Bénéteau First 30

€ 197.000



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	10,33 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	2,95 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2027
Liegeplatz:	Frankreich, La Grande Motte	Kabinen:	2
		Motor:	Yanmar, 14 PS (10 kW), Diesel

Anbieter:
Technic Marine Plaisance
Zone Technique
30240 Le Grau-du-Roi
Frankreich

Mobil: +33 6 89 11 91 44
Sprachen: Englisch, Französisch













Details

Boot-ID	**s294234**
Kojen	**4**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar**
Motor-Leistung	**14 PS (10 kW)**

Ausstattung

Navigation	**GPS (GARMIN)**
Technische Ausstattung	**elektrische Ankerwinde, Steckdosen 220V, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Deckdusche**
Interieur	**Kochfeld, Kühlschrank, Polsterbezüge**
Segeln	**Großsegel, Lazy bag, Rollgenua (DACRON), Spinnaker (ASY FRACTIONNE AVEC EMMAGASINEUR)**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Einzigartiges Modell, verfügbar 2026
Sehr gut ausgestattet
Ausgezeichnet als „Segelboot des Jahres“ in der Kategorie „Französisches Boot des Jahres“

Mit seinen 10,33 Metern Länge und seiner Verdrängung von 3150 kg bietet die First 30 ein leichtes und schnelles „Planing“, das auch für kleinere Crews zugänglich ist.

Das „Planing“ ist jener magische Moment, in dem der Rumpf Ihres Segelbootes bei voller Fahrt den Kontakt zum Wasser verringert, wodurch die Reibung abnimmt und ein Gefühl des Gleitens entsteht. Dies bewirkt eine berauschende Beschleunigung, die jedes Manöver in ein flüssigeres und reaktionsschnelleres Erlebnis verwandelt. Ein wahrer Adrenalinschub, der einzigartige und unvergessliche Momente auf dem Wasser verspricht!

Das freie Cockpit und die einfache Takelage machen das Segeln angenehm und intuitiv, auch bei hoher Geschwindigkeit. Für Regattasegler stehen zusätzliche Optionen zur Verfügung, mit denen sich die Leistung optimieren lässt.

Ob auf Fahrt oder im Wettkampf: Die First 30 wurde entwickelt, um müheloses Segeln zu ermöglichen. Die beiden möglichen Konfigurationen (Fahrt oder Regatta) erlauben es, das Segelboot an die Bedürfnisse jedes Skippers anzupassen. In der Fahrtversion werden die Manöver durch große Winschen und ergonomische Bedienelemente vereinfacht, während die Regattaversion einen Großsegelschlitten für präzisere Einstellungen umfasst.