BB Yachts BB 35 ELBA S

€ 362.000

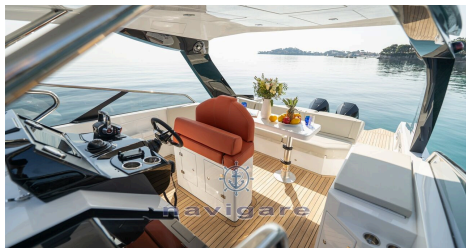


Bootshersteller:	BB Yachts	Länge:	10 m
Bootsart:	Motorboot	Breite:	3,45 m
Kategorie:	Neuboot	Baujahr:	2026
Liegeplatz:	Italien, Liguria	Kabinen:	1
		Motor:	2x Mercruiser, 300 PS (221 kW)

Anbieter:
Navigare
Anna Montanino
Via Carlo Ginori, 95
57023 Cecina Mare, LI
Italien

Telefon: +39 0586 621 381
Mobil: +39 337718301
Webseite: http://www.navigare.it
Sprachen: Englisch, Italienisch










Details

Boot-ID	**s308704**
Kojen	**4**

Technische Daten

Tiefgang	**0,70 m**
Wassertank	**200 ltr**
Treibstofftank	**650 ltr**

Motor

Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**
Modell	**Mercruiser**
Motor-Leistung	**300 PS (221 kW)**

Ausstattung

Navigation	**Autopilot, Echolot, GPS (GARMIN), Kompass, UKW-Funk (GARMIN 115i)**
Technische Ausstattung	**Anker, elektrische Ankerwinde, Batterie, Batterieladegerät (60A), automatische Bilgenpumpe, elektrische Bilgenpumpe, Generator, Inverter (2000 W), Klimaanlage, Positionslampen, Heckstrahlruder, Steckdosen 220V, hydraulische Trimmklappen, Warmwasseranlage**
Ausstattung-Deck	**Badeleiter, Deckdusche, Fender**
Interieur	**Heizung (SCALDABAGNO), Kühlschrank (50 L), elektrisches WC**
Sicherheit	**Feuerlösch-Anlage**
Persenninge	**Bimini-Top, Hardtop, Sprayhood**

Beschreibung

"Heritage Elegance" (Hardtop, Hecktriebwerk, GARMIN 13", TEAK kooperiert, Inverter 2000 W)
das neue kompakte Modell von BB Yachts, konzipiert für Adrenalinfreudige und Freisegeln, vereint Leistung und elegantes Design.
Die neuen BB 35 BB Yachts wurden entworfen, um die anspruchsvollsten Erwartungen von Besitzern von Megayachten zu erfüllen, für Charterunternehmen und auch für alle, die sich in die Welt des Yachtings eintauchen möchten. Dieser elegante und sportliche Luxustender ist der perfekte Begleiter für Ihre Seeausflüge

KONSTRUKTION – Fiberglas-Komponenten aus Harz mit einem leichten Sandwich-Schaumkern. • Weißer Gelcoat Rumpf- und Deckantrieb & LENKUNG • Elektronische Lenkung • Elektronisches Gaspedal serienmäßig • Niedriggeschwindigkeitsmodus serienmäßig • Dynamisches Positionierungssystem* • Bugtriebwerk – MaxPower CT80* • Humphree X300 Abfangjäger • Koordinierte automatische Listen- und Kurvenfunktionen für das Humphree-System*

TECHNISCHES ABTEIL • Thermoakustische Isolierung • Elektrisch betriebene Motorhaube • Feuerlöschanlage im Maschinenraum • Automatische Bilgenpumpen • Kraftstofftankkapazität: 640 Liter • Kraftstoffventile mit Sicherheitsverriegelungen am Steuer. • Wassertankkapazität: 200 Liter • Frischwasserdeck-Spülpumpe* • Frischwasserpumpe* • 80-Liter-Schmutzwassertank mit Pumpe • Abflussbehälter an der Seite des Decks. • 2 AGM-Motorbatterien • 2 AGM-Servicebatterien • 4 kW Generator mit Batterie* • Zusätzliche AGM-Batterie* • Klimaanlage: 12.000 BTU*

VORDERE KABINE • Doppelkoje mit Matratze • Deckenbeleuchtung • Kleiderständer • Leselampen mit USB* • Stimmungsbeleuchtung • Automatische Bilgenpumpen • Waschbecken mit warmem und kaltem Wasser* • Kühlschrank* • Corian-Arbeitsplatte • Wandschränke • 230 V- und USB-Steckdosen • Aufbewahrungsschubladen • Umgebungsbeleuchtung WC/BAD • Waschbecken mit Warm- und Kaltwasserhahn • Dusche mit warmem/kaltem Wasser* • Spiegel • Elektrotoilette • Unterwaschbecken-Einheit • Steckdose für Rasierer/Föhn 230V.• Stimmungsbeleuchtung• Automatische Abflusspumpe. • Decks-Bullauge

Deck und technische Ausrüstung:
Motoralarm, Druckwasserpumpe, Teak auf Laufdecks, Landstromkabel, Nachtbeleuchtung, Fender, Landanschluß.

Anlagen an Bord:
Kraftstofftankanzeige, Wassertankanzeige, Öldruckanzeige, Motortemperaturanzeige, Innenholzboden, 12V Steckdose.

Unterhaltung:
Radio AM/FM (FUSION con 6 altoparlanti + sub-woofer + amplificatore), Stereoanlage.

Küchen-und Haushaltsgeräte:
Pantry, Kühlschrank an Deck (49 L).

Polster und Persenninge:
Polster, Polster Achterdeck, Bugpolster, Matratzen, T-Top Persenning.

Hinweis-Zubehör:
Die Werft ist neu, ein Fuß in Frankreich, wo sie stationiert ist, und eine in Italien, wo die Boote gebaut werden. Insbesondere die größeren werden in Viareggio gebaut. An der französischen Riviera hatte ich die Gelegenheit, die 44' Ischia zu testen, das ist das erste Modell, aber sie bauen bereits eine 35' und in den kommenden Monaten wird die 66' an der Reihe sein.