0,75 grm, 2018, guter Zustand.
Außerdem ältere „Überführungs“-Segel.