Bénéteau 50

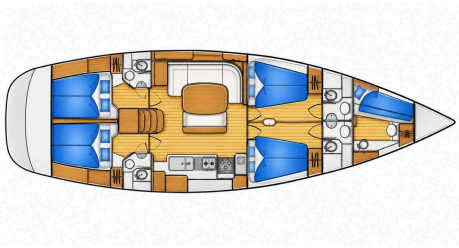
€ 125.000

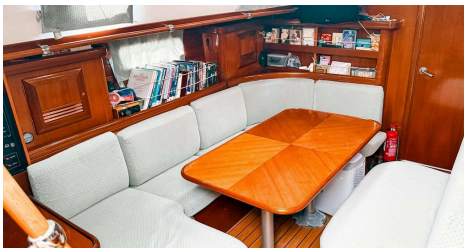


Bootshersteller:	Bénéteau	Länge:	14,63 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	4,57 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	2003
Liegeplatz:	Griechenland, Preveza	Motor:	Yanmar 4JH3-HTE, 100 PS (74 kW), Diesel

Anbieter:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Griechenland

Telefon: +30 2682 888015
Sprachen: Griechisch, Englisch, Französisch










Details

Boot-ID	**s318358**

Technische Daten

Rumpfmaterial	**GFK/Kunststoff**

Motor

Modell	**Yanmar 4JH3-HTE**
Motor-Leistung	**100 PS (74 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Fischfinder, GPS, Kartenplotter, Kompass, Radar, UKW-Funk**
Technische Ausstattung	**Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Generator, Inverter, Klimaanlage, Landanschluss 220V, Bugstrahlruder, Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Deckdusche, Fender**
Interieur	**Backofen, Cockpittisch, Grill, Spülbecken**
Unterhaltungsgeräte	**DVD, Satellitenfernsehen, Fernseher**
Sicherheit	**Rettungsinsel, Rettungswesten**
Persenninge	**Bimini-Top, Sprayhood**
Segeln	**Spinnaker**

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Bemerkungen:
Tara ist eine 2003 gebaute Beneteau 50, eine von Bruce Farr entworfene Fahrtenyacht mit einem großzügigen Layout für vier Kabinen und vier Toiletten, das sich gut für Familientörns im östlichen Mittelmeer eignet. Sie wird seit fünfzehn Jahren im Cleopatra Marina, Preveza, trocken an Land gelagert und präsentiert sich als gut ausgestattetes, schlüsselfertiges Exemplar dieses Modells.
Tara hat von umfangreichen Arbeiten der letzten Zeit profitiert, darunter ein komplett erneuertes stehendes Gut, der Austausch aller 21 Bordwanddurchlässe und Seeventile sowie ein aufgerüstetes Ladesystem, alles 2026 abgeschlossen. Sie wird fahrbereit angeboten, mit einer umfassenden Ausstattungsliste und ohne wesentliche offene Arbeiten außer den unter Bekannte Mängel aufgeführten.
Highlights, nachfolgend aufgeführt, aber in den vollständigen Spezifikationen enthalten:
Neues stehendes Gut (2026)
Alle 21 Bordwanddurchlässe und Kugelhähne mit TruDesign-Verbundarmaturen erneuert (2026)
Aufgerüstetes Ladesystem: 140-A-Lichtmaschine mit Keilriemen und Balmar-Außenregler
Layout mit vier Kabinen und vier Toiletten
Bugstrahlruder
Komplette Garmin-Elektronik, einschließlich AIS, Radar und Kartenplotter
Letzte Motorwartung (September 2026)
Großsegel mit Rollreff im Mast und elektrische Winden
Spinnaker mit Snuffer für den Einhandbetrieb
BEMERKUNGEN DES MAKLERS
Tara präsentiert sich als gut gepflegtes Exemplar der Beneteau 50, das von einem gründlichen Wartungsprogramm unter langjährigem Eigentum profitiert hat. Das stehende Gut, die Bordwanddurchlässe und das Ladesystem wurden alle 2026 erneuert, was dem künftigen Eigner Vertrauen in die wesentlichen Systeme des Schiffes gibt.
Das Layout mit vier Kabinen und vier Toiletten ist eine wirklich praktische Anordnung für Familientörns oder die Bewirtung von Gästen, da jede Kabine über eine eigene Toilette verfügt. Cockpit und Deck sind für einfaches Handling im Einhandbetrieb ausgelegt, mit elektrischen Winden, einem Bugstrahlruder und einem Spinnaker mit Snuffer.
Nach dem Drysailing und der Lagerung an Land während des größten Teils des Jahres befindet sich Tara durchweg in gutem Zustand und ist bereit für die kommende Saison

Unterkunft:
UNTERKUNFT
Tara bietet ein großzügiges Layout mit vier Kabinen und vier Toiletten; alle Schlafkabinen sind als Doppel- oder Queensize-Betten ausgeführt. Das ist eine wirklich praktische Anordnung für Familientörns, bei der keine Kabine eine Toilette teilen muss. Zwei der vier Toiletten sind an Fäkalientanks angeschlossen.
AUFTEILUNG
Vier Doppel-/Queensize-Kabinen, jede mit eigener Toilette (zwei mit Fäkalientanks, zwei ohne). Kartentisch und Salontisch vorhanden.
WOHNBEREICH
Die Küche ist mit Backofen, Grill, Spüle, Kühlbox und Kühlschrank ausgestattet (Umbau zum Gefrierschrank möglich [CHECK]). Das Wassersystem steht unter Druck, Warmwasser kommt über Tauchsieder bzw. Wärmetauscher. Eine Webasto-Dieselheizung ist eingebaut; eine Klimaanlage ist nicht fest installiert, jedoch steht ein mobiles 4.000-BTU-Landstromgerät für den Einsatz auf dem Werftgelände zur Verfügung. Stereoanlage, Fernseher und DVD-Player sind eingebaut; keine TV-Antenne und kein Satellitenfernsehen. Toiletten mit Handspülung. Kein Wassermacher eingebaut.

Inventar:
NAVIGATION
Kartenplotter / GPS: Garmin 740
Radar: Garmin HD 18
AIS: Garmin AIS 600
Autopilot: Raymarine SmartPilot
Autopilot ST6000/ST7000
Windinstrument: Garmin GWind (verkabelt), Windmessanlage am Masttopp montiert
Fischfinder: Garmin Chirp
UKW-Funk: Standard Horizon

Kompass: Plastimo, an jeder Steuerstelle montiert
Decksinstrumente: Garmin GM10, angeschlossen an einen NMEA-2000-Backbone
Barometer und Uhr: Messing
DECK
Decksbelag: GFK
Anker: 30 kg Bruce (Hauptanker) mit 80 m 12-mm-Kette; 20 kg Zweitanker
Ankerwinde: Lofrans Falcon, elektrisch
Winden: 2 x Lewmar 66, 1 x Lewmar 40 (elektrisch), 1 x Lewmar 40
Ankerkasten: vorne
Heckkorb / Bugkorb
Einstiegsleiter
Cockpittisch
Cockpitstauräume: 2
Cockpit-/Decksdusche: Warm- und Kaltwasser
PERSENNINGE
Sprayhood
Bimini
Winter-Persenning
Cockpitpolster, einschließlich Vorschiffspolstern zum Sonnen
BEIBOOT
Beiboot: Naut-Tend 230, aufblasbar
Außenborder: Suzuki DF6, ca. 8 Jahre alt
SONSTIGES
Trossen: 10
Fender: 10
Komplettes Set Festmacherleinen sowie 2 x 50 m lange Leinen zum Festmachen an Land
Steuerräder mit Lederbezug
Bootsmannstuhl und Klettergurt
Stand-up-Paddleboard (mit Karbonpaddel)
Spinnakerschoten mit Tylaska-Schäkeln
Vollständig ausgestattete Küche: Töpfe, Pfannen, Geschirr, Gläser, Besteck und Servierplatten
Umfangreicher Werkzeugkasten, u. a. Ratschenset, Handwerkzeug, Bandschlüssel, Stichsäge, Handsäge, Poliergeräte, Ersatz-Toilettenpumpen und Lochsägen
Ersatz-Balmar-624-Regler und Ersatz-140-A-Lichtmaschine
Ersatz-Mazerator-Pumpe
12 x USB-Ladeanschlüsse
Spannbettlaken, Laken, Decken und Kopfkissen für jede Kabine
Spiele, Bücher, Gitarre und Sportgeräte, darunter 6 Sets Masken, Schnorchel und Flossen
ZUSÄTZLICHE DETAILS
Derzeit an Land, Preveza, Griechenland
Seit 15 Jahren trocken an Land gelagert
Alle 21 Bordwanddurchlässe und Kugelhähne 2026 durch TruDesign-Verbundarmaturen ersetzt, zusammen mit aufgerüsteten Abwasserleitungen und hochwertigem Toilettenschlauch
BEKANNTE MÄNGEL
Die Leitungen der Toilette im Achterbereich backbord sind unvollständig; Teile sind an Bord und ein Plan liegt vor, der Aufwand zur Fertigstellung wird auf ca. 4 Stunden geschätzt
Der Außenborder benötigt eine Vergaserwartung, einschließlich Austausch des Nadelventils
Das motorgetriebene Kühlaggregat verliert Kältemittel, wenn es nicht regelmäßig genutzt wird
Die Vinyl-Wandverkleidung in der Bugkabine wurde entfernt; Ersatzmaterial ist an Bord, aber noch nicht verbaut
Die Toilettenpumpe in der Bugkabine ist undicht und muss ersetzt werden; drei Ersatzpumpen sind an Bord
Zinkanoden müssen ersetzt werden, wenn das Schiff für längere Zeit zu Wasser gelassen werden soll
Unterwasseranstrich (Antifouling) wird benötigt, wenn das Schiff schwimmend gehalten statt weiterhin trocken an Land gelagert werden soll
Teak an der Badeplattform ist abgenutzt
Teakreling ist an drei oder vier Stellen rund um die Klampen gerissen und muss ersetzt werden
BEKANNTE SCHÄDEN
Unfallhistorie: keine
Versicherungsschäden: keine

GESCHICHTE
Tara wurde in Kroatien als ehemaliges Charterschiff erworben und anschließend in Kanada registriert. Seitdem wurde sie zu einer privaten Familienfahrtenyacht umgebaut; die Eigner waren 13 Monate an Bord unterwegs, bevor sie sich entschieden, sie zu behalten statt zu verkaufen.
2026 wurde nach einer Empfehlung aus der Vermessung das gesamte stehende Gut ersetzt, also beide Vorstage, beide Backstays und alle Wanten, mit Stay-Loc-Spannschrauben und Pressen, ausgeführt von einem Rigg-Spezialisten in Lefkas. Gleichzeitig wurden die Rollanlagen für Groß und Fock gewartet und zwei Fallen sowie der Großbaumtopp ersetzt. Alle 21 Bordwanddurchlässe wurden durch TruDesign-Verbund-Seeventile und Kugelhähne ersetzt, ausgelegt auf eine Seitenlast von 500 lb, zusammen mit neuem Toilettenschlauch und Schellen.
Das Ladesystem wurde aufgerüstet: Anstelle des ursprünglichen Yanmar-Keilriemens wurde ein stärkerer Keilriemenantrieb eingebaut, kombiniert mit einer 140-A-Lichtmaschine und einem Balmar-Außenregler, was eine erhebliche Batterieladung innerhalb einer Stunde Motorlauf ermöglicht.
In den letzten 15 Jahren wurde das Schiff vom Cleopatra Marina, Preveza, trocken an Land gelagert und war durchschnittlich rund 35 Tage pro Jahr im Wasser. Zu den jüngsten Verbesserungen gehören neuer Schaumstoff in den Achterkabinen, neue Sonnenpolster und Cockpitpolster, ein Gasgrill und eine komplette Garmin-Elektronik-Suite (AIS, Kartenplotter, Windinstrumente, Cockpit-Repeater und Radar) an einem NMEA-2000-Backbone.
Die Segel sind älter, aber brauchbar und wurden regelmäßig von einem Segelmacher in Lefkas gewartet; der Spinnaker wurde mit einem Snuffer für den Einhandbetrieb ausgestattet. Der Yanmar-Motor hat ungefähr 5.500 Stunden und erhielt regelmäßig Öl- und Filterwechsel; er treibt über eine gerade Welle einen MaxProp-Feathering-Propeller an, der die Steigung umkehrt, um den Propellerwalk zu minimieren. Indikative Geschwindigkeiten bei Motorfahrt: 1.500 U/min ? 6,5 Knoten, 2.000 U/min ? 7,2 Knoten, 2.500 U/min ? 7,7 Knoten. Der Abgaskrümmer wurde auf Edelstahl aufgerüstet; das Original wurde als Ersatz aufbewahrt.
Der Hauptanker ist ein 30-kg-Bruce mit 80 m übergroßer 12-mm-verzinkter Kette (Kette 2016 ersetzt).
SICHERHEIT
Rettungsinsel, zuletzt gewartet Juli 2022
Radarreflektor
Rettungswesten: 9
Feuerlöscher: 4
Feuerlöschdecke
Signalfackeln: vorhanden [CHECK – Ablaufdatum im Formular nicht erfasst]
Bilgenpumpen: 2 elektrisch, zusätzlich manuell
Nebelhorn
Suchscheinwerfer

Technik:
KONSTRUKTION
Werft: Beneteau, Frankreich
Konstrukteur: Bruce Farr & Associates
Baujahr: 2003
Rumpfmaterial: GFK
Decksmaterial: GFK
Rumpffarbe: Weiß
Kieltyp: Flossenkiel
Ruderart: Spatenruder
Steuerung: Steuerrad, zwei Steuerstände achtern
Kiel: vorbeugende Epoxidbehandlung durchgeführt
ABMESSUNGEN
LOA: 14,90 m (48ft 11in)
LWL: 13,40 m (44ft 0in)
Breite: 4,46 m (14ft 8in)
Tiefgang: 2,30 m (7ft 7in)
Luftspalt: 19,00 m (62ft 4in)
Verdrängung: 13.000 kg
Ballast: 4.228 kg
ANTRIEB
Motorhersteller: Yanmar 4JH3-HTE
Motortyp: Diesel-Innenbordmotor, Einzelmotor
Motorbaujahr: 2003

Motorstunden: ca. 5.459 Stunden
Serviceverlauf: Zuletzt im September 2026 durch den Eigner gewartet: Öl, Filter, Frostschutz, Getriebeöl und sekundärer Kraftstofffilter
Kühlung: Süßwasserkühlung
Kraftstoffverbrauch: ca. 4 Liter/Stunde
Antriebsart: Wellenantrieb
Propeller: MaxProp-Feathering-Propeller
Bugstrahlruder: Ja, 7 hp
Ladung: 140-A-Lichtmaschine mit Keilriemen, Balmar-Außenregler (aufgerüstet)
Sonstige Informationen: Lichtmaschinen- und Keilriemensystem gegenüber der ursprünglichen Yanmar-Keilriemenanordnung aufgerüstet

LEISTUNG
Reisegeschwindigkeit: 7,5 Knoten
Höchstgeschwindigkeit: 8,3 Knoten
Reichweite unter Motor: ca. 1.000 Seemeilen
TANKS
Kraftstoff: 500 Liter, 2 Tanks, Kunststoff
Wasser: 1.000 Liter, 4 Tanks, GFK
Fäkalientank: 80 Liter, 2 Tanks, Kunststoff, an zwei der vier Toiletten angeschlossen
Mazerator/Absaugung
Grauwassertank: nicht vorhanden
ELEKTRIK
Bordbatterien: 3 x 145 Ah, Baujahr September 2023
Starterbatterie Motor: Baujahr August 2021
Batterie Bugstrahlruder: Alter nicht erfasst [CHECK]
Wechselrichter: 1.000 W 110 V Xantrex
Batterieladegerät: Xantrex
Ladesystem: 140-A-Lichtmaschine mit Balmar-Außenregler (aufgerüstet)
Generator: Honda EU1000, tragbar
Landstromanschluss, Landstromkabel 14 AWG
TAKELAGE
Riggtyp: Sloop, Rollreffsystem im Mast
Mastmaterial: ZSpar, kielgestellt
Stehendes Gut: neu (2026), vollständiger Austausch beider Vorstage, beider Backstays und aller Wanten, mit Stay-Loc-Spannschrauben und Pressen
Laufendes Gut: neu (2026), Spinnakerfall, Fockfall und Großbaumtopp ersetzt; Rollanlagen für Groß und Fock gewartet
Rollanlage: Großsegel-Rollreff im Mast; Rollfock
Reffen: im Mast
Spinnakerbaum: original
Leinen zum Cockpit geführt: Ja
SEGEL
Großsegel: Elvström, ca. 20 Jahre alt, mäßiger Zustand, Rollreff im Mast
Genua: UK Sailmakers, ca. 18 Jahre alt, guter Zustand
Cruising-Chute/Spinnaker: North Sails, ca. 18 Jahre alt, ausgezeichneter Zustand, mit Snuffer für den Einhandbetrieb
Segel wurden regelmäßig von einem Segelmacher in Lefkas gewartet