Beijnes Waterland 800

€ 200



Bootshersteller:	Beijnes	Länge:	8 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2 m
Kategorie:	Gebrauchtboot	Baujahr:	1966
Zustand:	beschädigt/funktionsunfähig	Motor:	Peugeot Indenor 45pk, 45 PS (33 kW), Diesel
Liegeplatz:	Niederlande		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch












Details

Boot-ID	**s321702**
Designer	**Beijnes**

Technische Daten

Tiefgang	**0,80 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Wassertank	**50 ltr**
Treibstofftank	**80 ltr**

Motor

Modell	**Peugeot Indenor 45pk**
Motor-Leistung	**45 PS (33 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Kompass**
Technische Ausstattung	**Anker, Batterie, Batterieladegerät, Bilgenpumpe, Davits, Landanschluss 220V, Unterwasseranstrich, Voltmeter**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender, Sonnenpolster**
Interieur	**manuelles WC**
Sicherheit	**Rettungsboje**
Persenninge	**Bimini-Top**
Aufteilung - Kabinen	**Außensteuerstand**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Beijnes Waterland 800 mit RestaurierungsbedarfDie Beijnes Waterland 800 aus dem Jahr 1966 ist ein klassisches Stahlkajütboot mit einer Länge von 8 Metern und einer Breite von 2 Metern. Sie wurde von Beijnes gebaut und trägt die Baunummer 164. Das Boot verfügt über einen Knickspant-Rumpf, eine Außensteuerung mit Steuerrad und ein einzelnes Ruder. Mit ihrer Durchfahrtshöhe von etwa 1,40 Metern ist sie für viele Binnengewässer, Grachten und Seen geeignet. Der Tiefgang beträgt ungefähr 80 Zentimeter, und im Innenraum steht eine Stehhöhe von circa 1,90 Metern zur Verfügung.
Diese Waterland 800 ist kein sofort einsatzbereites Boot, sondern ein Projekt für jemanden, der sie technisch und kosmetisch instand setzen möchte. Rund um den Kielbalken muss der Rumpf gedoppelt werden. An dieser Stelle sind durch lokalen Rost Leckstellen entstanden. Dadurch dringt Wasser in das Boot ein, und derzeit kann es nur über Wasser gehalten werden, wenn die elektrische Bilgenpumpe dauerhaft läuft. Vor einer verantwortungsvollen Nutzung ist eine Reparatur durch einen Fachmann erforderlich. Die geschätzten Kosten für das Doppeln des Rumpfes liegen nach den derzeit verfügbaren Informationen zwischen 4.000 und 6.000 Euro. Auch der Aufbau benötigt einen neuen Anstrich.
Die Beijnes Waterland 800 wird jetzt in der Online-Auktion angeboten. Jeder kann bis einschließlich 14. Dezember 2026 mitbieten. In welchem Zustand befindet sich dieses Boot?Der Zustand wird als beschädigt beschrieben, und die Beijnes Waterland 800 ist ausdrücklich als Restaurierungsobjekt zu betrachten. Die wichtigste Aufmerksamkeit gilt dem Rumpf rund um den Kielbalken. Dort bestehen Leckagen, die zunächst behoben werden müssen. Die erforderliche Reparatur ist keine geringfügige Wartung, sondern ein konstruktiver Eingriff am stählernen Unterwasserschiff. Ein Käufer sollte das Boot während des Besichtigungstages sorgfältig prüfen und für die Arbeiten ein spezialisiertes Unternehmen beauftragen.
Das Boot war zuletzt im Jahr 2026 zur Wartung außerhalb des Wassers. Die letzte Antifouling-Behandlung erfolgte 2024. Rundum wurde eine neue Scheuerleiste angebracht. Diese Arbeiten vermitteln jedoch nicht den Eindruck eines vollständig einsatzbereiten Bootes, da die Leckage und der Zustand des Kielbereichs Priorität haben.
Welcher Motor befindet sich in der Beijnes Waterland 800?Sie ist mit einem 45 PS starken Peugeot-Indenor-Dieselmotor aus dem Jahr 1966 ausgestattet. Der Vierzylinder-Innenbordmotor wird elektrisch gestartet und verfügt über einen Kraftstofftank mit einem Fassungsvermögen von etwa 80 Litern. Den verfügbaren Informationen zufolge ist der Motor funktionsfähig und läuft gut. Der Motor wurde kürzlich von Jachtservice Amsterdam Leslie gewartet. Außerdem sind zwei Batterien vorhanden, die 2026 ersetzt wurden.
Das Boot erreicht eine Reisegeschwindigkeit von ungefähr 7 Kilometern pro Stunde und eine angegebene Höchstgeschwindigkeit von circa 10 Kilometern pro Stunde. An Bord befinden sich ein Temperaturmesser, ein Batterieladegerät, ein Voltmeter und ein Landstromanschluss. Die elektrische Anlage arbeitet mit 12 Volt. Da das Boot derzeit undicht ist, sollten die Funktion von Motor, Elektrik und Bilgenpumpe während des Besichtigungstages im Zusammenhang beurteilt werden. Die vorhandene elektrische Bilgenpumpe ist momentan unerlässlich, um das Boot über Wasser zu halten.
Wie ist das Boot aufgeteilt?Die Kajüte bietet eine praktische Grundlage für kurze Ausflüge und Wochenendfahrten. Es gibt zwei feste Schlafplätze sowie Platz für zwei zusätzliche Schlafplätze. Matratzen für die Kojen werden mitgeliefert. Im Innenraum befindet sich eine Kochgelegenheit sowie eine manuelle Toilette. Der Toilettenabfluss führt direkt in das offene Wasser. Außerdem verfügt das Boot über einen Wassertank mit einem Fassungsvermögen von etwa 50 Litern.
Der Außenbereich besteht aus einem Cockpit mit Außenpersenning, Bimini und Außenpolstern. Außerdem sind eine Badeplattform, eine Badeleiter und Davits vorhanden. Fender und Leinen gehören zur Ausstattung. Für die Navigation steht ein Kompass zur Verfügung. Zum Boot gehört zudem ein Beiboot mit Außenbordmotor. Ein Trailer wird nicht mitgeliefert. Das geschätzte Gewicht der Beijnes Waterland 800 beträgt ungefähr 4.000 Kilogramm.
Wofür wurde dieses Boot genutzt?Der Vorbesitzer nutzte sie viele Jahre lang für kurze Ausflüge und Freizeittörns auf Binnengewässern, Grachten, Kanälen und Seen. Sie war unter anderem auf der Amstel und der Vecht, bei Muiden und Volendam sowie in der Umgebung von Amsterdam unterwegs. Das Boot wurde für Tagesfahrten und Wochenenden auf dem Wasser eingesetzt. Die Kombination aus geringem Tiefgang, überschaubaren Abmessungen und Kajüte macht sie grundsätzlich für ruhige Binnengewässer geeignet.
Besonders an ihrer Geschichte ist das kupferne Bausschild neben dem Steuerrad. Der Eigentümer verbindet mit dem Boot Erinnerungen an Nächte vor Anker bei Pampus, Fahrten über das IJ und Essen auf dem Achterdeck. Diese Geschichte verleiht dem Boot Charakter, beseitigt jedoch nicht die aktuellen technischen Arbeiten. Wer sie kauft, übernimmt also ein klassisches Boot mit Gebrauchsspuren, Schäden und einem klaren Reparaturprojekt.
Ist dieses Boot für dich geeignet?Diese Beijnes Waterland 800 passt vor allem zu dir, wenn du Erfahrung mit Stahlbooten hast oder mit einer Yachtwerft beziehungsweise einem Schiffsreparaturbetrieb zusammenarbeitest. Zunächst muss der Rumpf instand gesetzt werden, bevor eine sichere und sorgenfreie Nutzung möglich ist. Die geschätzten Reparaturkosten dienen als Richtwert und können sich nach einer Inspektion als höher oder niedriger erweisen. Zusätzlich müssen ein Anstrich des Aufbaus, mögliche weitere Stahlarbeiten und eine zusätzliche Kontrolle der technischen Anlagen berücksichtigt werden.
Wer im Internet nach Tipps zum Bootskauf sucht, sollte bei diesem Exemplar nicht nur auf Marke, Modell und Preis achten, sondern vor allem auf den Zustand des Rumpfes. Für jemanden, der ein gebrauchtes Boot kaufen und eigene

Restaurierungsarbeiten durchführen möchte, kann sie interessant sein. Wer ein sofort einsatzbereites Boot kaufen möchte, muss bei dieser Waterland 800 mit einer umfangreichen Vorbereitungsphase rechnen.

Was kannst du während des Besichtigungstages prüfen?Während des Besichtigungstages kannst du den Rumpf, den Aufbau, die Kajüte, den Motorraum und die vorhandene Ausstattung besichtigen. Achte besonders auf den Kielbalken, die Stellen mit lokalem Rost, die Bilgenpumpe und mögliche Spuren eindringenden Wassers. Auch der Zustand der Scheuerleiste, der Persenning, der Polster, des Beiboots und der elektrischen Anlage verdient Aufmerksamkeit. Der Versicherungsschein ist als Dokument vorhanden.

Der Besichtigungstag dient dazu, das Boot und seinen Zustand in Ruhe selbst zu beurteilen. Nimm gegebenenfalls jemanden mit, der Erfahrung mit Stahlreparaturen, Dieselmotoren und älteren Kajütbooten hat. Die Beijnes Waterland 800 wird als klassisches Restaurierungsprojekt mit funktionierendem Peugeot-Dieselmotor, jedoch mit einer dringenden Reparatur am Rumpf, angeboten. Dieser Unterschied ist bei der Festlegung deines Gebots und der weiteren Planung wichtig.