Beenhakker Vlet 720

€ 1.000



Bootshersteller:	Beenhakker	Länge:	7,20 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	2 m
Kategorie:	Oldtimer	Baujahr:	1900
Zustand:	akzeptabel	Motor:	Mercedes-Benz O M 6 3 6, Diesel
Liegeplatz:	Niederlande		

Anbieter:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Niederlande

Telefon: +31 35 5449675
Webseite: https://boatauction.com/nl
Sprachen: Deutsch, Englisch, Niederländisch












Details

Boot-ID	**s318531**

Technische Daten

Tiefgang	**0,30 m**
Rumpfmaterial	**Stahl**
Treibstofftank	**40 ltr**

Motor

Modell	**Mercedes-Benz O M 6 3 6**

Ausstattung

Navigation	**Drehzahlmesser**
Technische Ausstattung	**Batterie, Bilgenpumpe, Bugstrahlruder (nvt), Unterwasseranstrich**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Fender**
Persenninge	**Sprayhood**
Aufteilung - Kabinen	**Innensteuerstand**

Beschreibung

[markentyp] Jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis [Datum] mitbieten.
Beenhakker Vlet 720 mit Mercedes-DieselmotorWas für ein Boot ist die Beenhakker Vlet 720?Die Beenhakker Vlet 720 ist eine Stahlvlet mit Knickspant-Rumpf, die für entspannte Törns auf Binnengewässern gebaut wurde. Mit einer Länge von 7,20 Metern und einer Breite von 2 Metern bietet sie eine praktische Kombination aus Platz und Übersichtlichkeit. Der Tiefgang beträgt etwa 30 Zentimeter, wodurch das Boot für viele Reviere mit flacherem Wasser geeignet ist. Die Durchfahrtshöhe beträgt ungefähr 90 Zentimeter.
Im Inneren beträgt die Stehhöhe circa 110 Zentimeter. Die Steuerung befindet sich innen und erfolgt über ein Steuerrad. Die einzelne Ruderanlage passt zum einfachen und übersichtlichen Charakter dieser Vlet. Das Boot hat ein geschätztes Gewicht von etwa 1.750 Kilogramm und wurde in der Vergangenheit für Tagestörns auf Binnengewässern genutzt.
Beenhakker Vlet 720 jetzt in der Online-Auktion. Jeder kann bis einschließlich 16. November 2026 mitbieten. Wie ist das Boot aufgeteilt?Der Innenraum ist mit Mahagoniholz ausgeführt und vermittelt eine warme Atmosphäre. Im Cockpit befindet sich eine geräumige Rundsitzgruppe mit losen Polstern. Dadurch eignet sich das Boot sowohl für ruhige Törns mit Familie oder Freunden als auch für einen entspannten Tag auf dem Wasser mit einer kleineren Gruppe. Das vorhandene Verdeck und die Cockpitpersenning bieten Schutz vor Wind und leichtem Regen.
An Deck sind Fender und Leinen vorhanden. Am Heck verfügt das Boot über eine Badeplattform mit Badeleiter. Zum Abpumpen von möglicherweise in der Bilge vorhandenem Wasser ist eine elektrische Bilgenpumpe eingebaut. Die Ausstattung ist damit auf eine praktische Nutzung und einfache Tagesausflüge ausgerichtet.
Welchen Motor hat dieses Boot?Die Beenhakker Vlet 720 ist mit einem Mercedes OM 636 Dieselmotor ausgestattet. Dieser Vierzylinder-Innenbordmotor wird elektrisch gestartet. Der Kraftstofftank fasst etwa 40 Liter. Zur Kontrolle während der Fahrt sind ein Öldruckmesser, ein Temperaturanzeiger und ein Drehzahlmesser vorhanden. Die elektrische Anlage arbeitet mit 12 Volt, und eine Batterie mit einer Gesamtkapazität von 120 Amperestunden ist vorhanden. Die Lichtmaschine stammt von Bosch.
Nach den verfügbaren Informationen ist der Motor funktionsfähig, benötigt jedoch noch Aufmerksamkeit. Die Schaltung funktioniert nicht ordnungsgemäß und der Motor wird heiß. Als mögliche Ursachen werden ein Thermostat oder eine Wasserpumpe genannt. Diese Bauteile müssen möglicherweise ersetzt werden. Es ist wichtig, dass du diesen technischen Aspekt bei deiner Einschätzung und Kalkulation berücksichtigst.
Welche Arbeiten sind bekannt?Nach den verfügbaren Informationen befindet sich das Boot in einem angemessenen Zustand. Es wurde zuletzt im Jahr 2024 für Wartungsarbeiten aus dem Wasser genommen und im selben Jahr mit Antifouling behandelt. Weitere Wartungsunterlagen sind nicht vorhanden. Daher ist es ratsam, während des Besichtigungstages den Rumpf, den Motorraum, den Antrieb, die elektrische Anlage und den Innenraum sorgfältig zu prüfen.
Die bekannten technischen Punkte sind besonders wichtig. Vor allem die nicht ordnungsgemäß funktionierende Schaltung und das Heißlaufen des Motors sollten vor der Abgabe eines Gebots genauer untersucht werden. Die endgültigen Kosten hängen von der Ursache und vom Zustand der betreffenden Bauteile ab. Die Beschreibung stellt keine Garantie für ein bestimmtes technisches Ergebnis dar.
Für wen ist diese Vlet interessant?Dieses Boot kann für jemanden interessant sein, der eine geräumige Stahlvlet für ruhige Törns auf Binnengewässern sucht und bereit ist, technische Arbeiten in Angriff zu nehmen. Der breite Rumpf und der geringe Tiefgang machen sie für eine entspannte Nutzung geeignet, während die Mahagoni-Ausführung und die Rundsitzgruppe für zusätzliche Atmosphäre an Bord sorgen. Sie passt zu einem Käufer, der Wert auf einen geschützten Steuerstand, praktischen Außenraum und eine klassische Ausstrahlung legt.
Wer ein Boot kaufen möchte, findet in dieser Beenhakker Vlet 720 ein Modell mit deutlichen Gebrauchsspuren und einem konkreten technischen Aspekt, der beachtet werden muss. Auch wer den Kauf eines gebrauchten Bootes erwägt, sollte nicht nur auf Aufteilung und Ausstrahlung achten, sondern auch auf Motor, Antrieb und Wartungshistorie. Gute Tipps zum Bootskauf beginnen mit einer realistischen Einschätzung des Zustands und der zu erwartenden Kosten.
Worauf solltest du während des Besichtigungstages achten?Während des Besichtigungstages kannst du das Boot aus der Nähe ansehen. Achte dabei auf den allgemeinen Zustand der Stahlarbeiten, die Verarbeitung des Mahagoniholzes, die Polster, das Verdeck und die Cockpitpersenning. Sieh dir auch den Motorraum an und prüfe, ob sichtbare Undichtigkeiten, Spuren von Wärmeentwicklung oder andere Auffälligkeiten vorhanden sind. Der Besichtigungstag ist der richtige Zeitpunkt, um den Zustand des Bootes so sorgfältig wie möglich zu beurteilen und Fragen zu den verfügbaren Informationen zu stellen. Da keine Dokumentation vorhanden ist, empfiehlt es sich, dein Gebot auf den Feststellungen zu basieren, die du selbst während des Besichtigungstages machst. Das Boot wird in dem Zustand angeboten, in dem es sich befindet. Die Kombination aus geräumigem offenem Cockpit, klassischer Ausführung und Mercedes-Dieselmotor macht sie interessant, doch die erforderlichen Motorarbeiten müssen bei deiner Entscheidung ausdrücklich berücksichtigt werden.