Beliard Cringhton 100

€ 420.000



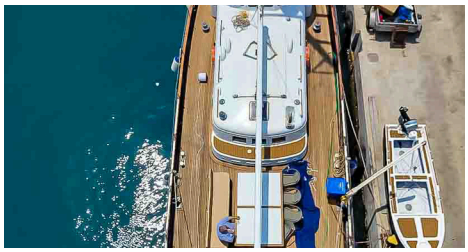
Bootshersteller:	Beliard Cringhton Belgium	Länge:	30,27 m
Bootsart:	Segelboot	Breite:	5,88 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1961
Zustand:	gut	Kabinen:	7
Liegeplatz:	Griechenland, Athens	Motor:	Solé Diesel SDZ-280, 272 PS (200 kW), Diesel

Anbieter:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Griechenland

Telefon: +30 21 08060707
Mobil: +30 694 5434666
Webseite: https://alphaoceanic.com
Sprachen: Griechisch, Englisch










Details

Boot-ID	**s281248**
Designer	**A. Selleslagh**
Refitjahr	**2022**
Flagge	**Griechenland**

Technische Daten

Tiefgang	**3,20 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Heizung	**Heizung mit Klimaanlage**
Wassertank	**5.000 ltr**
Treibstofftank	**12.000 ltr**

Motor

Modell	**Solé Diesel SDZ-280**
Motor-Leistung	**272 PS (200 kW)**

Ausstattung

Sonstige Informationen

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

YACHT-IDENTITÄT
Bauwerft/Modell: Beliard Crighton 100
Typ: Segelyacht Ketch
Modelljahr: 1961
Registrierung: Gewerblich
Flagge: Griechisch
EU-USt.-Status: Befreit
Zustand: Gut
Baujahr Land: Belgien
Standort: Griechenland

ABMESSUNGEN
Länge max.: 30,27 m
L.B.P.: 23,10 m
Länge (LL): 23,90 m
L.W.L.: 23,10 m
Breite max.: 5,88 m
Rumpfbreite: 5,66 m
Tiefe mld: 4,09 m
Tiefgang mld: 3,03 m
Verdrängung: 116.000 kg
Tonnage: 82 BRT

BAUWEISE
Ehemaliges Forschungsschiff bei Arctic Cycle
Konstrukteur: A. Selleslagh
Schiffbauingenieur: Noel A. Van Malleghem
Eisklasse.
Stahlrumpf und Aufbau
Langkiel
Teak-Verlegedeck.
Rumpffarbe Schwarz

MOTOREN / LEISTUNG
Hauptmotor: SOLE/DEUTZ (1 x 272 PS) (Neu 2021)
Motormodell: SDZ-280
Antrieb: Welle
Reisegeschwindigkeit: 9,5 Knoten bei 1600 U/min
Höchstgeschwindigkeit: 11 Knoten
Kraftstoffverbrauch: 20,0 l/h Reichweite >4500 sm
Kraftstofftank: 12.000 l
Wassertank: 5.000 l
Fäkalientank 5.000 l

Anmerkungen
Der Hauptmotor wurde 2021 fabrikneu eingebaut.

MASCHINENANLAGE
Generator 1: SOLE DIESEL 19,4 kW
Generator 2: ONAN 13,5 kW
Klimaanlage / Heizung (ein Innengerät nur im Salon)
Wassermacher: 100 l/Stunde
Bugstrahlruder
Batterieladegerät
Warmwasser

Seewasserpumpe
Elektrische Toiletten

UNTERKÜNFTE
Kabinen: 7
Schlafplätze: 10
Badezimmer: 3
(1) Eignerkabine mit Doppelbett und eigenem Bad
(4) Kabinen mit Einzelbett
(1) Kabine im Bug mit zwei Einzelbetten
(1) mit Etagenbetten
(3) Badezimmer

UNTERHALTUNG
LCD-Fernseher 50" im Salon
HiFi-Anlage mit Lautsprechern an Deck

HAUSHALTSAUSSTATTUNG
Kühlschrank, Tiefkühlgerät
Backofen
Mikrowelle
Geschirrspülmaschine
Waschmaschine

SICHERHEIT
Elektrische Bilgenpumpe
Manuelle Bilgenpumpe
Rettungsinsel
Feuerlöscher
CCTV-Kamera im Maschinenraum und an Deck
EPIRB
SART

DECKSAUSRÜSTUNG
Beiboot GFK 4,25 m mit Außenborder TOHATSU 8 PS
Hydraulische Ankerwinsch
Ankerketten: 1 x 125 m & 1 x 90 m
Alle Winschen sind manuell.
Fallreep manuell
Teak-Cockpit
Teak-Seitendecks
Cockpitkissen
Cockpittisch
Badeleiter
Cockpitdusche
Segel: 2 x Genua + 2 x Reserve, 1 x Großsegel, 1 x Besan

NAVIGATION / KOMMUNIKATION
GPS / Radaranzeige Raymarine Axiom Pro 12"
2. GPS als Reserve
Autopilot
Echolot
Log
Windfahne
(2) UKW-Funkgeräte
Megafon
Navtex

Beschreibung

Dieser Text wurde automatisch übersetzt.

Diese Beliard Crighton 100 ist eine 30,27 m lange Ketch-Segelyacht in gutem Zustand, aus Stahl gebaut von Beliard Crighton in Oostende, Belgien, und 1961 an die belgische Regierung ausgeliefert, um als Forschungsschiff am Polarkreis zu dienen. Sie verfügt über einen Langkiel und einen eisklassenverstärkten Rumpf mit teakbelegten Decks. Die Yacht ist umfassend ausgestattet, 2022 vollständig überholt und wird von einem Sole/Deutz-Dieselmotor mit 272 PS angetrieben, der 2021 neu eingebaut wurde. Sie fährt problemlos mit 9,5 Knoten und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von bis zu 11 Knoten.
Die Innenaufteilung umfasst (7) Kabinen, alle mit Einzelkojen, die sich (3) Nasszellen teilen.