Bénéteau Barracuda 9

~~£ 67.500~~

£ 62.500



Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	8,84 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2,74 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2012
Liegeplatz:	Großbritannien	Motor:	2x Mercury Mercury Verado L4, 400 PS (294 kW)

Anbieter:
Network Yacht Brokers Swansea
Unit 1, Fishmarket Quay
SA1 1UP SWANSEA
Großbritannien

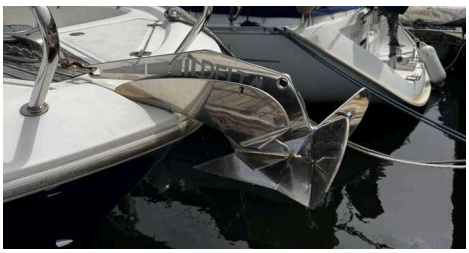
Telefon: +44 1792465550
Sprachen: Englisch, Französisch












Details

Boot-ID	**s310705**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Mercury Mercury Verado L4**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**
Modell	**Mercury Mercury Verado L4**
Motor-Leistung	**400 PS (294 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, elektrische Bilgenpumpe, Inverter, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Badeplattform, Fender**
Sicherheit	**Rettungsinsel**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen :
Die Beneteau Barracuda 9 ist ein vielseitiger und leistungsfähiger Sportkreuzer, der komfortables Reisen mit hervorragender Manövrierfähigkeit und praktischen Eigenschaften für Angeln, Erkundungstörns und Familienausflüge vereint. „Little Farragon“ ist ein Baujahr 2012 mit einer starken Ausstattung, darunter die begehrten Außenborder Mercury Verado 200 PS im Zwillingsbetrieb, ein Flybridge-Steuerstand und ein Furuno-Elektronikpaket.
Angetrieben von zwei Mercury L4 200 Verados mit 366 Betriebsstunden bietet sie eine beeindruckende Kombination aus Leistung, Manövrierfähigkeit und einfacher Handhabung. Die Digital Throttle & Shift-Steuerung, das Bugstrahlruder und die Lenco-Trimmklappen tragen alle zur Sicherheit und Bedienbarkeit des Bootes bei, ob auf Hochseetörns oder beim Manövrieren in engen Verhältnissen.
Ihr blauer Rumpf verleiht ihr ein unverwechselbares Aussehen, während das Air Step®-Rumpfdesign für effiziente Leistung und einen komfortablen Fahrtverlauf sorgen soll. Das Layout nutzt den Platz hervorragend: Das praktische Ruderhaus bietet Schutz vor den Elementen, ausgezeichnete Sicht und einen komfortablen Steuerplatz mit drehbaren Kapitäns- und Co-Pilotensesseln.
Das Ruderhaus ist gut ausgestattet mit Furuno-Navigationselektronik, einschließlich Radar und Kartenplotter, sowie einem fest eingebauten ICOM-UKW-Funk, einer Fusion-Soundanlage und SmartCraft-Motorinstrumenten. Der separate Flybridge-Steuerstand bietet eine zusätzliche Fahrposition und einen großartigen Aussichtspunkt zum Genießen der Tage auf dem Wasser.
Außen eignet sich das Boot gut zum Angeln und Kreuzen, mit Cockpit- und Bugpolstern, einem nützlichen Deckswaschsystem, Rutenhaltern, Raketenwerfern und einer Lewmar-Ankerwinde mit Edelstahl-Delta-Anker. Der vordere Sitzbereich bietet einen komfortablen Platz zum Entspannen vor Anker.
Die Unterbringung bietet eine praktische Übernachtungsmöglichkeit mit einer Vorderkabine und einem separaten Nasszellenraum mit Jabsco-Toilette und ausziehbarer Dusche.
„Little Farragon“ ist ein gut ausgestatteter Barracuda 9 mit einem begehrten Zweimotoren-Antrieb und einer guten Auswahl an Ausrüstung. Stellenweise würde ihm etwas kosmetische Aufmerksamkeit guttun, doch er bietet eine großartige Gelegenheit für alle, die einen leistungsfähigen Hochsee-Kreuzer, eine Angelplattform oder ein Familien-Tagesboot suchen.

Persönliche Anmerkungen des Maklers
Ich habe die Barracuda 9 als Konzept schon immer gemocht; es sind praktische, vielseitige Boote, die ein gutes Gleichgewicht zwischen Hochseetauglichkeit, Komfort und Bedienbarkeit bieten. „Little Farragon“ ist ein gut ausgestattetes Exemplar mit dem zusätzlichen Reiz des Zwei-Mercury-Verado-Antriebs, des Flybridge-Steuerstands und einer umfassenden Ausstattung.
Sie wurde offensichtlich auf Vielseitigkeit ausgelegt, sei es für Familientörns, Angelausflüge oder einfach das Genießen der Zeit auf dem Wasser. Die Kombination aus geschlossenem Ruderhaus, außen liegendem Steuerplatz und praktischem Cockpit-Layout macht sie zu einem Boot, das sich gut an unterschiedliche Einsatzzwecke anpassen lässt.
Sie bietet eine hervorragende Gelegenheit für alle, die eine gut ausgestattete Barracuda 9 suchen, bei der bereits alle besonders begehrten Merkmale vorhanden sind.

Unterkunft :
Ruderhaus Drehbare Kapitäns- und Co-Pilotensessel
Furuno-Kartenplotter
Furuno-Radar
ICOM fest eingebauter UKW-Funk
Plastimo-Kompass
Fusion-Soundanlage
Ausgezeichnete Rundumsicht
Seitliche Schiebetüren
Sitzgelegenheit im Ruderhaus achtern
Klappbare Innentische
Staufächer
Innenbeleuchtung
Kabine Doppelbett
Öffenbare Luke
Staufächer
Innenbeleuchtung

Rumpffenster
Nasszelle Separater Nasszellenraum
Jabsco-Bordtoilette
Ausziehbare Dusche
Waschbecken
Frischwassersystem
Stauraum

Inventar :
Cockpit und Deck Cockpitpolster
Bugpolster
Lewmar-Ankerwinde
Edelstahl Lewmar Delta-Anker
Deckswaschsystem
Rutenhalter im Cockpit
Raketenwerfer am Heck
Sitzgelegenheit im Cockpit achtern
Banksitz hinter dem Ruderhaus
Sitz vor dem Ruderhaus
Cockpitpolster
Heck-Badeplattformen
Badeleiter
Cockpit-Staufächer
Haltegriffe
Festmacherklampen
Bugkorb und Seereling aus Edelstahl
Bugrolle und Ankerkasten
Seitliche Zugangstüren zum Öffnen
Selbstlenzendes Cockpit
Navigationslichter
Flybridge Flybridge-Steuerstand
Zwei Suchscheinwerfer auf dem Ruderhausdach
Seereling
Gepolsterte Sitzgelegenheit
Rettungsinselhalterung
Furuno Plotter / Radar
SmartCraft-Motorinstrumente
Verschiedenes und Sicherheit Leinen
Fender
Anker, Kette und Leinen

Technik :
Rumpf und Design Baujahr 2012
Blauer Rumpfanstrich
Air Step®-Rumpfdesign
Deep-V-Gleitrumpf
Zweimotoren-Konfiguration mit Außenbordern
Formgepresste rutschfeste Decks
Motoren und Mechanik Zwei Mercury L4 200 Verado Außenbordmotoren
Digital Throttle & Shift (DTS) Steuerung
366 Motorstunden - Service Mai 2023
SmartCraft-Anzeigen
Max Power Bugstrahlruder
Lenco elektrische Trimmklappen
Hydraulische Steuerung
Elektrische Bilgenpumpen
Batteriesystem
Batterietrennschalter

Landstromanschluss
12V DC/AC Wechselrichter
Diesel-Warmluftheizung
Batterieladegerät