# Bénéteau First 211

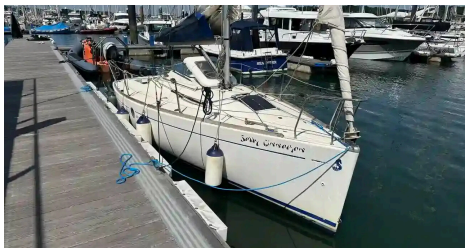
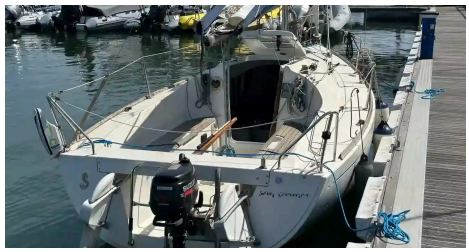
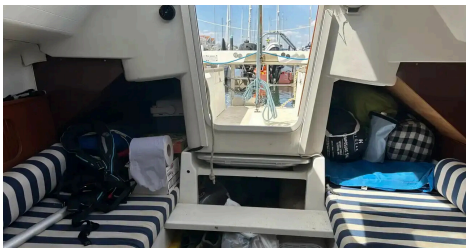
**£ 12.450**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bénéteau | Länge: | 6,25 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 2,48 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2003 |
| Liegeplatz: | Großbritannien, Southampton, Hampshire | Kabinen: | 1 |
| | | Motor: | Suzuki, 6 PS (4,4 kW), Benzin |

Anbieter:
**Sea Ventures (South Coast) Ltd**
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Großbritannien

Telefon: +44 1489565444
Sprachen: Englisch, Französisch





## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s312107** |

## Technische Daten

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Suzuki** |
| Motor-Leistung | **6 PS (4,4 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Echolot, GPS, Kartenplotter, Kompass, UKW-Funk, Windmessanlage** |
| Technische Ausstattung | **Bilgenpumpe, Positionslampen** |
| Ausstattung-Deck | **Fender** |
| Interieur | **Spülbecken** |
| Segeln | **Großsegel, Spinnaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

Beneteau First 211 (2003) – „SALLY CINNAMON“ Objektübersicht
Die Beneteau First 211 ist eine hoch geschätzte, trailerbare Performance-Kreuzeryacht, entworfen von Groupe Finot. Sie verbindet reaktionsschnelles Segelverhalten mit praktischer Unterbringung für Küstenkreuzen und Regattasegeln im Verein. Mit ihrem Hubkiel, den beiden Ruderblättern und der leicht zu handhabenden Fractional-Takelung fühlt sich die First 211 gleichermaßen in flachen Gewässern, auf Regattakursen oder bei Familienwochenenden auf dem Wasser wohl.
„Sally Cinnamon“ ist ein gut gepflegtes Exemplar mit der gesamten Ausstattung, damit sie „startklar“ ist. Der derzeitige Eigner möchte nun auf eine größere Yacht umsteigen und weiter entfernte Reviere bereisen.
Eckdaten Bauwerft: Beneteau, Frankreich
Modell: First 211
Baujahr: 2003
Konstrukteur: Groupe Finot
Rumpftyp: Hubkiel / Schwert mit zwei Ruderblättern
Bauweise: GFK (glasfaserverstärkter Kunststoff)
Takelungstyp: Fractional-Sloop
CE-Kategorie: C (je nach Ausstattung unterschiedlich)

BauweiseWeiße GFK-Rumpf- und Deckformteile
Zwei heckmontierte Ruderblätter für hervorragende Kontrolle bei Krängung
Hubkiel/Schwert für Fahrt in flachen Gewässern und einfaches Trailern
Selbstlenzendes Cockpit
Decksbeschläge aus Edelstahl
Rutschfeste Deckflächen [ (Website in den Kontaktdaten)], [ (Website in den Kontaktdaten)]
TakelungFractional-Sloop-Takelage
Mast und Baum aus Aluminium
Stehendes Gut aus Edelstahl
Großsegel mit Schlitzreffung
Rollfock/Genua mit Rollanlage
Laufendes Gut
Neue gespleißte Dyneema-Fallen für das Großsegel, eingebaut im Sommer 2026
Getakelt für symmetrische und asymmetrische Spinnaker (einschließlich Spinnakerbaum und Harken-Ratschenblöcke für die Schot)

SegelWetterhaube für das Großsegel mit Lazy Jacks
North Sails Großsegel – Polyester Radian NDR 6.0 (2013): ca. 12 m²
North Sails Rollfock mit Latten – Polyester Radian 6.0 (2013): ca. 14 m²
Reservegroßsegel (wird mit dem Boot geliefert)
Asymmetrischer Spinnaker (guter Zustand mit kleineren Reparaturen)

UnterbringungDie First 211 bietet für eine Yacht ihrer Größe überraschend viel Platz und eignet sich daher für Wochenendtörns und Familiensegeln.
Vier Schlafplätze
Doppelkoje im Vorschiff
Zwei Sitzbänke-Kojen im Salon
Kompakte Pantry mit einfachem Gas-Kochfeld und Spüle
Neuer Plastimo-Frischwassertank, eingebaut im Frühjahr 2026
Staufächer unter den Kojen
Kajütentisch
Öffenbare Luke zur Belüftung
Thetford Porta Potti (mit Chemikalien) unter der V-Koje verstaut (kaum benutzt)

MotorSuzuki DF6 PS Viertakt-Außenbordmotor, montiert auf Heckkonsole
Motor fachmännisch gewartet. Getriebeunterteil und Kraftstoffschlauch 2024 erneuert
Tragbarer Kraftstofftank

Navigation & AusrüstungKompass
Raymarine Echolot
Raymarine Log/Geschwindigkeitsanzeige
Raymarine Windanzeige mit neuem Wind-Geber RotaVecta 2026 (einzubauen, wenn der Mast das nächste Mal gelegt wird)
Raymarine ST1000 Pinnenpilot, mit den übrigen Instrumenten verbunden
Neue 80-Ah-Bordbatterie, eingebaut im Frühjahr 2026
Navigationslichter
Anker und Ankerleine
Einstiegsleiter
Neue Festmacherleinen im Frühjahr 2026 (2 x Spring und 2 x Vorspring)
6 x Fender (verschiedene Größen für unterschiedliche Bedingungen und Einsätze)
Neues 30-W-Solarpanel, eingebaut im Frühjahr 2026
Neuer Victron-Solarladeregler, eingebaut im Frühjahr 2026
12-V- und USB-Steckdosen im Niedergang zur Stromversorgung von Kartenplottern auf mobilen Geräten (nicht im Lieferumfang)

Überholung des Kielmechanismus (Frühjahr 2026) Neue Kielhalterungen im Frühjahr 2026 eingebaut (aus Edelstahl für Langlebigkeit und Haltbarkeit gefertigt von Spar-Tec in Port Hamble)
Neuer Beneteau-Hubmechanismus für den Kiel, eingebaut 2026
Neue Beneteau-Kielkasten-Auflagen, eingebaut 2026

LeistungDie First 211 genießt einen ausgezeichneten Ruf als lebhafte und leistungsstarke Segelyacht. Ihr leichter Rumpf, die effiziente Segelfläche, der Hubkiel und die Zwei-Ruder-Konfiguration bieten:
Schnelles und reaktionsfreudiges Handling
Hervorragende Leistung am Wind
Einfache Einhand-Bedienung
Fahrt in flachen Gewässern
Unkomplizierter Transport auf dem Straßentrailer
Gutes Potenzial für Regattasegeln im Verein

Kommentar des MaklersEine echte moderne Pocket-Kreuzeryacht: Die Beneteau First 211 von 2003 vereint seltene Kombination aus temperamentvoller Segelleistung, praktischer Unterbringung und Trailer-Flexibilität. Ideal für Küstenkreuzen, Flussmündungen oder Regattasegeln im Verein, zählt sie weiterhin zu den gefragtesten Yachten ihrer Klasse. „Sally Cinnamon“ profitiert davon, dass ihr Hubkielmechanismus Anfang 2026 komplett überholt und aufgearbeitet wurde, einschließlich neuer Kielhalterungen und Spannschrauben.

HaftungsausschlussDie Gesellschaft stellt die Angaben zu diesem Schiff nach bestem Wissen zur Verfügung, kann jedoch weder die Richtigkeit dieser Informationen garantieren noch den Zustand des Schiffes zusichern. Ein Käufer sollte seine Agenten oder Sachverständigen beauftragen, die von ihm gewünschten Details zu überprüfen. Dieses Schiff wird vorbehaltlich vorheriger Verkäufe, Preisänderungen oder Rückzug ohne Vorankündigung angeboten.
Es wird nicht garantiert, dass die in der Spezifikation aufgeführte Sicherheitsausrüstung den Sicherheitsrichtlinien des Herstellers entspricht, also etwa Ablaufdaten und Wartung, und sie wird daher im gesehenen Zustand verkauft.