# Bénéteau 57

~~€ 329.000~~

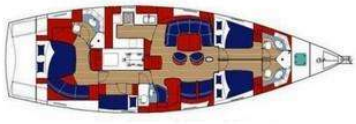
**€ 295.000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Bootshersteller: | Bénéteau | Länge: | 17,68 m |
| Bootsart: | Segelboot | Breite: | 4,88 m |
| Kategorie: | Gebrauchtboot | Baujahr: | 2004 |
| Liegeplatz: | Griechenland, Preveza | Motor: | Yanmar, 160 PS (118 kW), Diesel |

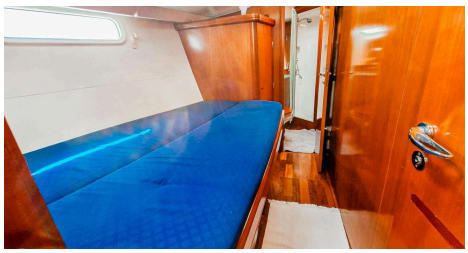
Anbieter:
**Network Yacht Brokers Lefkas**
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch







## Details

| | |
|---|---|
| Boot-ID | **s273361** |

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Rumpfmaterial | **GFK/Kunststoff** |

## Motor

| | |
|---|---|
| Modell | **Yanmar** |
| Motor-Leistung | **160 PS (118 kW)** |

## Ausstattung

| | |
|---|---|
| Navigation | **Autopilot, Kartenplotter, Radar, UKW-Funk** |
| Technische Ausstattung | **manuelle Bilgenpumpe, Davits, Entsalzunganlage, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder** |
| Interieur | **Backofen, Cockpittisch, Dunstabzugshaube, Geschirrspülmaschine, Mikrowelle, Waschmaschine** |
| Unterhaltungsgeräte | **Fernseher** |
| Sicherheit | **EPIRB, Rettungsinsel, Rettungswesten** |
| Persenninge | **Bimini-Top, Sprayhood** |
| Segeln | **Spinnaker** |

## Beschreibung

*Dieser Text wurde automatisch übersetzt.*

**Bemerkungen :**
**[IN VERHANDLUNG]**
**2004 BENETEAU 57** Entworfen von Bruce Farr, genießt die Beneteau 57 seit langem Anerkennung für ihre Verbindung aus Leistung, Komfort und Hochseetauglichkeit. Über die Jahre hat sie sich unter erfahrenen Seglern eine treue Anhängerschaft erworben, und in jüngerer Zeit wird ihre Bauqualität, ihr zeitloses Design und ihre Langstrecken-Reisefähigkeit wieder besonders geschätzt. Dank ihrer robusten Konstruktion, eleganten Proportionen und durchdachten Innenaufteilung hebt sie sich von vielen modernen Serienyachten ab.
Dieses Exemplar von 2004 ist die hoch geschätzte Owner's Version mit einer Eigner-Kabine über die volle Breite am Heck und insgesamt vier Kabinen. Die Yacht befindet sich seit dem Neubau in Privatbesitz, wurde nie gechartert und präsentiert sich sowohl an Deck als auch unter Deck in ausgezeichnetem Zustand.
In den vergangenen zwei Jahren hat der jetzige Eigner eine umfangreiche und technisch anspruchsvolle Überholung durchgeführt, mit Schwerpunkt auf Navigation, elektrischen Systemen, Wasserautarkie und allgemeiner Autarkie für Fahrtensegeln. Damit ist diese Yacht auf dem heutigen Markt ein herausragendes Beispiel.

**NACHSTEHEND AUFGEFÜHRTE HIGHLIGHTS, DIE IM VOLLSTÄNDIGEN DATENBLATT ENTHALTEN SIND:**
EU-Mehrwertsteuer bezahlt
Stets in Privatbesitz
Große Eigner-Kabine am Heck
Geringe Motorstunden (2.450)
Klimaanlage in allen Bereichen
Starlink-Medienausstattung
Umfassende Batterie-Aufrüstung
Generator und Bugstrahlruder
Bereit für anspruchsvolles Hochseesegeln
**MAKLERBEMERKUNGEN**
Die Beneteau 57 hat sich als echte Hochseeyacht einen Namen gemacht, und dieses Exemplar überzeugt durch eine seltene Kombination aus Luxus, Leistung und durchdachten Aufrüstungen. Die Yacht wurde sorgfältig gepflegt und eignet sich hervorragend für ein Paar oder eine Familie, die einen leistungsfähigen und komfortablen Fahrtensegler suchen. Ob Mittelmeer-Törn oder Atlantiküberquerung: Diese Yacht ist startklar.

**NEUERE AKTUALISIERUNGEN**
Neues ORCA-Core-Navigationssystem. Integriert mit Sensoren und Autopilotsteuerung. Alles, was Sie für ein integriertes und modernes Navigationserlebnis auf Smartphone, Smartwatch und Tablet benötigen (kompatibel mit iPad, iPhone und Android)
Neuer Raymarine EV400 Sail Evolution Autopilot
Neues NMEA-2000-Netzwerk und SeaTalk/NMEA-Bridge
Neuer Raymarine-Topp-Windgeber und Verbindungskabel
Neue Lithium-Hausbatteriebank mit 28,6 kWh (32 x 280Ah EVE-Zellen) für energetische Unabhängigkeit
Neues REC-BMS-Batteriemanagementsystem mit Victron-Integration
Neues Victron-Energiesystem mit: Victron MultiPlus II 24/5000/120-50 Wechselrichter-Lader
Victron 24/500 Wechselrichter für Starlink, Medienserver und Fernseher
Victron Orion-Tr 24/24-17A Smart-Ladegeräte (2x) DC-DC-Lader
Victron SmartSolar MPPT 150/35 Solarladeregler
Victron Cerbo GX mit GX-Touch-70-Display
Victron SmartShunt 500A
Victron Lynx Distributor

Neues Neptune-RIB-Beiboot 3,60 m mit GFK-Rumpf
Neuer 6-PS-Honda-BF6-Außenborder
Neue Seewasser-Entsalzungsanlage Seawater Pro (2,2 hp, 40 GPH, Doppelmembran)
Neue Trinkwasser-Filteranlage
Neue Frischwasserpumpen und erneuerte Leitungen
Neuer Umbau auf elektrische Spültoilette (Jabsco 24 V)
Neues Kutterlager und neue Wellendichtung
Neue Rettungsinsel

Neues EPIRB
Neuer Starlink-Satelliteninternetdienst
Neue Samsung-Smart-TVs (Salon und Eigner-Kabine) mit Roku-Entertainment-Boxen (mit AirPlay und Chromecast)

**Unterkunft :**

**UNTERKUNFT**

4 Kabinen + Salon (bis zu 8 Schlafplätze)
• Große Eigner-Suite am Heck mit eigenem Bad und Sofa
• 2 x Gästekabinen vorn mit gemeinsamer Dusche
• Separate Crew-Kabine + Tagestoilette
• Kirschbaum-gebeizte Douka-Holzverkleidung
• Dunkelblaue Alcantara-Polsterung

**GRUNDRISS**

Heller und offener Salon mit U-förmiger Essecke und Sesseln. Große Durchgangsküche an Backbord. Eigener Kartentisch an Steuerbord. Die vorderen Gästekabinen haben jeweils eigenes Bad mit gemeinsamer zentraler Dusche. Eigner-Kabine am Heck mit Frisiertisch, Sofa und großzügigem Stauraum.

**BORDKÜCHE**

Force-10-Backofen und 4-flammiger Herd
• Doppelspüle aus Edelstahl
• Mikrowelle und Dunstabzug
• Whirlpool-Gefrierschrank (100 L) mit Inverter
• Meerwassergekühlter Kühlschrank
• Waschmaschine
• Geschirrspülmaschine
• Entsalzungsanlage (Seawater Pro, 40 GPH)
• Trinkwasser-Filteranlage
• 2 x Fernseher (neu)
• Reversible Klimaanlage in allen Kabinen

**Ausstattung :**

**NAVIGATION**

ORCA-Core-Navigationssystem (neu)
• Raymarine EV400 Autopilot (neu)
• NMEA 2000 + SeaTalk-Bridge (neu)
• Raymarine Radar/Kartenplotter (Cockpit + Kartentisch)
• Raymarine ST290 Anzeigen für Wind, Tiefe, Ruder und Geschwindigkeit
• Raymarine P70s
• UKW-Funk mit DSC

**DECK**

3 x Anker (2 x Delta, 1 x Bruce)
• 100 m Kette, 12 mm verzinkt
• Elektrische Ankerwinde
• Cockpittisch und Polster
• Heckplattform mit elektrischem Lift
• Einstiegsleiter + Seitenleitern
• Warm- und Kaltwasser-Cockpitdusche
• Davits: Edelstahl

**WINSCHEN**

2 x Lewmar 99 elektrisch (Genua)
• 2 x Lewmar ST48 elektrisch
• 2 x Lewmar ST48 manuell

**SICHERHEIT**

Neue Rettungsinsel
• Neues EPIRB
• 6 x Rettungswesten
• Elektrische und manuelle Bilgenpumpen

**VERDECK**

Bimini
• Sprayhood (Stoffdach, feste untere Scheibe)
• Lazy Bag

**BEIBOOT**

Neptune-RIB mit GFK-Rumpf, 3,60 m (neu)
• Honda BF6 Außenborder, 6 PS (neu)

**SONSTIGES**

Küchen- und Navigationsausstattung inklusive
• Innenbeleuchtung und Ausstattung aufgearbeitet (2023)
• Arbeitsplatten, Schränke, Kartentisch und weiteres aufgearbeitet

**EIGENTUMSDOKUMENTE UND STEUER**

Nachfolgend die Dokumente bzw. Kopien, die wir bei der Aufnahme dieser Yacht eingesehen haben:
• EU-Mehrwertsteuer bezahlt (Originalrechnung)
• Baubescheinigung
• Kaufbeleg
• Registrierungsunterlagen
• CE-Zertifikat

**BEKANNTE MÄNGEL**

**HISTORIE**

Diese Beneteau 57 befand sich stets in Privatbesitz und wurde nie gechartert. Sie wurde kontinuierlich gepflegt, und der jetzige Eigner hat eine umfassende Überholung durchgeführt, durch die ihre Systeme, Leistung und Komfort deutlich über der ursprünglichen Spezifikation liegen. Sie gehört heute zu den am besten ausgestatteten Exemplaren ihrer Art auf dem Markt.

**Technik :**

**BAUWEISE**

Werft: Beneteau
• Modell: 57 Owner’s Version
• Baujahr: 2004
• HIN: FR-BEYC4057E404
• Rumpf: massives GFK mit tragender Innenschale
• Deck: Balsa-Sandwich mit Teakauflage
• Kiel: Flossenkiel
• Ruder: Spatenruder

**ABMESSUNGEN**

LOA: 17,6 m (57'0")
• LWL: 15,0 m (49'0")
• Breite: 4,93 m (16'0")
• Tiefgang: 2,6 m (8'6")
• Verdrängung: 21.499 kg

**ANTRIEB**

Motor: Yanmar 4LHA 160 hp, 4-Zylinder-Diesel
• Motorstunden: ca. 2.400
• Getriebe: KM5A
• Propeller: 3-flügeliger Max Prop (Klappflügel)
• Welle: 40 mm Edelstahl
• Generator: ONAN 9,5 kVA

**LEISTUNG**

Rumpfdesign von Bruce Farr
• Hervorragendes Fahrtenschiff mit guter Segelfähigkeit
• Großsegel mit Lattenreff und Rollfock
• Bugstrahlruder für einfaches Manövrieren

**TANKS**

Kraftstoff: ca. 840 L in 3 Tanks
• Wasser: 1.000 L
• Fäkalientanks vorn und achtern mit Seewasser- und Deckausgang
• Warmwasser über Motor oder Heizstab

**ELEKTRIK**

24-V-Bordnetz

• Lithium-Batteriebank mit 28,6 kWh (2023)
• REC-BMS und vollständige Victron-Integration
• Victron MultiPlus II, Wechselrichter, Ladegeräte, Solar-MPPT
• Victron GX Cerbo und GX-Touch-Display
• Landstrom 220 V
• Generator ONAN 9,5 kVA

**TAKELAGE**

Slup-Takelage mit abnehmbarem Innenvorstag
• Aluminium-Rigg
• Großsegel mit Lattenreff, Lazy Jacks und Stack Pack
• Rollgenua
• Originale stehende Takelage

**SEGEL**

Großsegel (2004, guter Zustand)
• Genua (2004, guter Zustand)
• Stagsegel
• Spinnaker + Baum